Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau

Neubau des Gleisanschlusses der Berger Rohstoffe GmbH Betriebsteil Altenau

Anschluss Bahn Profis
Wir optimieren maximal.

anschlussbahnprofis.com

Im Auftrag von:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalstraße 19
94036 Passau

Verfasser:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm
Mail: office@anschlussbahnprofis.com
Internet: www.anschlussbahnprofis.com

© 2017 AnschlussBahnProfis – Alle Rechte vorbehalten

P1224 Genehmigungsplanung: Neubau eines Gleisanschlusses, Berger Rohstoffe GmbH, Betriebsteil Altenau

21.06.2017

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	3
1.1	Allgemeine Erläuterungen und Zweck der Planvorlage	3
1.2	Lage des der Anschlussbahn	3
2	Betriebliche Aufgabenstellung	4
2.1	Zukünftig geplante Betriebsführung	4
2.2	Betriebliche Maßnahmen zum Schutz des Bahnbetriebes während der Bauzeit	4
2.3	Sicherungsmaßnahmen bei evtl. Gefahrguttransporten	4
3	Änderungen der Nutzung vorhandener Anlagen	4
3.1	Werkseigene ortsfeste Bauwerke und Anlagen	4
3.2	Ortsfeste Bauwerke und Anlagen Dritter	4
3.2.1	Gleis 2 des Bahnhofes Neuburxdorf	5
3.2.2	Stellwerk Neuburxdorf	5
3.2.3	Ausfahrsignal	5
3.2.4	Fahrleitungsanlage	5
3.2.5	Bahnübergang BÜ 127,0	5
3.2.6	Verlegung Fernmeldekabel der DB	5
3.2.7	Kreuzung Feldweg	5
3.2.8	Baufreiheit	5
3.2.9	Siedlungsstraße	5
4	Neubau Gleisanschluss	5
4.1	Anschlussweiche	5
4.2	Linienführung und Trassierungselemente	6
4.3	Gradiente	6
4.4	Unterbau und evtl. vorgesehene Maßnahmen zur Gewährleistung der Tragfähigkeit	6
4.5	Oberbau, Angaben der Oberbauform	6
4.6	Bahnkörperquerschnitt / Regellichtraum / Sicherheitsraum	6
4.7	Entwässerungsanlagen und Vorflutverhältnisse	6
4.8	Umverlegung und Schutz von Kabeln- und Leitungen	7
4.8.1	Umverlegung von Kabeln- und Leitungen	7
4.8.2	Schutz von Kabeln und Leitungen	7
4.9	Beleuchtung	7
4.10	Sicherungstechnische Anlagen	7
4.11	Oberleitungsanlage	7
4.12	Höhengleiche Kreuzungen	7
4.12.1	Bahnübergang Feldweg bei km 0,1+07,20	7
4.12.2	Bahnübergang Siedlungsstraße km 0,5+28,84	8
4.13	Seilrangieranlage	8
5	Gleisgeometrische Besonderheiten	8
6	Kosten der Baumaßnahme	8
7	Anlagen	9
8	Antragsteller und Eigentümer der Gleisanlage	9

1 Allgemeines

1.1 Allgemeine Erläuterungen und Zweck der Planvorlage

Mit der Vorlage soll die Genehmigung der im Folgenden beschriebenen Baumaßnahme erreicht werden.

1.2 Lage des der Anschlussbahn

Der neu geplante Gleisanschluss der Firma Berger Rohstoffe GmbH befindet sich westlich der DB-Strecke 6133 Jüterbog – Zeithain Bogendreieck. Der Anschluss beginnt im Gleis 2 des Bahnhofes Neuburxdorf. Die folgende Abbildung zeigt den Gleisanschluss im Netzzusammenhang:

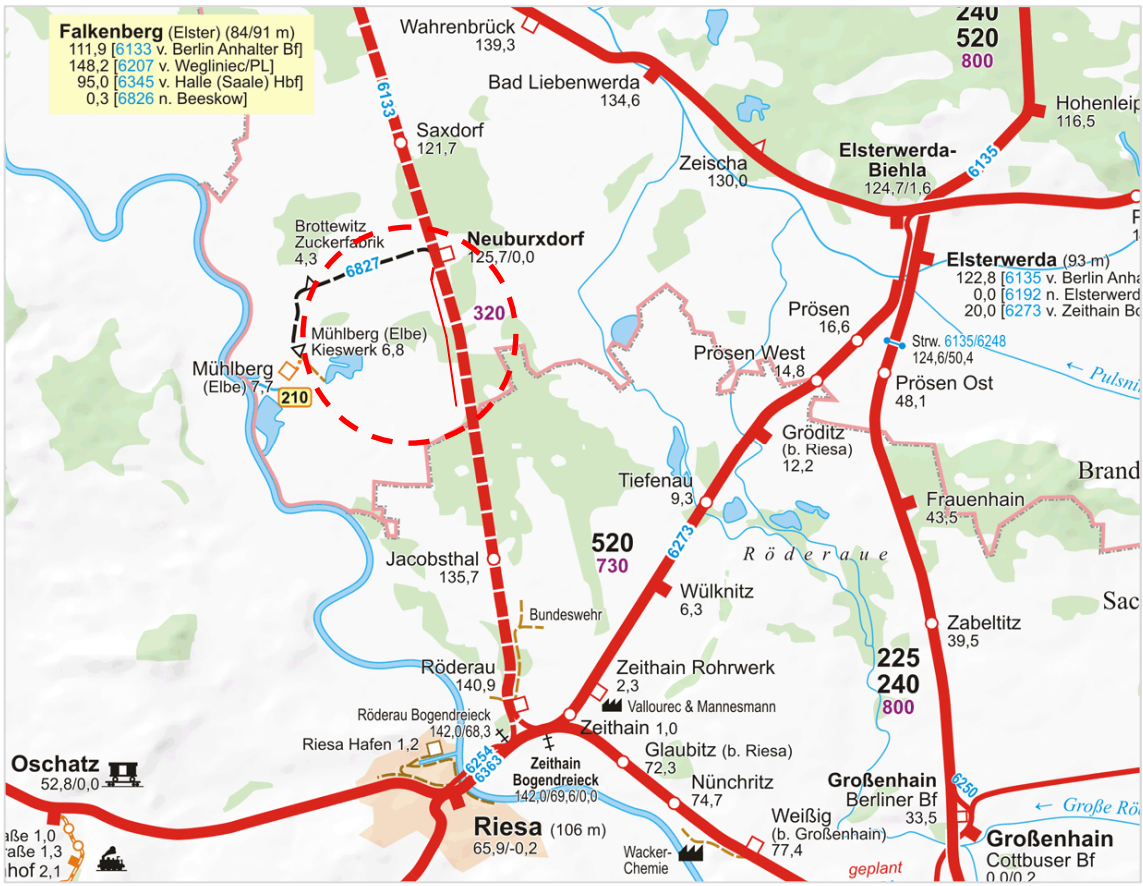


Abbildung 1: Lage des Gleisanschlusses im Netz der Deutschen Bahn

Durch den Gleisanschluss wird ausschließlich das Werk Altenau der Berger Rohstoffe GmbH bedient. Andere Firmen oder Anschließer werden durch die Baumaßnahme nicht betroffen.

2 Betriebliche Aufgabenstellung

2.1 Zukünftig geplante Betriebsführung

Durch die Erschließung eines neuen Abbaufeldes ist die Berger Rohstoffe GmbH in der Lage den ständig steigenden Bedarf an Kiesen und Sanden zu befriedigen.

