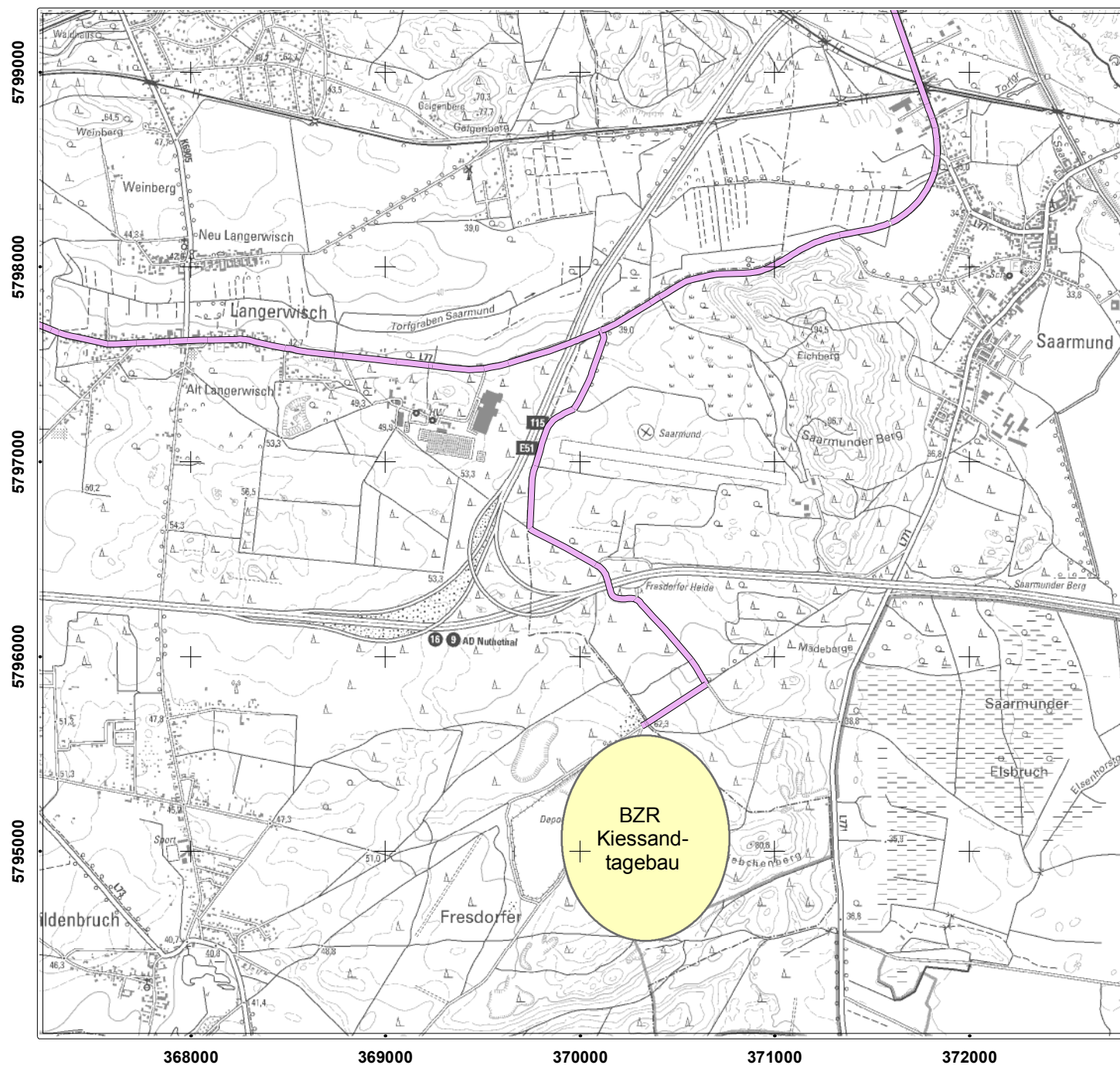




Projekt:

Erweiterung Kiestagebau Fresdorfer Heide

Auftraggeber:

**BZR Bauzuschlagstoffe &
Recycling GmbH
Saarmunder Weg 50
14552 Michendorf**

Auftragnehmer:

Dr. Torsten Lober

*Umweltsachverständiger
Am Nationalpark 10
17219 Ankershagen*

Titel:

Schallimmissionsprognose zum Genehmigungsantrag

Übersichtslageplan

Legende

— Hauptzufahrtsstrecken

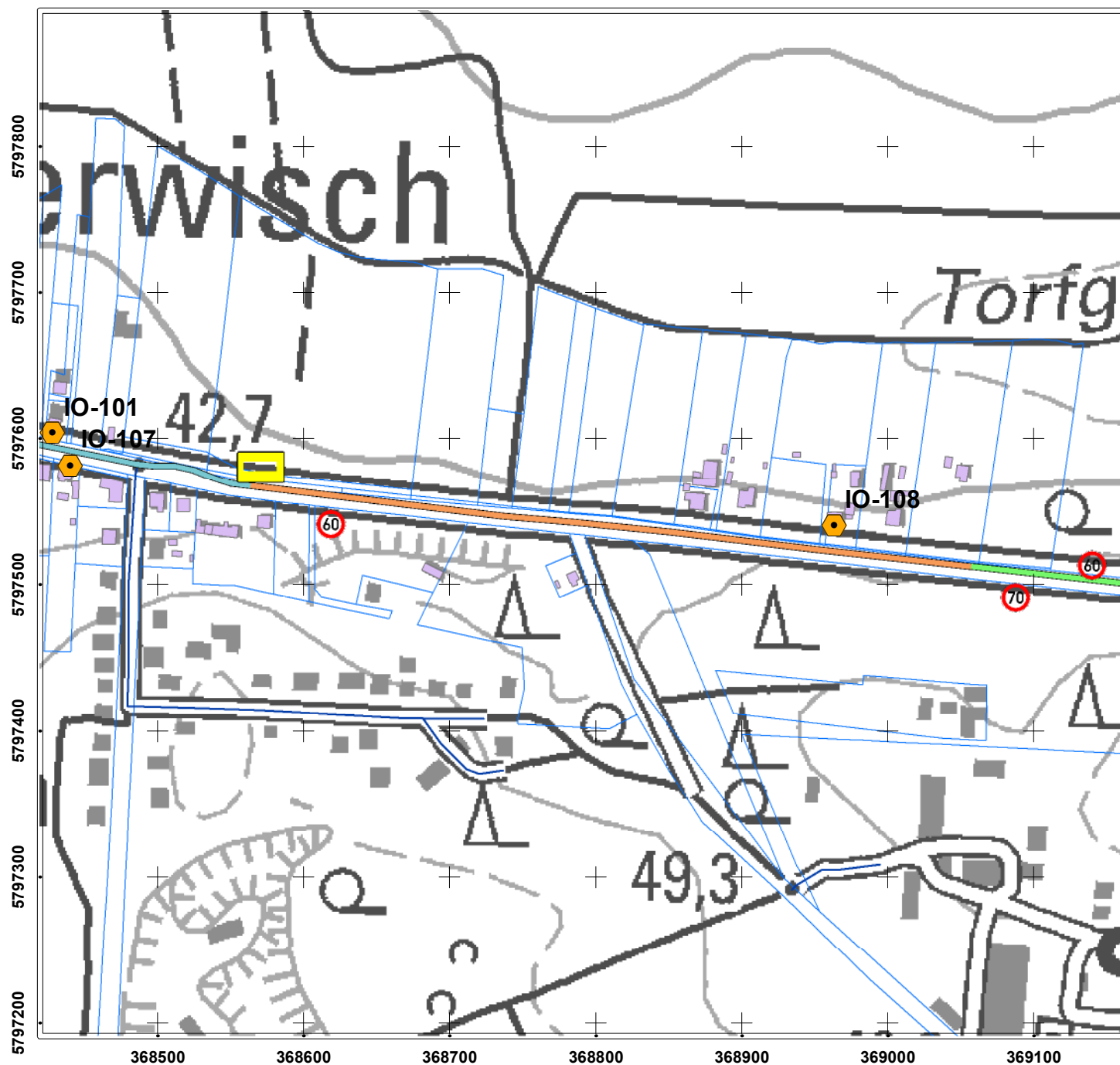
Anlage 1

Kartengrundlage: Froelich & Sporbeck/Geobasisdaten BB 2018
Projekt Nr. 2618

1:30000
0 125 250 500 750 1.000
Meter



gezeichnet: 08. November 2018 geprüft: 08. August 2019



Projekt:

Deponie und Kiestagebau Fresdorfer Heide

Auftraggeber:

BZR Bauzuschlagstoffe &
Recycling GmbH
Saarmunder Weg 50
14552 Michendorf

Auftragnehmer:

Dr. Torsten Lober

Umweltsachverständiger
Am Nationalpark 10
17219 Ankershagen

Titel:

Schallimmissionsprognose zum Genehmigungsantrag

Legende



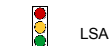
60



70



80



LSA



Ortstafel

Straßenabschnitte

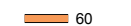
v_max km/h



30



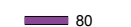
50



60



70



80



Immissionsorte



Gebäude gemäß ALKIS

Lageplan der
Immissionsorte
Bereich
Langerwisch ost

Anlage 2b

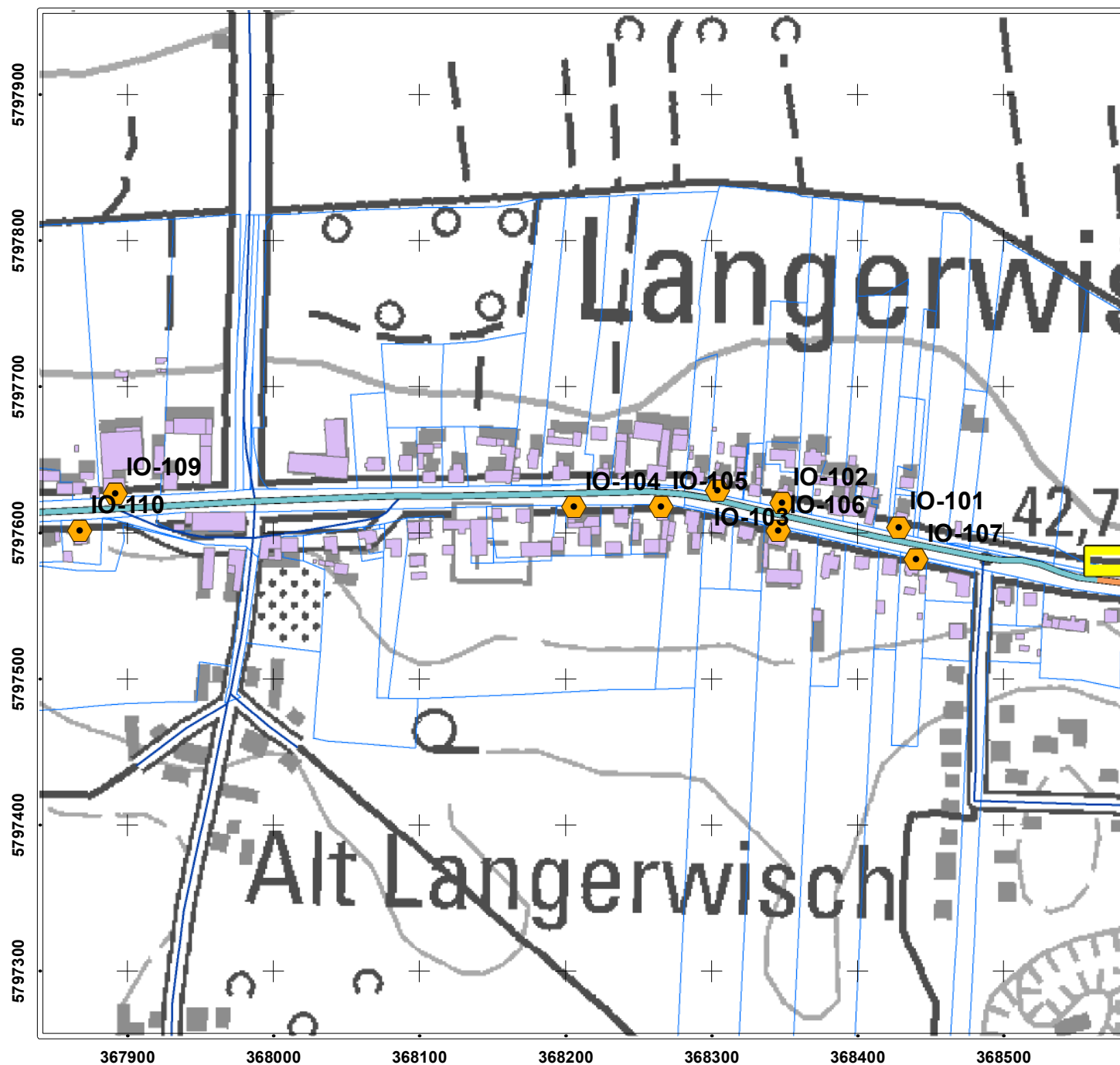
Kartengrundlage: Froelich & Sporbeck/Geobasisdaten BB 2018
Projekt Nr. 2618

