

Projekt:

Erweiterung Kiestagebau Fressdorfer Heide

Auftraggeber: **BZR Bauzuschlagstoffe & Recycling GmbH**
Saarmunder Weg 50
14552 Michendorf


Auftragnehmer: **Dr. Torsten Lober**

*Umweltsachverständiger
Am Nationalpark 10
17219 Ankershagen*

Titel: **Schallimmissionsprognose
zum Genehmigungsantrag**

Übersichtslageplan

Legende

 Hauptzufahrtsstrecken

Anlage 1

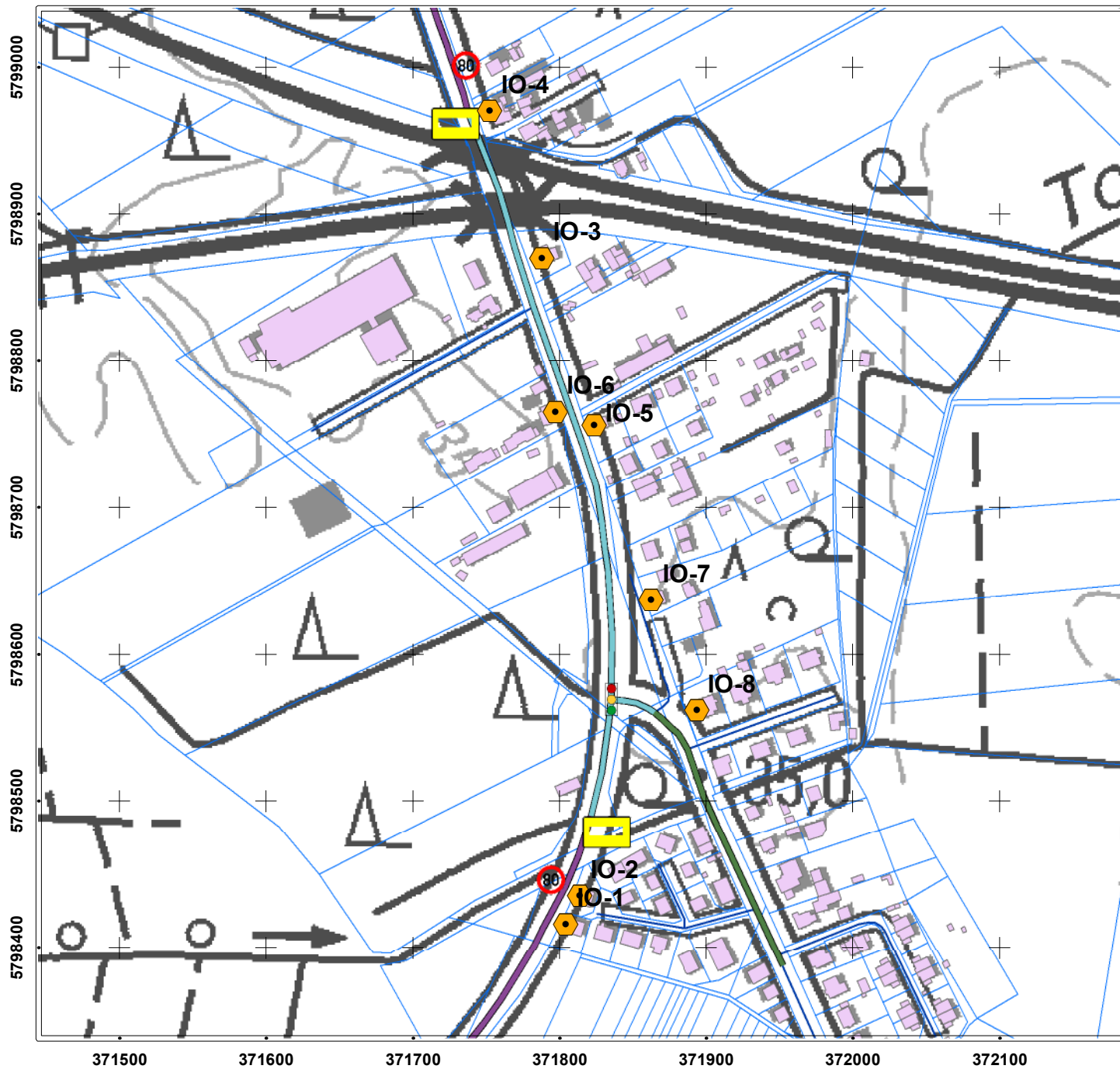
Kartengrundlage: Froelich & Sporbeck/Geobasisdaten BB 2018
Projekt Nr. 2618