Um die Straßen nicht mit diesen steigenden Transportmengen zu belasten, ist der Bau dieses Gleisanschlusses geplant.

In dem Gleisanschluss sollen täglich bis zu sechs Züge beladen und abgefertigt werden.

- Die Leerzüge werden im Anschluss bereitgestellt und bis zur Ladeanlage gezogen.
- Das Triebfahrzeug umfährt die Wagons über ein zweites Gleis.
- Der Wagenzug wird mit Hilfe des Triebfahrzeugs unter der Verladeanlage gedrückt, bis der erste Wagen in Reichweite der Seilrangieranlage steht.
- Die Seilrangieranlage zieht den Ganzzug (mit Triebfahrzeug) zurück, bis der erste Wagen hinter dem Triebfahrzeugs unter der Verladeanlage steht.
- Danach beginnt die Anlage mit der automatischen und kontinuierlichen Beladung der Waggons. Simultan erstellen die Bandwagen eine Wägeprotokoll, welches dem Triebfahrzeugfahrer nach Beladung ausgestellt wird. Die Anlage muss nur geringe Energie aufwenden, da ein leichtes Gefälle vor und nach der Verladeange geplant ist.
- Sobald ein Waggon beladen ist, kann der Triebfahrzeugführer die Waggonbremsen von „leer" auf „beladen" umstellen.
- Nach der Beladung erfolgt die Bremsprobe und der Wagenzug wird mit dem Triebfahrzeug zum Ausfahrsignal gezogen.
- Nach Freigabe verlässt der Zug das Anschlussgleis und nimmt die Fahrt zu ihrem Bestimmungsort auf.
- Zur Kostenminimierung ist vorgesehen alle Transportbewegungen in und aus dem Anschluss mit elektrischen Triebfahrzeugen durchzuführen.

2.2 Betriebliche Maßnahmen zum Schutz des Bahnbetriebes während der Bauzeit

Der Bau des Anschlussgleises ist vom Bahnbetrieb völlig unabhängig.

Für den Einbau der Anschlussweiche in das Gleis 2, das LST-seitige Einbinden ins Stellwerk und die Einbindung der Oberleitungsanlage des Anschlusses in den Bahnhof müssen in einer oder mehreren Bau- und Betriebsanweisungen Regelungen für den störungsarmen Bahnbetrieb getroffen werden.

2.3 Sicherungsmaßnahmen bei evtl. Gefahrguttransporten

Im Gleisanschluss werden keine Gefahrguttransporte durchgeführt.

3 Änderungen der Nutzung vorhandener Anlagen

3.1 Werkseigene ortsfeste Bauwerke und Anlagen

Es ist ein komplett neuer Gleisanschluss mit den dazugehörigen Anlagen geplant. Somit gibt es keine werkseigenen bestehenden ortsfesten Anlagen.

3.2 Ortsfeste Bauwerke und Anlagen Dritter

Durch die Baumaßnahme sind folgende Anlagen Dritter betroffen:

3.2.1 Gleis 2 des Bahnhofes Neuburxdorf

An das Gleis 2 wird in südlicher Richtung das Anschlussgleis angebunden. Dazu wird als Anschlussweiche eine EW 60-300-1:9-r (B) und als Schutzweiche eine EW 54-190-1:9-l (B) eingebaut. Das Zweiggleis der Schutzweiche enthält einen 20 Meter langen Abstellplatz für eine E-Lok.

3.2.2 Stellwerk Neuburxdorf

In das Stellwerk sind die Anschluss- und die Schutzweiche mit ihren Stell- und Überwachungseinrichtungen einzubinden.

3.2.3 Ausfahrsignal

Der Standort für das Ausfahrsignal wird vor den beiden Bahnübergängen angeordnet. Durch Freigabe über Funk durch den Fahrdienstleiter erfolgt die Ausfahrt des Zuges auf das Streckengleis.

3.2.4 Fahrleitungsanlage

Die Elektrifizierung des Anschlussgleises ist in die Oberleitungsanlage des Bahnhofes mit allen erforderlichen Anlagen zu integrieren.

3.2.5 Bahnübergang BÜ 127,0

Der neu errichtete BÜ 127,0 wird vom Bau des Anschlussgleises nicht betroffen und in, mit der DB AG, abgestimmtem Abstand umgangen.

3.2.6 Verlegung Fernmeldekabel der DB

Das westlich der Strecke verlaufende F-Kabel der Deutschen Bahn muss in den Abschnitten von:

km 1,2+27,99 bis 1,3+03,69

km 1,5+93,09 bis 1,6+45,46

km 2,4+53,99 bis 2,5+42,99

km 2,8+43,09 bis 3,6+68,49

umgelegt werden.

3.2.7 Kreuzung Feldweg

Bei Anschluss-km 0,1+07,20 wird ein technisch nicht gesicherter Bahnübergang über einen Feldweg neu gebaut. Der Feldweg wird dazu verschwenkt.

3.2.8 Baufreiheit

Zur Schaffung der Baufreiheit werden in unbedingt erforderlichem Ausmaß die stillgelegten Gleise 7, 8 und 9 sowie die Weiche 51 zurückgebaut.

3.2.9 Siedlungsstraße

Über die Siedlungsstraße wird bei Anschluss-km 0,5+28,84 ein neuer technisch nicht gesicherter Bahnübergang gebaut.

4 Neubau Gleisanschluss

4.1 Anschlussweiche

Der Anschluss erfolgt im Streckengleis 2 des Bahnhofes Neuburxdorf. Es wird eine Weiche mit der Weichenform EW 60-300-1:9-r (B) mit einer Schutzweiche EW 54-190-1:9-l (B)

als Flankenschutzeinrichtung eingebaut. Beide Weichen werden fernbedient und fernüberwacht.

4.2 Linienführung und Trassierungselemente

Für das Anschlussgleis wird eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h festgelegt.

Auf Grund dieser Geschwindigkeit wird für die Trassierung auf Übergangsbögen verzichtet.

Zwischen Gegenbögen werden Zwischengeraden von mindestens 6 m Länge vorgesehen.

Überhöhungen werden nicht ausgebildet.

Die Gleise werden mit einem Mindestradius von 300 m verlegt.

4.3 Gradiente

Neigungswechsel mit einer Neigungsänderung bis 1,0 ‰ werden nicht, Neigungswechsel mit einer Änderung über 1,0 ‰ mit einer Ausrundungslänge von 20,0 m ausgerundet.

Zur Optimierung des Energiebedarfes werden die Ladegleise mit verschiedenen Neigungen verlegt:

zwischen Gleisende, km 4,1+52,00 und 30 m vor der Ladestelle, km 3,4+62,00, mit einer Neigung von 2,5 ‰,

an der Ladestelle, km 3,4+62,00 bis km 3,4+2,00, ohne Neigung,

zwischen Ladestelle, km 3,4+2,00, und Weiche A3, km 2,7+00,00 mit einer Neigung von 1,0 ‰.

4.4 Unterbau und evtl. vorgesehene Maßnahmen zur Gewährleistung der Tragfähigkeit

Auf Grund der geografischen Lage des Anschlusses ist im Untergrund mit sandigen Kiesen in größerer Mächtigkeit zu rechnen.

Mit der Durchführung von Maßnahmen zur Gewährleistung der Tragfähigkeit wird nicht gerechnet.

Eine Untersuchung des Baugrundes erfolgt auf der gesamten Länge des Anschlussgleises.

4.5 Oberbau, Angaben der Oberbauform

Der Oberbau wird in Schotterbauweise ausgeführt. Für das Anschlussgleis sind altbrauchbare Schienen S49 mit einer Mindesthöhe von 146 mm und aufgearbeitete Spannbetonschwellen zu verwenden.