1:4000

0 12,5 25 50 75 100
Meter



gezeichnet: 08. November 2018 geprüft: 14. Januar 2019



Projekt:

Erweiterung Kiestagebau Fresdorfer Heide

Auftraggeber:

BZR Bauzuschlagstoffe &
Recycling GmbH
Saarmunder Weg 50
14552 Michendorf

Auftragnehmer:

Dr. Torsten Lober

*Umweltsachverständiger
Am Nationalpark 10
17219 Ankershagen*

Titel:

Schallimmissionsprognose zum Genehmigungsantrag

Legende



60



70



80



LSA



Ortstafel

Straßenabschnitte

v_max km/h



30



50



60



70



80



Immissionsorte



Gebäude gemäß ALKIS

Lageplan der
Immissionsorte
Bereich
Langerwisch west

Anlage 2c

Kartengrundlage: Froelich & Sporbeck/Geobasisdaten BB 2018
Projekt Nr. 2618

1:4000

0 12,5 25 50 75 100
Meter



gezeichnet: 08. November 2018 geprüft: 14. Januar 2019

Anlage 3 Berechnungsprotokolle der Emissionspegel nach RLS-90 (LIMA-Listing)

Datum 07.01.19

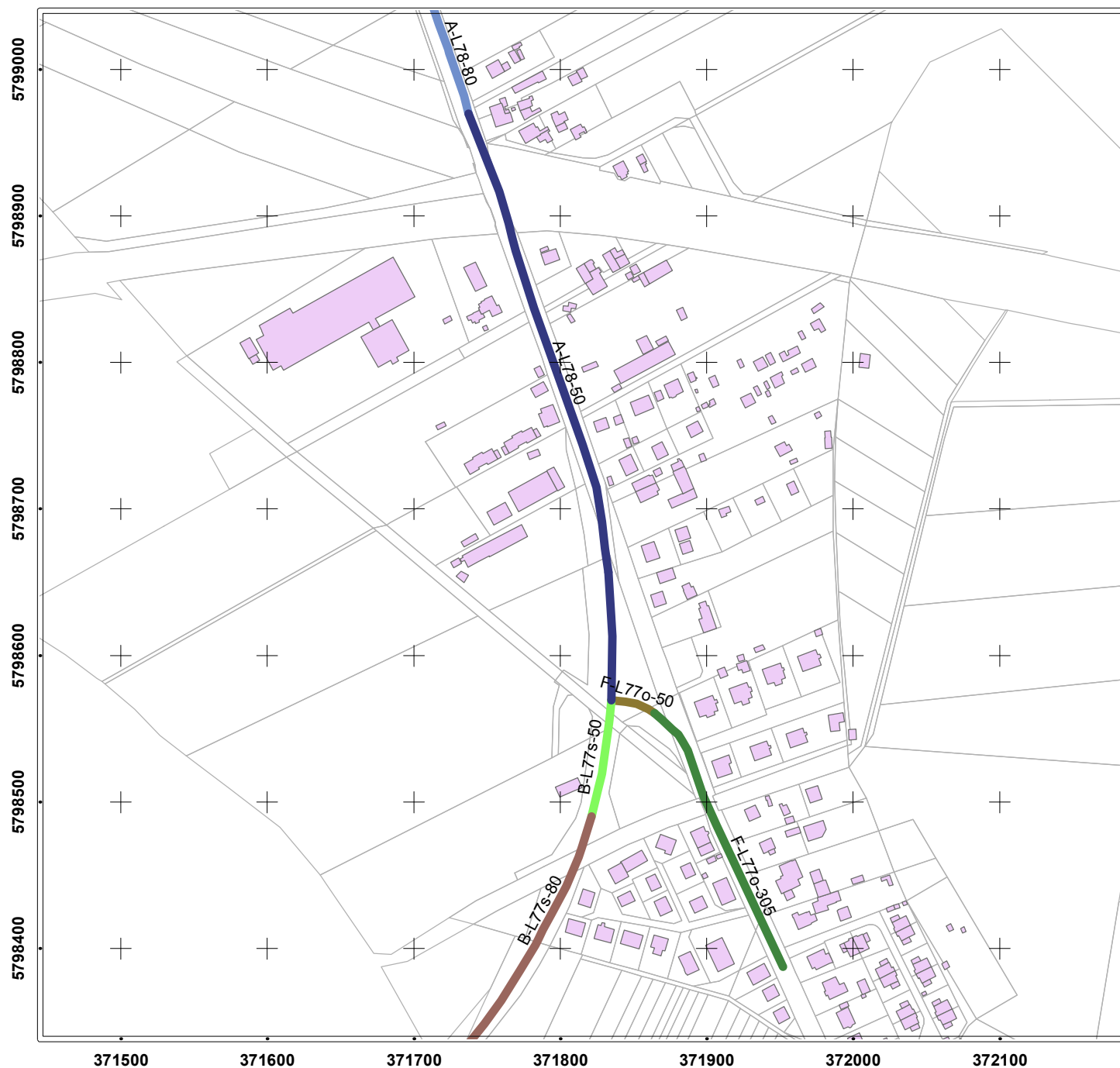
a) Bezugsfall ohne BZR-Verkehr

Nr.	Straßenabschnitt	ID	Emissionspegel LME		Belagskennun g nach RLS-90	M _t	P _t	v LKW Tag	v PKW Tag	M _n	P _n	v LKW Nacht	v PKW Nacht
			dB(A)	dB(A)			%	km/h	km/h		%	km/h	km/h
Index	<STL>	<ID>	<PT>	<PN>	<BLG>	<MT>	<PLT>	<VLT>	<VPT>	<MN>	<PLN>	<VLN>	<VPN>