1:30000

0 125250 500 750 1.000
Meter



gezeichnet: 08. November 2018 geprüft: 08. August 2019



Projekt:

Erweiterung Kiestagebau Fresdorfer Heide

Auftraggeber: **BZR Bauzuschlagstoffe & Recycling GmbH**
Saarmunder Weg 50
14552 Michendorf

Auftragnehmer: **Dr. Torsten Lober**

*Umweltsachverständiger
Am Nationalpark 10
17219 Ankershagen*

Titel: **Schallimmissionsprognose
zum Genehmigungsantrag**

Legende Lageplan der Immissionsorte
Bereich Saarmund

- 60
- 70
- 80
- LSA
- Ortstafel
- Immissionsorte

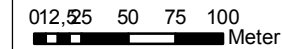
Straßenabschnitte
v_max km/h

- 30
- 50
- 60
- 70
- 80
- Gebäude gemäß ALKIS

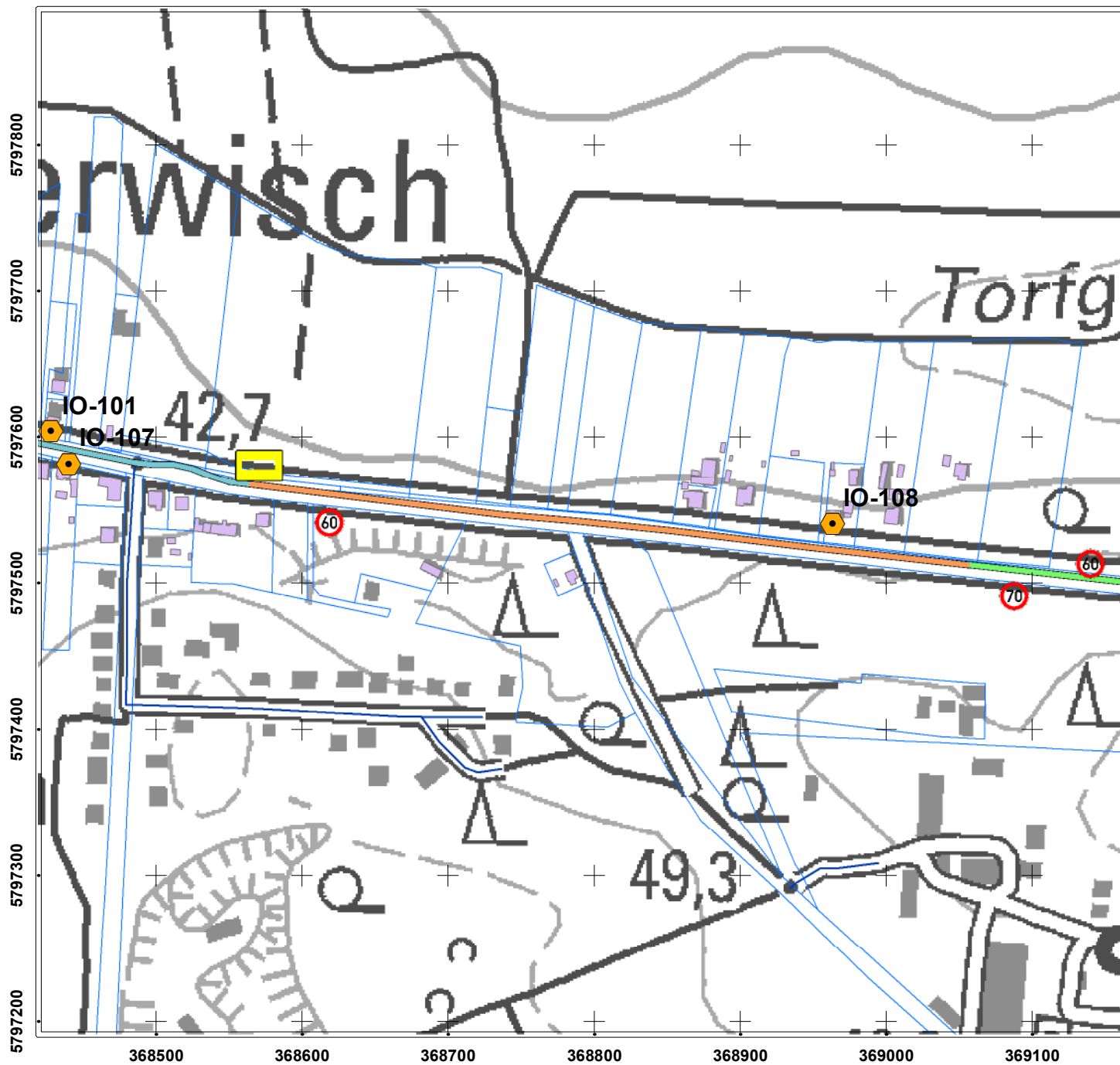
Anlage 2a

Kartengrundlage: Froelich & Sporbeck/Geobasisdaten BB 2018
Projekt Nr. 2618

1:4000



gezeichnet: 08. November 2018 geprüft: 14. Januar 2019



Projekt:
**Deponie und Kiestagebau
 Fresdorfer Heide**

Auftraggeber:
 BZR Bauzuschlagstoffe &
 Recycling GmbH
 Saarmunder Weg 50
 14552 Michendorf

Auftragnehmer: *Dr. Torsten Lober*
Umweltsachverständiger
Am Nationalpark 10
17219 Ankershagen