4.6 Bahnkörperquerschnitt / Regellichtraum / Sicherheitsraum

Entlang des Gleises wird feldseitig ein Rangierweg aus trittfestem, verdichtungsfähigem und wasserdurchlässigem Material mit einer Breite von 1,30 m hergestellt. Innenkante des Weges beginnt 1,7 m von der Gleisachse entfernt.

Der parallele Abstand der Verladegleise beträgt 5,5 m.

Im Bereich der zwei Ladegleise wird der Rangierweg auf beiden Seiten der Gleise hergestellt.

4.7 Entwässerungsanlagen und Vorflutverhältnisse

Die Gleisanlage wird in offener Schotterbauweise ausgeführt. Der anstehende Baugrund darunter besteht bis in größere Tiefen aus sandigen Kiesen und ist damit ausreichend sickerfähig. Unter diesen Bedingungen ist keine Tiefenentwässerung der Gleisanlage erforderlich.

4.8 Umverlegung und Schutz von Kabeln- und Leitungen

4.8.1 Umverlegung von Kabeln- und Leitungen

Fernmeldekabel DB:

km 1,2+27,99 bis 1,3+03,69

km 1,5+93,09 bis 1,6+45,46

km 2,4+53,99 bis 2,5+42,99

km 2,8+43,09 bis 3,6+68,49

4.8.2 Schutz von Kabeln und Leitungen

Vor Baubeginn werden Suchschachtungen ausgeführt um die genaue Lage und Tiefe der Leitungen zu bestimmen. Sollte es notwendig sein die Leitungen zu schützen, wird der Schutz nach den einschlägigen Vorschriften ausgeführt.

4.9 Beleuchtung

Die für die Verladestelle erforderliche Ausleuchtung von 30 Lux wird durch die anlageninterne Beleuchtung abgedeckt. Die Gleisanlage ist mit 10 Lux zu beleuchten (Rangiererweg wegen der durchzuführenden Tätigkeiten an den Wagen, Weiche an der Zusammenführung der Ladegleise, Fernsprecherstandplatz am Ausfahrsignal). Die Bahnübergänge an der Siedlungsstraße und dem Feldweg werden mit 20 Lux beleuchtet.

4.10 Sicherungstechnische Anlagen

Die Weiche EW 60-300-1:9 wird mit einer Schutzweiche EW 54-190-1:9 als Flankenschutzeinrichtung wieder eingebaut. Beide Weichen sollen fernbedient und fernüberwacht werden. Somit werden diese in das Stellwerk im Bahnhof Neuburxdorf eingebunden.

4.11 Oberleitungsanlage

Das Anschlussgleis wird mit einer Oberleitungsanlage überspannt. Diese wird in den Bahnhof Neuburxdorf eingebunden und verläuft bis zur Verladestelle bei km 3,2+52,57. Für das optionale zweite Ladegleis West ist ebenfalls eine Oberleitungsanlage eingeplant.

4.12 Höhengleiche Kreuzungen

4.12.1 Bahnübergang Feldweg bei km 0,1+07,20

Das Anschlussgleis schneidet den Feldweg bei km 0,1+07,20 mit einem Kreuzungswinkel von 37,93 gon.

Der Bahnübergang wird technisch nicht gesichert, denn im Anschlussgleis verkehren die Züge mit einer maximalen Geschwindigkeit von 20 km/h. Folglich ist es für die Sicherung des Bahnübergangs ausreichend, genügend Sichtflächen bereitzustellen. Dazu ist es notwendig einen Teil des Waldstreifens zu roden. Es muss ein Teil des Feldwegs, welcher weiter parallel zu den Streckengleisen verläuft und von der DB Netz für Instandhaltungszwecke verwendet wird, in Abstimmung mit der DB Netz AG verlegt werden.

Um den Bahnübergang im Falle von Gegenverkehr räumen zu können, ist eine Ausweichstelle von Süden kommend geplant. Der Feldweg wird dabei auf einer Länge von 25 m von 3,5 m auf 6 m verbreitert. Zusätzlich muss ein Verkehrszeichen 208 („dem Gegenverkehr Vorrang gewähren“) aufgestellt werden.

Der Bogen des Feldweges, welcher nach Westen abknickt, wird von 3,5 m auf 4 m verbreitert, um ein problemloses Abbiegen eines landwirtschaftlichen Fahrzeugs mit Anhänger zu ermöglichen.

4.12.2 Bahnübergang Siedlungsstraße km 0,5+28,84

Das Anschlussgleis kreuzt die Siedlungsstraße bei km 0,5+28,84 in einem Kreuzungswinkel von 165,81 gon.

Der Bahnübergang wird nicht technisch gesichert. Es müssen jedoch – aufgrund des Verkehrsaufkommens von festgestellten 157 Kfz/Tag – zusätzlich Pfeiftafeln für die Sicherung des Bahnübergangs angebracht werden. Diese werden in Fahrtrichtung Neuburxdorf im Abstand von 55 m und 30 m vor dem Bahnübergang aufgestellt. In der Gegenrichtung beträgt der Abstand ebenfalls 55 m und 30 m zum Bahnübergang.

Aufgrund des Waldstücks und notwendigen freizuhaltenden Sichtflächen muss die Geschwindigkeit des Straßenverkehrs auf 50 km/h gedrosselt werden. Desweiteren ist es notwendig ca. 415 m² zu roden.

Auch bei diesem Bahnübergang muss sichergestellt werden, dass bei Gegenverkehr der Bahnübergang im Bereich der Räumstrecke jederzeit geräumt werden kann. Demzufolge ist es notwendig die Straße im Bereich dieser Räumstrecken des Bahnübergangs auf 6,25 m zu verbreitern. Zudem wird sichergestellt, dass auf den Feldweg einmündende Fahrzeuge die aus südlicher Richtung kommen und warten müssen, sich nicht im Bereich der Räumstrecke befinden.

Bei der Bemessung für den Begegnungsfall dienten die Schleppkurven zweier sich begegnender Sattelzüge. Für den Fall „Abbiegen in die Einmündung" diente die Schleppkurve eines landwirtschaftlichen Fahrzeugs mit Anhänger.

4.13 Seilrangieranlage

Am Ende des Gleisanschlusses ist eine Seilrangieranlage geplant. Diese ist mit den Bandwägen der Verladeanlage automatisiert. Die Verladung soll automatisch und ohne Einfluss des Triebfahrzeugführers erfolgen. Die Seilrangieranlage schiebt die Wagons langsam und kontinuierlich unter dem Verladeband durch, dieses belädt die Waggons ohne Unterbrechung.

5 Gleisgeometrische Besonderheiten

Aufgrund der geringen Geschwindigkeiten (20 km/h) wird auf Übergangsbögen und Gleisüberhöhungen verzichtet.

6 Kosten der Baumaßnahme

Die Kostenschätzung der Maßnahme schließt mit einer Summe von ca. 11.522.000 €.