1	... /Ampel	0	0	0	1	0 *	0 *	0 *	0 *	0 *	0 *	0 *	0 *
2	A L78 50 km/h	A-L78-50 -0	61,70	50,98	1 *	604,0	4,90	50 *	50 *	69,5	2,42	50 *	50 *
3	A L78 50 km/h	A-L78-50 -0	61,70	50,98	1 *	604,0	4,90	50 *	50 *	69,5	2,42	50 *	50 *
4	A L78 80 km/h	A-L78-80 -0	65,01	54,56	1 *	604,0	4,90	80	80	69,5	2,42	80	80
5	B L77 Saar 50 km/h	B-L77s-50 -0	60,46	49,94	1 *	478,2	4,42	50	50	56,1	2,24	50 *	50
6	B L77 Saar 80 km/h	B-L77s-80 -0	63,81	53,54	1 *	478,2	4,42	80	80	56,1	2,24	80	80
7	B L77 Saar 80 km/h a	B-L77s-80 -0	63,81	53,54	1 *	478,2	4,42	80	80	56,1	2,24	80	80
8	D L77 60 km/h	D-L77w-60 -0	62,18	51,58	1 *	537,3	4,52	60	60	62,5	2,15	60	60
9	D L77 70 km/h	D-L77w-70 -0	63,29	52,79	1 *	537,3	4,52	70	70	62,5	2,15	70	70
10	D L77 in Langerwisch	D-L77w-50 -0	61,01	50,35	1 *	537,3	4,52	50 *	50 *	62,5	2,15	50 *	50 *
11	D L77west in Langerw	D-L77w-50 -0	61,01	50,35	1 *	537,3	4,52	50 *	50 *	62,5	2,15	50 *	50 *
12	E 77 west west	E-L77ww-50 -0	60,40	49,63	1	417,9	5,58	50	50	49,5	2,61	50	50
13	F L77+78 ost 50 km/h	F-L77o-50 -0	58,66	47,32	1 *	252,8	6,66	50 *	50 *	26,9	3,19	50 *	50 *
14	F L77+78 ost 50 km/h	F-L77o-3050 -0	57,15	46,33	1 *	252,8	6,66	30	50 *	26,9	3,19	30	50 *