Titel: **Schallimmissionsprognose
 zum Genehmigungsantrag**

**Lageplan der
 Immissionsorte
 Bereich
 Langerwisch ost**

Legende

- 60
- 70
- 80
- LSA
- Ortstafel

**Straßenabschnitte
 v_max km/h**

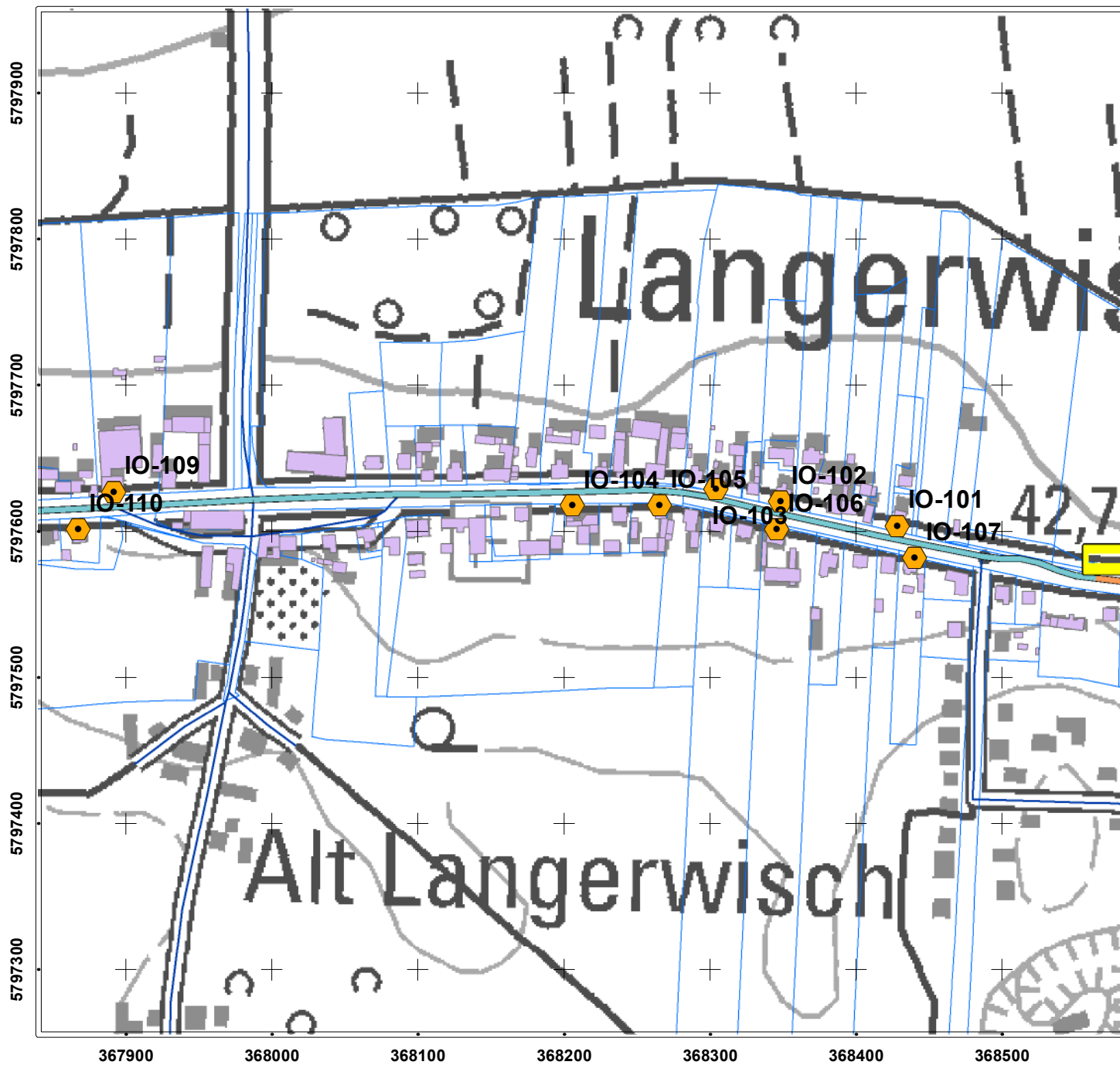
- 30
- 50
- 60
- 70
- 80

- Immissionsorte
- Gebäude gemäß ALKIS

Anlage 2b

Kartgrundlage: Froelich & Sporbeck/Geobasisdaten BB 2018
 Projekt Nr. 2618
 1:4000
 012,25 50 75 100
 Meter

gezeichnet: 08. November 2018 geprüft: 14. Januar 2019



Projekt:
**Erweiterung Kiestagebau
 Fresdorfer Heide**

Auftraggeber:
 BZR Bauzuschlagstoffe &
 Recycling GmbH
 Saarmunder Weg 50
 14552 Michendorf

Auftragnehmer: *Dr. Torsten Lober*
Umweltsachverständiger
Am Nationalpark 10
17219 Ankershagen

Titel: **Schallimmissionsprognose
 zum Genehmigungsantrag**

Legende

- 60
- 70
- 80
- LSA
- Ortstafel

Strassenabschnitte
 v_max km/h

- 30
- 50
- 60
- 70
- 80

- Immissionsorte
- Gebäude gemäß ALKIS

**Lageplan der Immissionsorte
 Bereich
 Langerwisch west**

Anlage 2c

Kartengrundlage: Froelich & Sporbeck/Geobasisdaten BB 2018
 Projekt Nr. 2618
 1:4000
 012,25 50 75 100
 Meter

Anlage 3 Berechnungsprotokolle der Emissionspegel nach RLS-90 (LIMA-Listing)