7 Anlagen

1. Erläuterungsbericht
1.1 Gleisschema

2. Übersichtslageplan

3. Lagepläne
3.1 km 0,0-33,20 – 1,1+00,00
3.2 km 1,1+00,00 – 2,1+00,00
3.3 km 2,1+00,00 – 3,1+00,00
3.4 km 3,1+00,00 – 3,9+72,60
3.5 Bahnübergang Feldweg
3.6 Bahnübergang Siedlungsstraße
3.7 Bauwerksverzeichnis

4. Höhenpläne
4.1 km 0,0-33,20 – 1,0+00,00
4.2 km 1,0+00,00 – 2,1+00,00
4.3 km 2,1+00,00 – 3,2+00,00
4.4 km 3,0+00,00 – 3,9+72,60

5. Regelquerschnitte
5.1 Regelquerschnitt - eingleisig
5.2 Regelquerschnitt - zweigleisig

8 Antragsteller und Eigentümer der Gleisanlage

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalstraße 19
94036 Passau

Legende:

- *Grenze DB-Netz AG*
- *Bestand (lvl-Plan)*
- *Neubau*

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

Genehmigungsplanung

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Walterent
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

(Unterschrift)

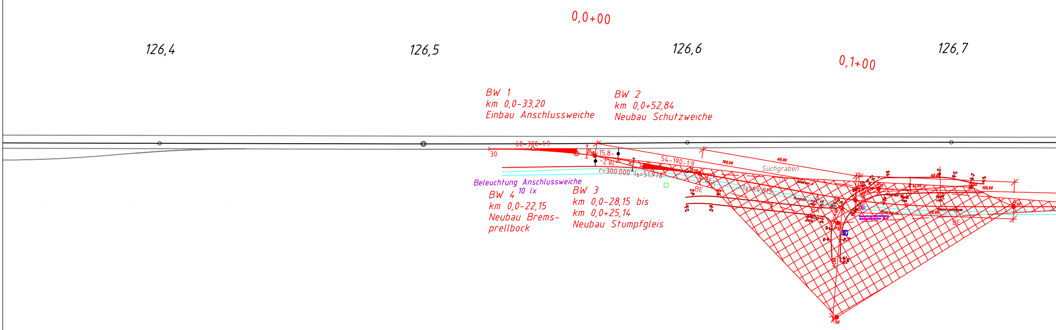
Projekt Nr.:	P1224	
Plan Nr.:	P1224-GP-ULP	P 200
Ursprung:	lvl 6133 CO, CP und ALK	
Maßstab:	1:5000	

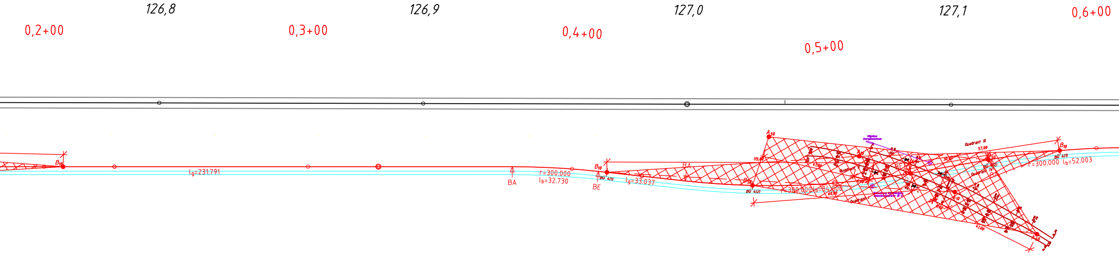
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises
Berger Rohstoffe GmbH

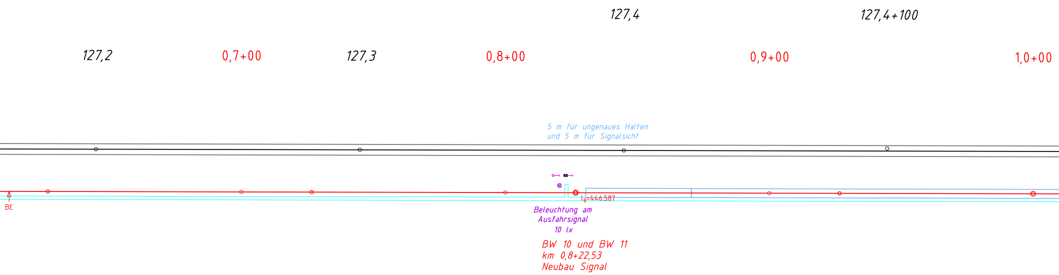
Übersichtslageplan

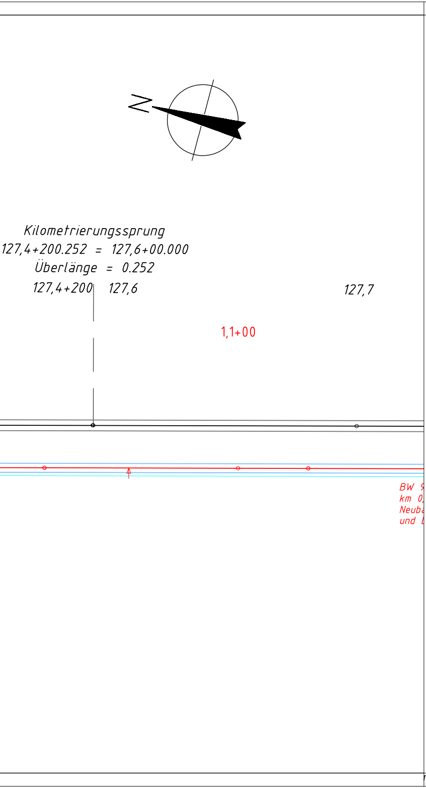
Bauwerksnummer																Brückennummer					Barcode
Strecke				Kilometer										Kennzahl							
6	1	3	3	•	1	2	6	1	,	3	0	0	•								

\\INTRANET\AnschlussBahnProfis_Server\PROJEKTE\P1224\P1224_Berger_Neuburxdorf\1_Genehmigungsplanung\Aktualisierte Unterlagen_Genehmigungsplanung 21ffbch\P1224_GP_200_UL0_20170621.dwg


0,0+00
126,4
126,5
126,6
0,1+00
126,7
BW 1
km 0,0-33,20
Einbau Anschlussweiche
BW 2
km 0,0+52,84
Neubau Schutzweiche
60-300-1:9
30
15.8
18.2
54-190-1:9
r=300.000
l_b=51.978
100,00
60,00
Suchgraben
BE
l_g=44.815
Beleuchtung Anschlussweiche
10 lx
BW 4
km 0,0-22,15
Neubau Brems-
prellbock
BW 3
km 0,0-28,15 bis
km 0,0+25,14
Neubau Stumpfgleis
50


126,8
126,9
127,0
127,1
0,2+00
0,3+00
0,4+00
0,5+00
0,6+00
B10
lg=231.791
BA
r=300.000
lb=32.730
B10
BÜ 4(1)
BE
lg=33.037
BA
A50
115,00
41,00
B50
BÜ 4(2)
r=300.000 lb=84.000
60,00
Quadrant II
Quadrant I
A10
Möglicher Energieanschluss
BE
30,00
Quadrant III
57,00
B50
BÜ 4(2)
Quadrant IV
BA
B10
BÜ 4(1)
r=300.000 lb=52.003
10
41,00
A50


127,4
127,4+100
127,2
0,7+00
127,3
0,8+00
0,9+00
1,0+00
5 m für ungenaues Halten
und 5 m für Signalsicht
BE
l_g=446.587
Beleuchtung am
Ausfahrsignal
10 lx
BW 10 und BW 11
km 0,8+22,53
Neubau Signal


Kilometrierungssprung
127,4+200.252 = 127,6+00.000
Überlänge = 0.252
127,4+200
127,6
127,7
1,1+00
BW 9
km 0,
Neuba
und

Legende:

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (lvl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht Rohrquerung
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

....
Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

....
OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis
Wir optimieren maximal.