b) Prognosefall mit BZR

Nr.	Straßenabschnitt	ID	Emissionspegel LME		Belagskennun g nach RLS-90	M _t	P _t	v LKW Tag	v PKW Tag	M _n	P _n	v LKW Nacht	v PKW Nacht
			dB(A)	dB(A)			%	km/h	km/h		%	km/h	km/h
Index	<STL>	<ID>	<PT>	<PN>	<BLG>	<MT>	<PLT>	<VLT>	<VPT>	<MN>	<PLN>	<VLN>	<VPN>
1	... /Ampel	0	0	0	1	0 *	0 *	0 *	0 *	0 *	0 *	0 *	0 *
2	A L78 50 km/h	A-L78-50 -0	62,08	51,26	1 *	612,8	5,62	50 *	50 *	70,9	2,73	50 *	50 *
3	A L78 50 km/h	A-L78-50 -0	62,08	51,26	1 *	612,8	5,62	50 *	50 *	70,9	2,73	50 *	50 *
4	A L78 80 km/h	A-L78-80 -0	65,33	54,79	1 *	612,8	5,62	80	80	70,9	2,73	80	80
5	B L77 Saar 50 km/h	B-L77s-50 -0	60,96	50,28	1 *	486,9	5,33	50	50	57,5	2,62	50 *	50 *
6	B L77 Saar 80 km/h	B-L77s-80 -0	64,23	53,83	1 *	486,9	5,33	80	80	57,5	2,62	80	80
7	B L77 Saar 80 km/h a	B-L77s-80 -0	64,23	53,83	1 *	486,9	5,33	80	80	57,5	2,62	80	80
8	D L77 60 km/h	D-L77w-60 -0	62,40	51,91	1 *	546,0	4,86	60	60	64,4	2,48	60	60
9	D L77 70 km/h	D-L77w-70 -0	63,50	53,10	1 *	546,0	4,86	70	70	64,4	2,48	70	70
10	D L77 in Langerwisch	D-L77w-50 -0	61,24	50,69	1 *	546,0	4,86	50 *	50 *	64,4	2,48	50 *	50 *
11	D L77west in Langerw	D-L77w-50 -0	61,24	50,69	1 *	546,0	4,86	50 *	50 *	64,4	2,48	50 *	50 *
12	E 77 west west	E-L77ww-50 -0	60,54	49,99	1	423,2	5,78	50	50	50,8	3,04	50	50
13	F L77+78 ost 50 km/h	F-L77o-3050 -0	57,15	46,33	1 *	252,8	6,66	30	50 *	26,9	3,19	30	50 *
14	F L77+78 ost 50 km/h	F-L77o-50 -0	58,66	47,32	1 *	252,8	6,66	50 *	50 *	26,9	3,19	50 *	50 *

- M_t maßgebliche stündliche Verkehrsmenge am Tage
- P_t maßgebender LKW-Anteil (über 2,8 t zul. Gesamtmasse) am Tage
- M_n maßgebliche stündliche Verkehrsmenge in der Nacht
- P_n maßgebender LKW-Anteil (über 2,8 t zul. Gesamtmasse) in der Nacht



Projekt:

Erweiterung Kiestagebau Fresdorfer Heide

Auftraggeber: BZR Bauzuschlagstoffe & Recycling GmbH
Saarmunder Weg 50
14552 Michendorf

Auftragnehmer: *Dr. Torsten Lober*

*Umweltsachverständiger
Am Nationalpark 10
17219 Ankershagen*

Titel: **Schallimmissionsprognose
zum Genehmigungsantrag**

Lageplan der
Straßenabschnitte
Bereich Saarmund

Legende

Strassenabschnitte

LIMA-ID

- A-L78-50
- A-L78-80
- B-L77s-50
- B-L77s-80
- D-L77w-50
- D-L77w-60
- D-L77w-70
- E-L77ww-50
- F-L77o-305
- F-L77o-50
- Gebäude gemäß ALKIS