Datum 07.01.19

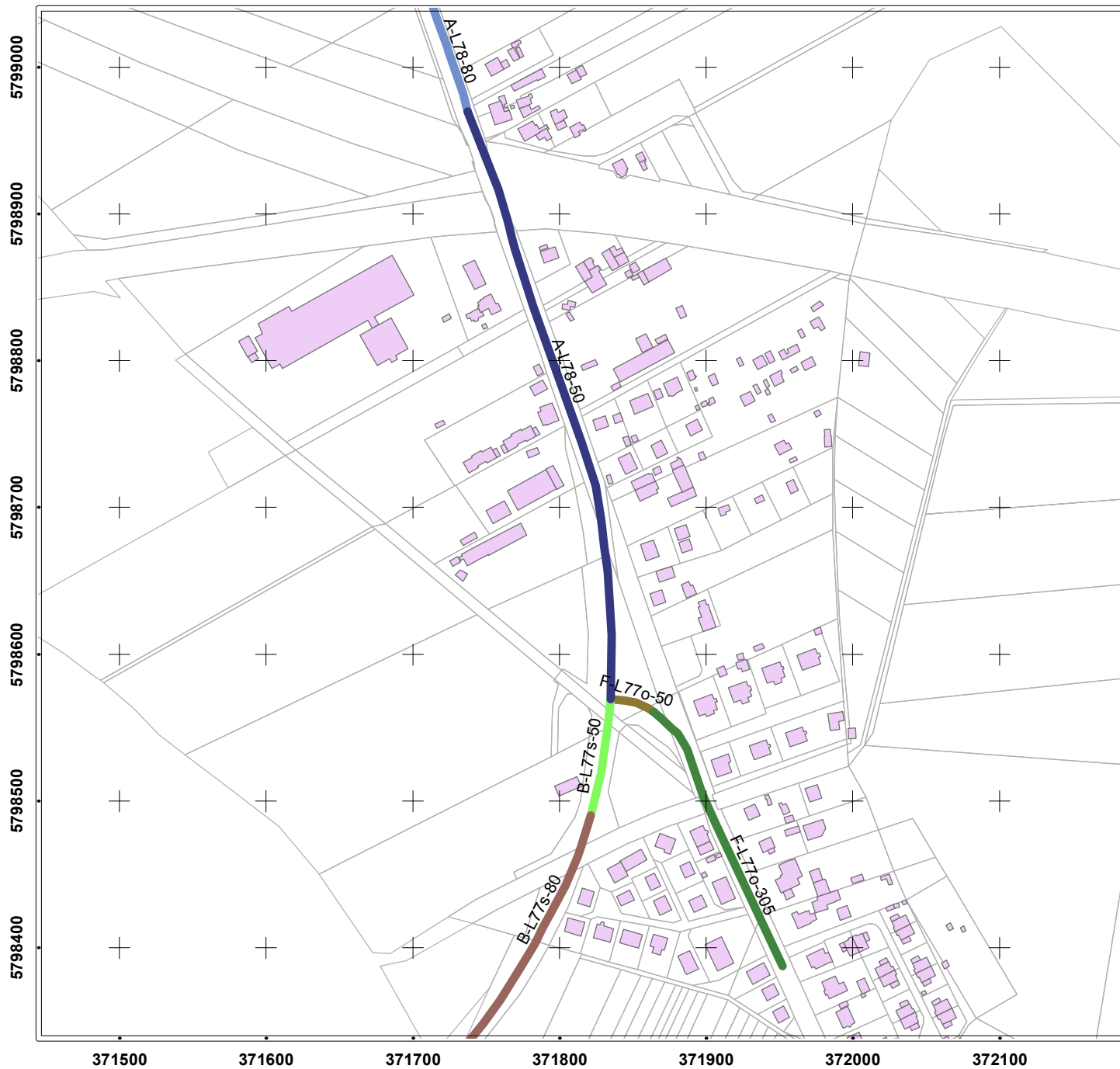
a) Bezugsfall ohne BZR-Verkehr

| Nr. | Straßenabschnitt | ID | Emissionspegel LME | | Belagskennun g nach RLS-90 | M _t | P _t | v LKW Tag | v PKW Tag | M _n | P _n | v LKW Nacht | v PKW Nacht |
|-------|----------------------|----------------|--------------------|-------|-------------------------------|----------------|----------------|-----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | dB(A) | dB(A) | | | | | | | | | |
| Index | <STL> | <ID> | <PT> | <PN> | <BLG> | <MT> | <PLT> | <VLT> | <VPT> | <MN> | <PLN> | <VLN> | <VPN> |
| 1 | .../Ampel | 0 | 0 | 0 | 1 | 0* | 0* | 0* | 0* | 0* | 0* | 0* | 0* |
| 2 | A L78 50 km/h | A-L78-50 -0 | 61,70 | 50,98 | 1* | 604,0 | 4,90 | 50* | 50* | 69,5 | 2,42 | 50* | 50* |
| 3 | A L78 50 km/h | A-L78-50 -0 | 61,70 | 50,98 | 1* | 604,0 | 4,90 | 50* | 50* | 69,5 | 2,42 | 50* | 50* |
| 4 | A L78 80 km/h | A-L78-80 -0 | 65,01 | 54,56 | 1* | 604,0 | 4,90 | 80 | 80 | 69,5 | 2,42 | 80 | 80 |
| 5 | B L77 Saar 50 km/h | B-L77s-50 -0 | 60,46 | 49,94 | 1* | 478,2 | 4,42 | 50 | 50 | 56,1 | 2,24 | 50* | 50 |