....
(Unterschrift)

AnschlussBahnProfis
Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

Genehmigungsplanung

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Waltereit
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:

....
(Unterschrift)

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

Projekt Nr.:	P1224	
Plan Nr.:	P1224-GP-LP-1	P310
Ursprung:	lvl 6133 CO, CP und ALK	
Maßstab:	1:1000	

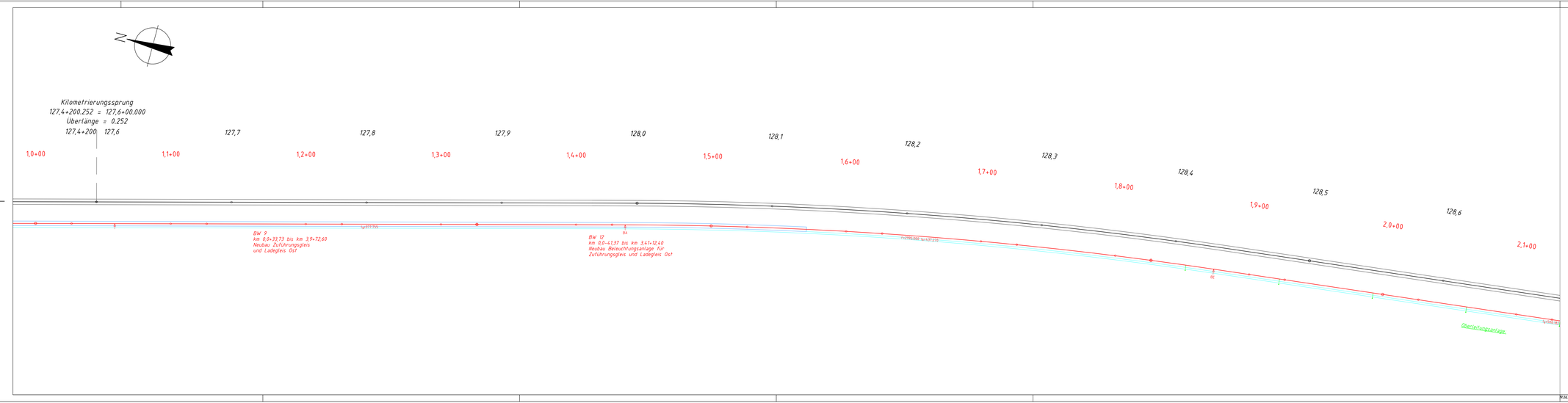
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan
km 0,0-33,20 bis km 1,1+00,00

Bauwerksnummer																		Brückennummer	Barcode
Strecke				*	Kilometer							*	Kennzahl						
6	1	3	3	*	1	2	6	,	5	0	0	*							

19.06.2017

\\INTRANET\AnschlussBahnProfis-Server\PROJEKTE\2012\P1224-Berger-Neuburxdorf\4-Genehmigungsplanung\Aktualisierte Unterlagen Genehmigungsplanung 20170621\P1224-GP-300-LP-20170621.dwg



Legende:

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (ivl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht, Rohrquerung
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm
(Unterschrift)

Genehmigungsplanung

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Walterein
Ausgabe vom	21.08.2017	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau
(Unterschrift)

Projekt Nr.: P1224

Plan Nr.:	P1224-GP-LP-2	P370
Ursprung:	ivl 6133 C0, CP und ALK	
Maßstab:	1:1000	

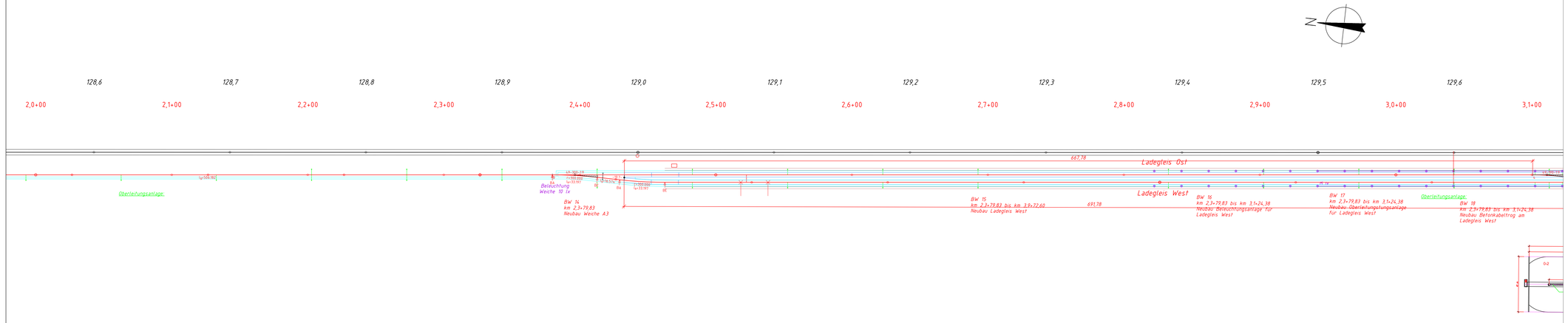
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan
km 1,0+00,00 bis km 2,1+00,00

Bauwerksnummer														Brückennummer								Barcode
Strecke			Kilometer									Kennzahl										
6	1	3	3	.	1	2	7	.	4	0	0											

M:\AUFTRAG\1-Anschussbahnprofis_Server\1998\1871\1871-P1224_Berger_Neubau\Plan\1_Genehmigungsplanung\Aktualisierte Unterlagen_Genehmigungsplanung_20170821\P1224-GP-LP-2_20170821.dwg

21.08.2017



Legende:

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht
  Rohrquerung
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm
(Unterschrift)

Genehmigungsplanung

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Waltereit
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau
(Unterschrift)

Projekt Nr.:	P1224	
Plan Nr.:	P1224-GP-LP-3	P330
Ursprung:	Ivl 6133 CO_CP und ALK	
Maßstab:	1:1000	

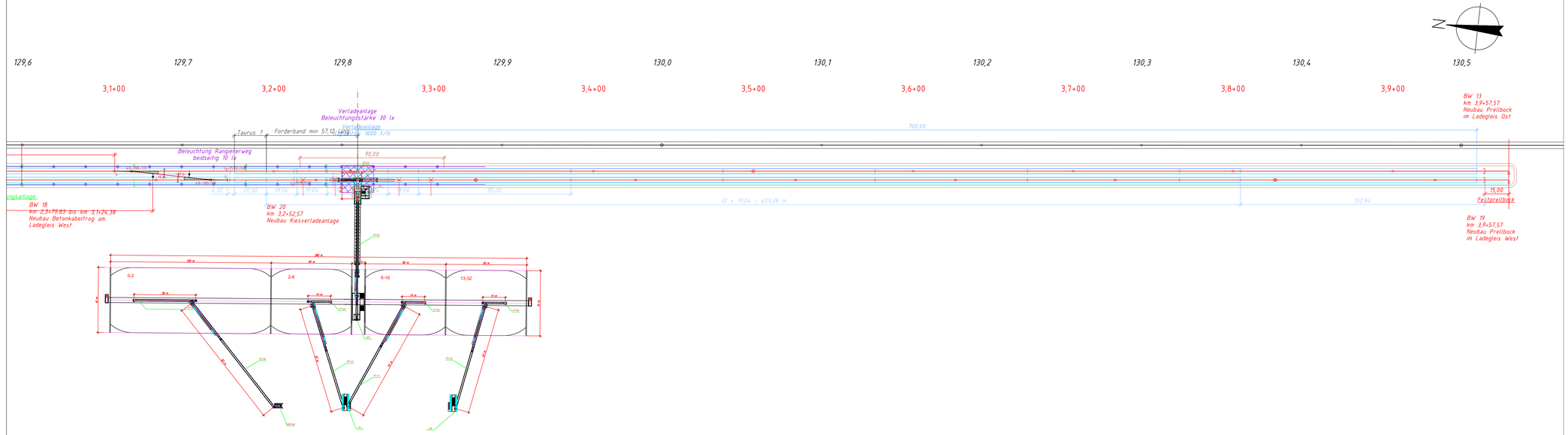
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan
km 2,0+00,00 bis km 3,1+00,00