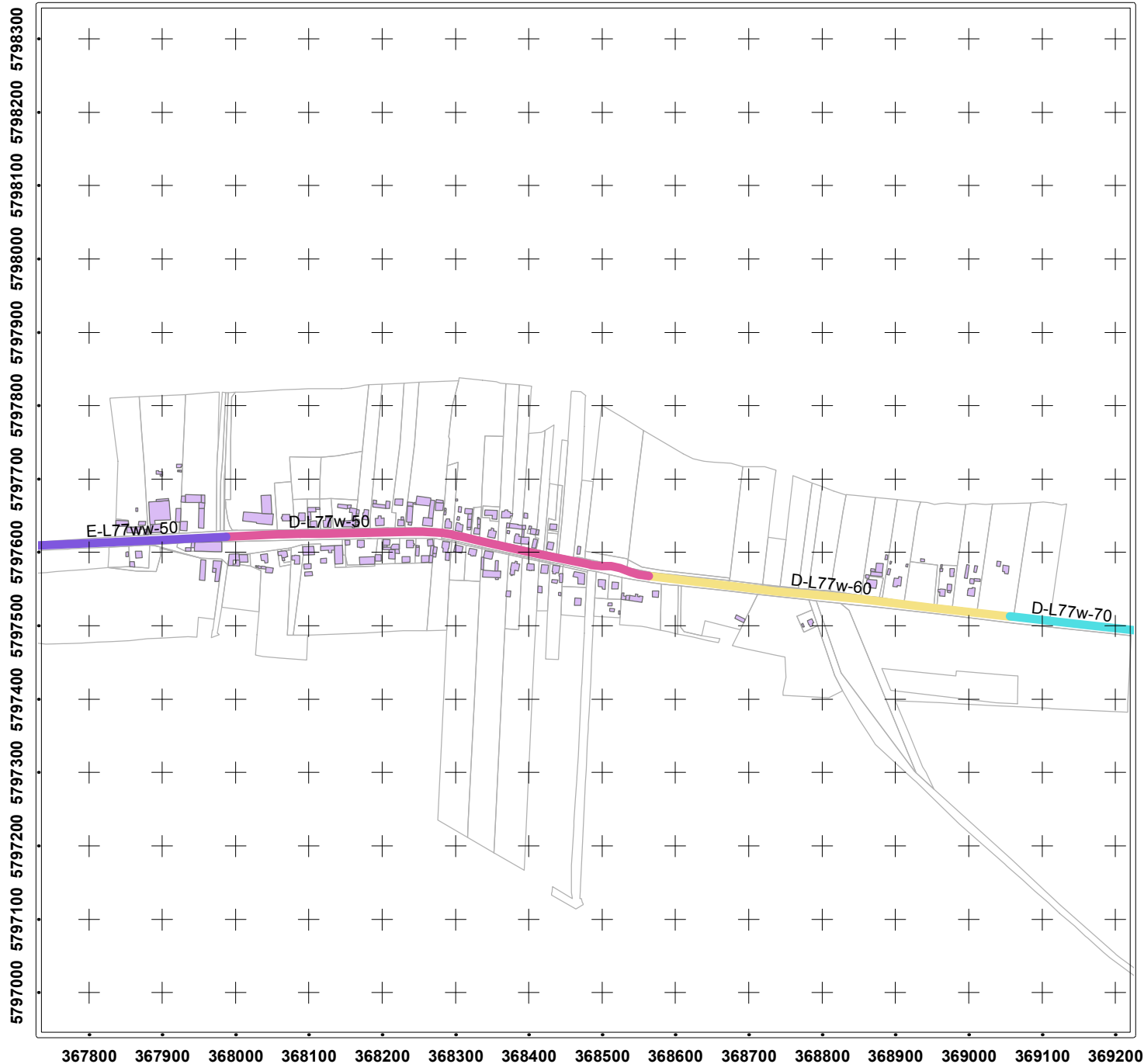
Anlage 4a

Kartengrundlage: Froelich & Sporbeck/Geobasisdaten BB 2018
Projekt Nr. 2618

1:4000

012,25 50 75 100
Meter

gezeichnet: 08. November 2018 geprüft: 14. Januar 2019



Projekt:
**Erweiterung Kiestagebau
Fresdorfer Heide**

Auftraggeber:
**BZR Bauzuschlagstoffe &
Recycling GmbH**
 Saarmunder Weg 50
 14552 Michendorf

Auftragnehmer: *Dr. Torsten Lober*

Umweltsachverständiger
 Am Nationalpark 10
 17219 Ankershagen

Titel: **Schallimmissionsprognose
zum Genehmigungsantrag**

Lageplan der
 Straßenabschnitte
 Bereich Langerwisch

Legende
Strassenabschnitte
LIMA-ID
 A-L78-50
 A-L78-80
 B-L77s-50
 B-L77s-80
 D-L77w-50
 D-L77w-60
 D-L77w-70
 E-L77ww-50
 F-L77o-305
 F-L77o-50
 Gebäude gemäß ALKIS

Anlage 4b

Kartengrundlage: Froelich & Sporbeck/Geobasisdaten BB 2018
 Projekt Nr. 2618
 1:8000
 0 250 500 1000 1500 2000
 Meter
 gezeichnet: 08. November 2018 geprüft: 14. Januar 2019