| 6 | B L77 Saar 80 km/h | B-L77s-80 -0 | 63,81 | 53,54 | 1* | 478,2 | 4,42 | 80 | 80 | 56,1 | 2,24 | 80 | 80 |
| 7 | B L77 Saar 80 km/h a | B-L77s-80 -0 | 63,81 | 53,54 | 1* | 478,2 | 4,42 | 80 | 80 | 56,1 | 2,24 | 80 | 80 |
| 8 | D L77 60 km/h | D-L77w-60 -0 | 62,18 | 51,58 | 1* | 537,3 | 4,52 | 60 | 60 | 62,5 | 2,15 | 60 | 60 |
| 9 | D L77 70 km/h | D-L77w-70 -0 | 63,29 | 52,79 | 1* | 537,3 | 4,52 | 70 | 70 | 62,5 | 2,15 | 70 | 70 |
| 10 | D L77 in Langerwisch | D-L77w-50 -0 | 61,01 | 50,35 | 1* | 537,3 | 4,52 | 50* | 50* | 62,5 | 2,15 | 50* | 50* |
| 11 | D L77west in Langerw | D-L77w-50 -0 | 61,01 | 50,35 | 1* | 537,3 | 4,52 | 50* | 50* | 62,5 | 2,15 | 50* | 50* |
| 12 | E 77 west west | E-L77ww-50 -0 | 60,40 | 49,63 | 1 | 417,9 | 5,58 | 50 | 50 | 49,5 | 2,61 | 50 | 50 |
| 13 | F L77+78 ost 50 km/h | F-L77o-50 -0 | 58,66 | 47,32 | 1* | 252,8 | 6,66 | 50* | 50* | 26,9 | 3,19 | 50* | 50* |
| 14 | F L77+78 ost 50 km/h | F-L77o-3050 -0 | 57,15 | 46,33 | 1* | 252,8 | 6,66 | 30 | 50* | 26,9 | 3,19 | 30 | 50* |