Bauwerksnummer											Brückennummer						Barcode
Strecke		Kilometer						Kennzahl									
6	1	3	3	•	1	2	8	,	6	0	0	•					

21.06.2017

\\ANTRAG\T-Anschlussbahnen\Projekte\P1224\P1224-GP-LP-3_Berger-Rohstoffe\1-4_Genehmigungsplanung\4_Kartierte Übersicht_Genehmigungsplanung_P1224-GP-LP-3.dwg



Legende:

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (lvi-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht Rohrquerung
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

Genehmigungsplanung

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Walfersd
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

(Unterschrift)

Projekt Nr.:	P1224	
Plan Nr.:	P1224-GP-LP-4	P340
Ursprung:	lvi 6133 CQ, CP und ALK	
Maßstab:	1:1000	

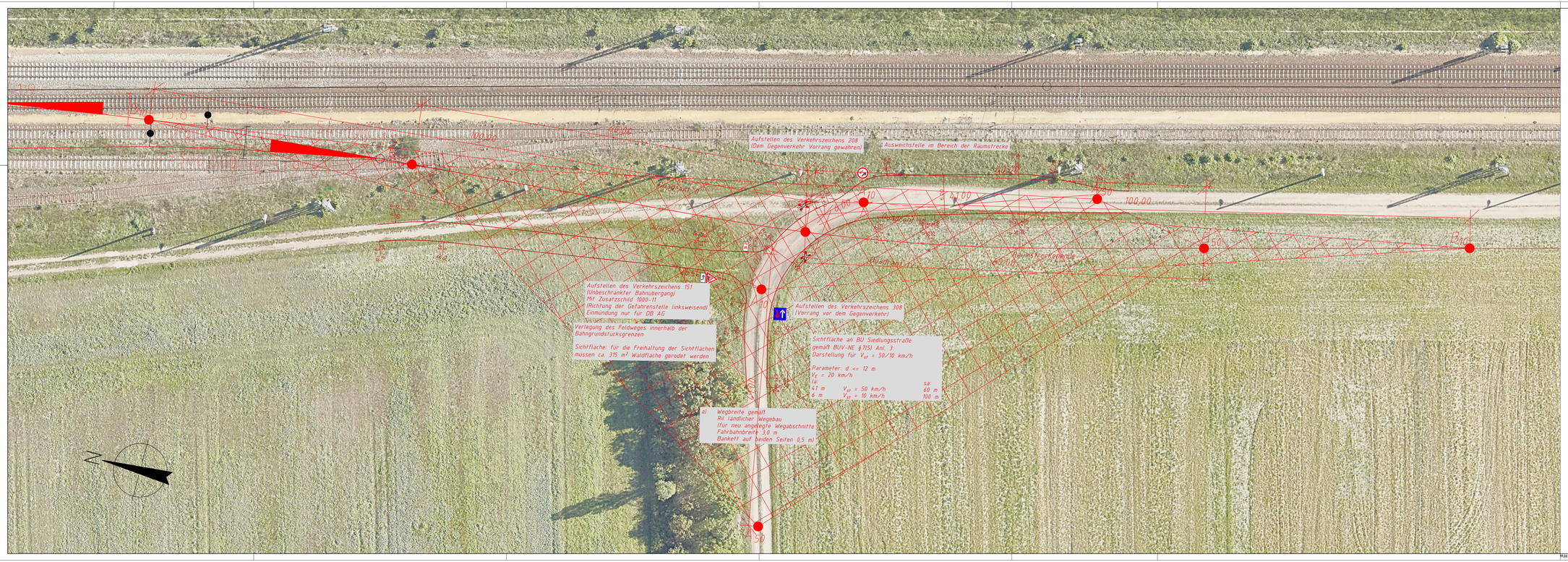
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

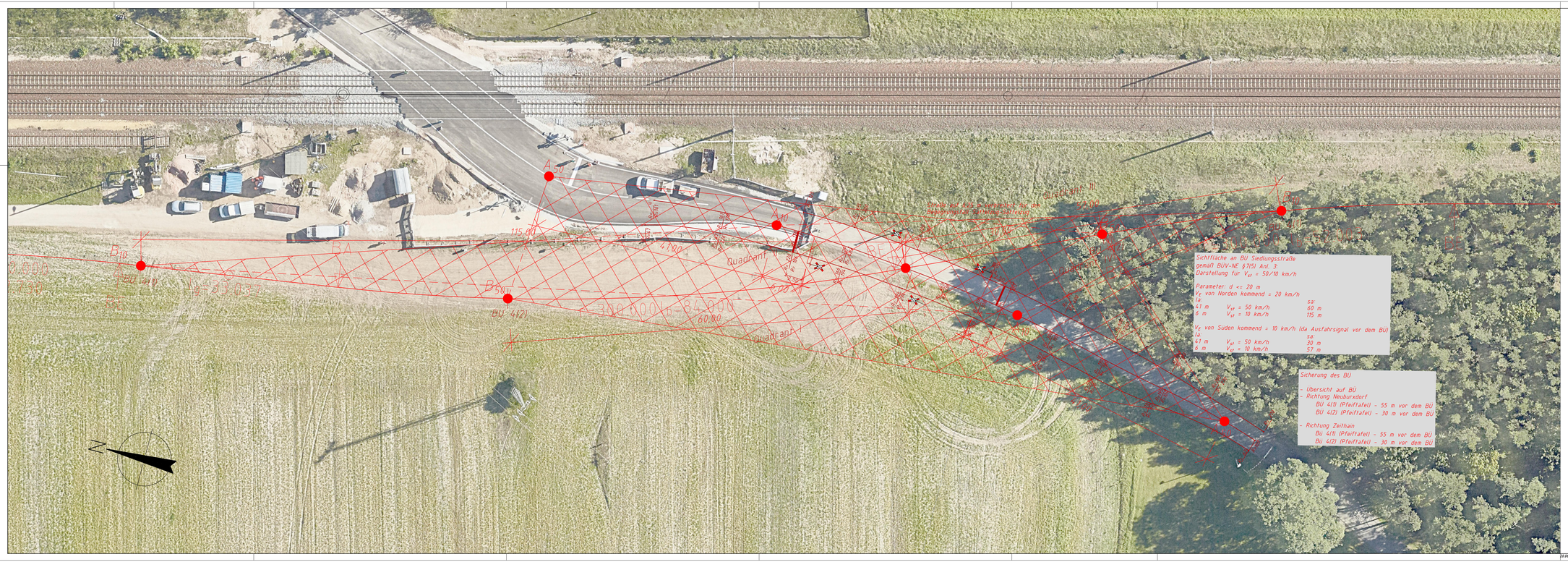
Lageplan
km 3,1+00,00 bis km 3,9+72,60

Bauwerksnummer												Brückennummer					Barcode
Strecke			Kilometer								Kennzahl						
6	1	3	3	+	1	2	9	.	6	0	0	+					

19.06.2017

\\NETWORK\Anschlussbahnprofis_Server\PROJEKTE\P1224_Berger_Kiessandtagebau_Altenau\4_Genehmigungsplanung\Anhang\P1224-GP-LP-4.dwg


Aufstellen des Verkehrszeichens 208
(Dem Gegenverkehr Vorrang gewähren)
Ausweichstelle im Bereich der Raumstrecke
Aufstellen des Verkehrszeichens 151
(Unbeschrankter Bahnübergang)
Mit Zusatzschild 1000-11
(Richtung der Gefahrenstelle linkszeigend)
Einmündung nur für DB AG
Verlegung des Feldweges innerhalb der Bahngrundstücksgrenzen
Sichtfläche: für die Freihaltung der Sichtflächen müssen ca. 315 m² Waldfläche gerodet werden
Aufstellen des Verkehrszeichens 308
(Vorrang vor dem Gegenverkehr)
Sichtfläche an BÜ Siedlungsstraße
gemäß BÜV-NE §7(5) Anl. 3
Darstellung für V_{zul} = 50/10 km/h
Parameter: d <= 12 m
V_f = 20 km/h
la sa
41 m V_{zul} = 50 km/h 60 m
6 m V_{zul} = 10 km/h 100 m
Wegbreite gemäß
RH ländlicher Wegebau
(für neu angelegte Wegabschnitte)
Fahrbahnbreite 3,0 m
Bankett auf beiden Seiten 0,5 m
Raumstreckenzaun
Kilometer
Neigung
Radius
Bahnsteig
Bahnsteig
Bahnsteig



Sichtfläche an BU Siedlungsstraße
gemäß BUV-NE §7(5) Anl. 3:
Darstellung für V_{zul} = 50/10 km/h

Parameter: d <= 20 m
V_E von Norden kommend = 20 km/h

a		sa
4,1 m	V_{zul} = 50 km/h	60 m
6 m	V_{zul} = 10 km/h	115 m

V_E von Süden kommend = 10 km/h (da Ausfahrsignal vor dem BU)

a		sa
4,1 m	V_{zul} = 50 km/h	30 m
6 m	V_{zul} = 10 km/h	57 m

Sicherung des BU

- Übersicht auf BU
- Richtung Neuburxdorf
  - BU 4(1) (Pfeiftafel) - 55 m vor dem BU
  - BU 4(2) (Pfeiftafel) - 30 m vor dem BU
- Richtung Zeitham
  - Bu 4(1) (Pfeiftafel) - 55 m vor dem BU
  - Bu 4(2) (Pfeiftafel) - 30 m vor dem BU

Legende:

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (ivl-Plan)
- Neubau
- Rand-/Rangierweg
- Freizuhaltende Sichtflächen BU

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

Genehmigungsplanung

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Walterei
Ausgabe vom	27.06.2017	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

(Unterschrift)

Projekt Nr.:	P1224
Plan Nr.:	P1224-LP-BUF P360
Ursprung:	ivl 6533 CO, CP und ALK
Maßstab:	1:200

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan Bahnubergang Feldweg
km 0,5+28,84

Bauwerksnummer																Brückennummer						Barcode
Strecke			Kilometer									Kennzahl										
6	1	3	3		1	2	6	,	9	0	0											

28.06.2017

Copyright AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH, Derbystraße 3, 85276 Pfaffenhofen/Ilm, Tel. 08441/7987-0, Fax 08441/7987-20, info@anschlussbahnprofis.de, www.anschlussbahnprofis.de

Bauwerksverzeichnis

Anschlussstrecke:	**Jüterbog – Zeithain Bogendreieck**
Streckennummer:	**6133**
Anschlussbahnhof:	**Neuburxdorf**
Planungsabschnitt:	**Neuburxdorf – Kieswerk Altenau**
von Anschluss-km:	**0,0-32,20**
bis Anschluss-km:	**3,9+72,60**

Aufgestellt:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH

Derbystraße 3

85276 Pfaffenhofen/Ilm

Mail: office@anschlussbahnprofis.com

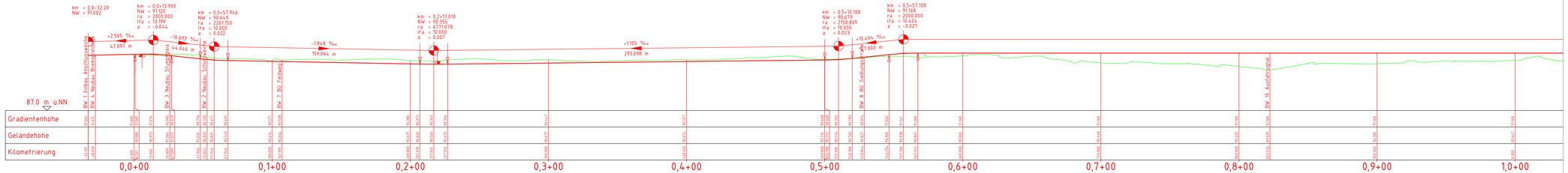
Internet: www.anschlussbahnprofis.com

.

Lfd. Nr.	a) ~~Bau-/Bahn-~~/Anschluss-km b) vorhandene Anlagen	Lage-plan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhal-tungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhal-tungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 0,0-32,20 b) Gleis 2 Bf Neuburxdorf		a) Einbau Anschlussweiche b) Einbindung in das Stellwerk Neuburxdorf	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) Berger Rohstoffe	Einbau auf PSS	EW 60-300-1:9-r (B)
2	a) 0,0+52,84 b)		a) Neunbau Schutzweiche b) Einbindung in das Stellwerk Neuburxdorf	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe	Einbau auf PSS	EW 54-190-1:9-l (B)
3	a) 0,0-28,15 – 0,0+25,14 b)		a) Neubau Stumpfgleis b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
4	a) 0,0-22,15 b)		a) Neubau Bremsprellbock im Stumpfgleis b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
5	a) 0,0-33,20 – 3,2+32,98 b)		a) Neubau Oberleitungsanlage für Zuführungsgleis und Ladegleis Ost b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
6	a) 0,0-33,20 – 3,4+32,98 b)		a) Neubau Betonkabeltrog Gr. I und II, am Zuführungsgleis und Ladegleis Ost b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		einschließlich erforderliche Querungen
7	a) 0,1+07,20 b)		a) Neubau BÜ Feldweg b) Verschwenkung Feldweg	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
8	a) 0,5+28,84 b)		a) Neubau BÜ Siedlungsstraße b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		

Lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-/Anschluss-km b) vorhandene Anlagen	Lage-plan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhal-tungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhal-tungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9	a) 0,0-33,20 – 3,9+72,60 b)		a) Neubau Zuführungsgleis und Ladegleis Ost b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
10	a) 0,8+22,53 b)		a) Neubau Signalisierung der Ausfahrt aus dem Anschluss b) Einbindung in das Stellwerk Neuburxdorf	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
11	a) 0,0-33,20 – 3,2+32,98 b)		a) Neubau der Beleuchtungsanlage für Zuführungsgleis und Ladegleis Ost b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
12	a) 3,9+57,57 b)		a) Neubau Prellbock im Ladegleis Ost b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
13	a) 2,3+79,83 b)		a) Neubau Weiche A3, Beginn Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
14	a) 2,3+79,83 – 3,9+72,60 b)		a) Neubau Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
15	a) 2,3+79,83 – 3,2+32,98 b)		a) Neubau der Beleuchtungsanlage für Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
Lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-/Anschluss-km b) vorhandene Anlagen	Lage-plan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhal-	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen

				tungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhal-tungspflichtiger		
16	a) 2,3+79,83 – 3,2+32,98 b)		a) Neubau Oberleitungsanlage Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
17	a) 2,3+79,89 – 3,2+32,98 b)		a) Neubau Beton-Kabeltrog Gr. I und II, Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
18	a) 3,9+57,57 b)		a) Neubau Prellbock im Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
19	a) 3,2+52,57 b)		a) Neubau Kiesverladeanlage b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		