b) Prognosefall mit BZR

| Nr. | Straßenabschnitt | ID | Emissionspegel LME | | Belagskennun g nach RLS-90 | M _t | P _t | v LKW Tag | v PKW Tag | M _n | P _n | v LKW Nacht | v PKW Nacht |
|-------|----------------------|----------------|--------------------|-------|-------------------------------|----------------|----------------|-----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | dB(A) | dB(A) | | | | | | | | | |
| Index | <STL> | <ID> | <PT> | <PN> | <BLG> | <MT> | <PLT> | <VLT> | <VPT> | <MN> | <PLN> | <VLN> | <VPN> |
| 1 | .../Ampel | 0 | 0 | 0 | 1 | 0* | 0* | 0* | 0* | 0* | 0* | 0* | 0* |
| 2 | A L78 50 km/h | A-L78-50 -0 | 62,08 | 51,26 | 1* | 612,8 | 5,62 | 50* | 50* | 70,9 | 2,73 | 50* | 50* |
| 3 | A L78 50 km/h | A-L78-50 -0 | 62,08 | 51,26 | 1* | 612,8 | 5,62 | 50* | 50* | 70,9 | 2,73 | 50* | 50* |
| 4 | A L78 80 km/h | A-L78-80 -0 | 65,33 | 54,79 | 1* | 612,8 | 5,62 | 80 | 80 | 70,9 | 2,73 | 80 | 80 |
| 5 | B L77 Saar 50 km/h | B-L77s-50 -0 | 60,96 | 50,28 | 1* | 486,9 | 5,33 | 50 | 50 | 57,5 | 2,62 | 50* | 50* |
| 6 | B L77 Saar 80 km/h | B-L77s-80 -0 | 64,23 | 53,83 | 1* | 486,9 | 5,33 | 80 | 80 | 57,5 | 2,62 | 80 | 80 |
| 7 | B L77 Saar 80 km/h a | B-L77s-80 -0 | 64,23 | 53,83 | 1* | 486,9 | 5,33 | 80 | 80 | 57,5 | 2,62 | 80 | 80 |
| 8 | D L77 60 km/h | D-L77w-60 -0 | 62,40 | 51,91 | 1* | 546,0 | 4,86 | 60 | 60 | 64,4 | 2,48 | 60 | 60 |
| 9 | D L77 70 km/h | D-L77w-70 -0 | 63,50 | 53,10 | 1* | 546,0 | 4,86 | 70 | 70 | 64,4 | 2,48 | 70 | 70 |
| 10 | D L77 in Langerwisch | D-L77w-50 -0 | 61,24 | 50,69 | 1* | 546,0 | 4,86 | 50* | 50* | 64,4 | 2,48 | 50* | 50* |
| 11 | D L77west in Langerw | D-L77w-50 -0 | 61,24 | 50,69 | 1* | 546,0 | 4,86 | 50* | 50* | 64,4 | 2,48 | 50* | 50* |
| 12 | E 77 west west | E-L77ww-50 -0 | 60,54 | 49,99 | 1 | 423,2 | 5,78 | 50 | 50 | 50,8 | 3,04 | 50 | 50 |
| 13 | F L77+78 ost 50 km/h | F-L77o-3050 -0 | 57,15 | 46,33 | 1* | 252,8 | 6,66 | 30 | 50* | 26,9 | 3,19 | 30 | 50* |
| 14 | F L77+78 ost 50 km/h | F-L77o-50 -0 | 58,66 | 47,32 | 1* | 252,8 | 6,66 | 50* | 50* | 26,9 | 3,19 | 50* | 50* |

M_t maßgebliche stündliche Verkehrsmenge am TageP_t maßgebender LKW-Anteil (über 2,8 t zul. Gesamtmasse) am TageM_n maßgebliche stündliche Verkehrsmenge in der NachtP_n maßgebender LKW-Anteil (über 2,8 t zul. Gesamtmasse) in der Nacht



Projekt:

Erweiterung Kiestagebau Fresdorfer Heide

Auftraggeber: **BZR Bauzuschlagstoffe & Recycling GmbH**
Saarländer Weg 50
14552 Michendorf

Auftragnehmer: **Dr. Torsten Lober**

Umweltsachverständiger
Am Nationalpark 10
17219 Ankershagen

Titel: **Schallimmissionsprognose
zum Genehmigungsantrag**

Lageplan der
Straßenabschnitte
Bereich Saarmund

Legende

Strassenabschnitte

LIMA-ID

- A-L78-50
- A-L78-80
- B-L77s-50
- B-L77s-80
- D-L77w-50
- D-L77w-60
- D-L77w-70
- E-L77ww-50
- F-L77o-305
- F-L77o-50
- Gebäude gemäß ALKIS

Anlage 4a

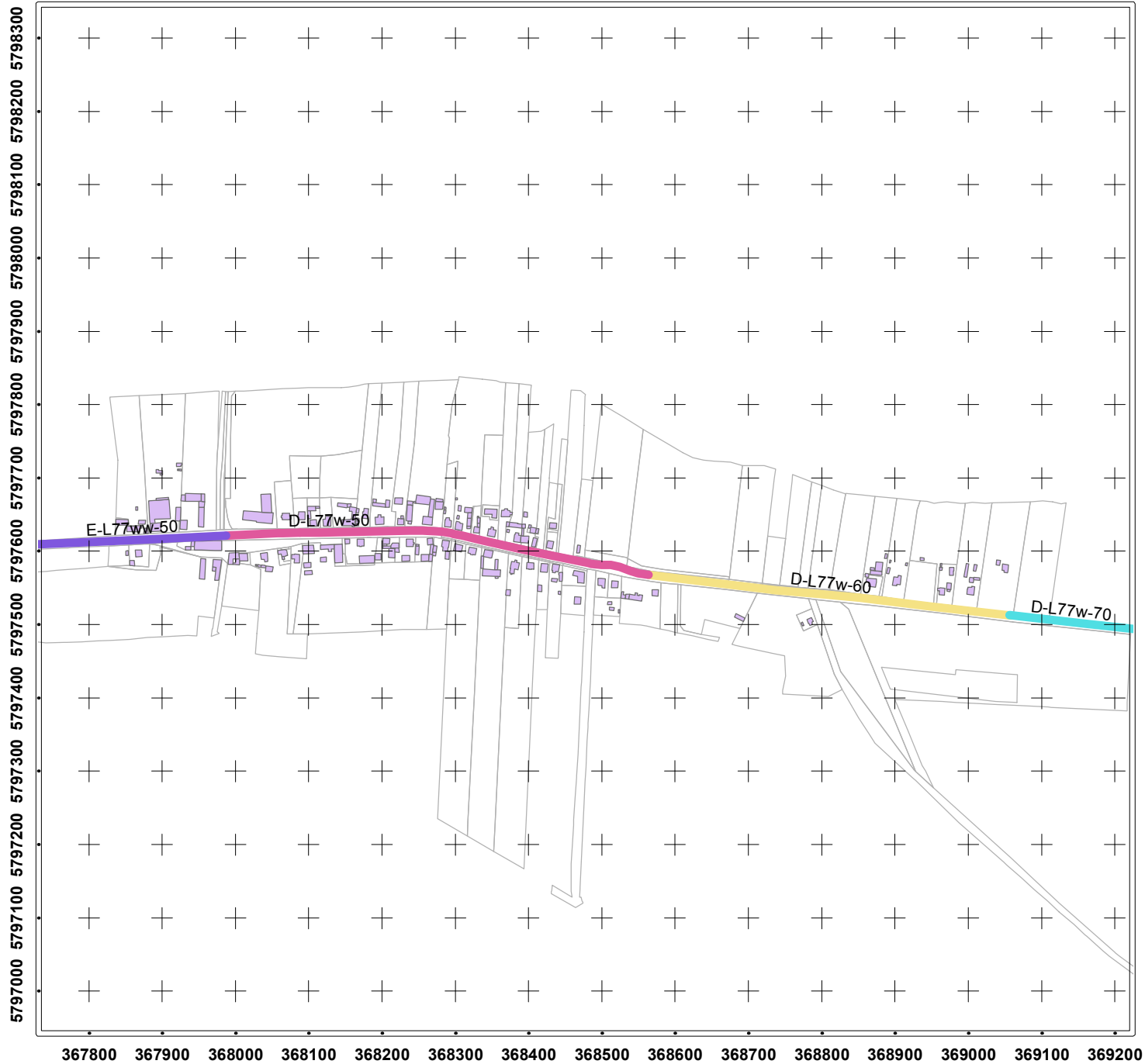
Kartengrundlage: Froelich & Sporbeck/Geobasisdaten BB 2018
Projekt Nr. 2618

1:4000

0 12,5 50 75 100
Meter



gezeichnet: 08. November 2018 geprüft: 14. Januar 2019



Projekt:
**Erweiterung Kiestagebau
 Fresdorfer Heide**

Auftraggeber:
 BZR Bauzuschlagstoffe &
 Recycling GmbH
 Saarmunder Weg 50
 14552 Michendorf

Auftragnehmer:
Dr. Torsten Lober

Umweltsachverständiger
Am Nationalpark 10
17219 Ankershagen

Titel:
**Schallimmissionsprognose
 zum Genehmigungsantrag**

Lageplan der
 Straßenabschnitte
 Bereich Langerwisch

Legende

Strassenabschnitte

LIMA-ID

- █ A-L78-50
- █ A-L78-80
- █ B-L77s-50
- █ B-L77s-80
- █ D-L77w-50
- █ D-L77w-60
- █ D-L77w-70
- █ E-L77ww-50
- █ F-L77o-305
- █ F-L77o-50
- █ Gebäude gemäß ALKIS

Anlage 4b

Kartengrundlage: Froelich & Sporbeck/Geobasisdaten BB 2018
 Projekt Nr. 2618

N
 1:8000

0 250 100 150 200
 Meter

gezeichnet: 08. November 2018 geprüft: 14. Januar 2019