Legende:

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht Rohrquerung
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

Genehmigungsplanung

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	wischnewski
gezeichnet	06/2017	wischnewski
geprüft	06/2017	walterreit
Ausgabe vom	27.06.2017	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

(Unterschrift)

Projekt Nr.:	P1224
Plan Nr.:	P1224-GP-HP-1 — P 4.10
Ursprung:	Ivl 6133 CD, CP und ALK
Maßstab:	1:1000/100

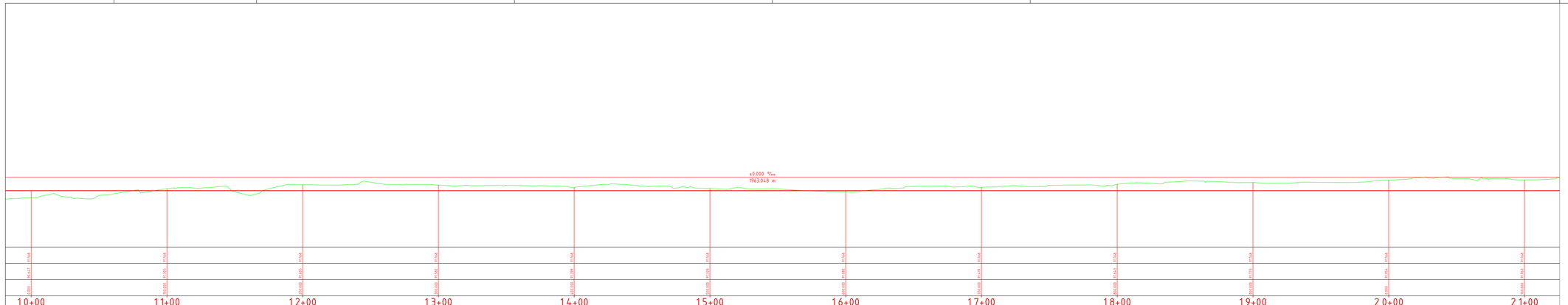
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Höhenplan
km 0,0-32,2 bis km 1,0+00,00

Bauwerksnummer														Brückennummer					Barcode
Strecke		▪	Kilometer						▪	Kennzahl									
6	1	3	3	▪	1	2	6	.	.	5	0	0	▪						

27.06.2017

\\ANTRAEGE1\Anschussbahnprofis-Server\PROJEKTE\P1224\P1224-Berger Rohstoffe GmbH\1 Genehmigungsplanung\Antragsordner Unterlagen Genehmigungsplanung 20170627\P1224-GP-HP-1.dwg



Legende:

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (lvl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht, Rohrquerung
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

Genehmigungsplanung

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	wischnewski
gezeichnet	06/2017	wischnewski
geprüft	06/2017	walterelf
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

(Unterschrift)

Projekt Nr.: P1224

Plan Nr.: P1224-GP-HP-2 | P 429

Ursprung: lvl 6133 C0, CP und ALK

Maßstab: 1:1000/100

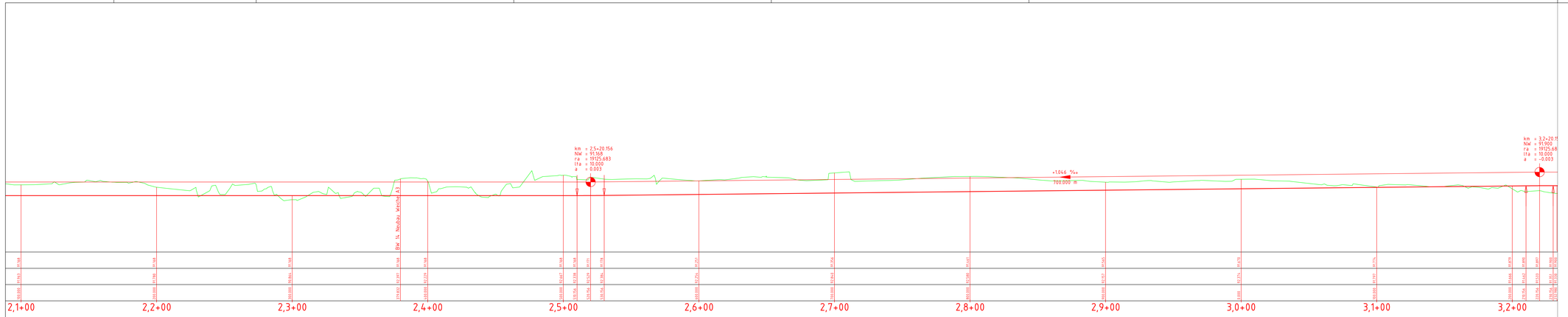
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Höhenplan

km 1.0+00,00 bis km 2,1+00,00

Bauwerksnummer											Brückennummer										Barcode
Strecke			Kilometer								Kennzahl										
6	1	3	3	+	1	2	7	.	4	0	0	+									

© UNTERLAGE ist AnschussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH, Derbystraße 3, 85276 Pfaffenhofen/Ilm. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhaltes nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder GM-Eintragung vorbehalten.



Legende:

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivl.-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht Rohrquerung
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

QE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm
(Unterschrift)

Genehmigungsplanung

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Walterreit
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 16
94036 Passau
(Unterschrift)

Projekt Nr.: P1224

Plan Nr.: P1224-GP-HP-3 P 4.39

Ursprung: Ivl 6133 CO, CP und ALK

Maßstab: 1:1000

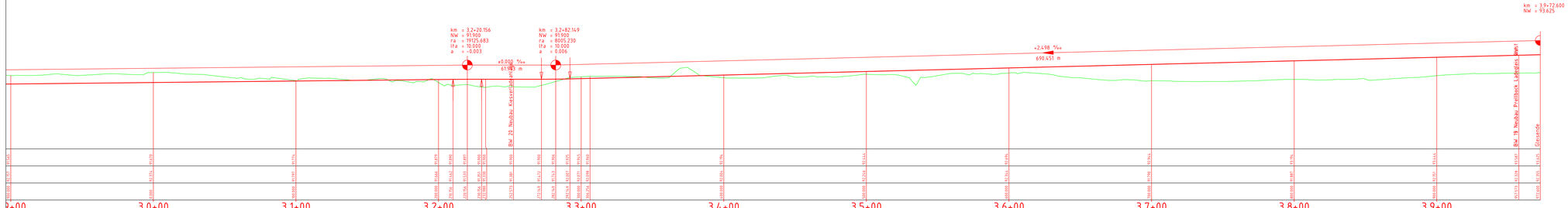
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Höhenplan
km 2,1+00,00 bis km 3,2+00,00

Bauwerksnummer												Brückennummer						Barcode
Strecke		Kilometer						Kennzahl										
6 1 3 3	+	1 2 0	.	6 0 0	+													

P4.6.2017

Projekte\P1224 Altenau\Planung\Gleisplan\Genehmigungsplanung\P1224-GP-HP-3 Höhenplan Genehmigungsplanung.dwg, 21.06.2017 11:49:47, Wischnewski



Legende:

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht Rohrquerung
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.
Unterschrift Planer

Freigabe:
Zur Bauausführung freigegeben.
GE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:
AnschussBahnPrefix Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm
(Unterschrift)

Genehmigungsplanung

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Walterer
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:
Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau
(Unterschrift)

Projekt Nr.: P1224
Plan Nr.: P1224-GP-HP-4 P 448
Ursprung: M1 6133 CO, CP und ALK
Maßstab: 1:1000/100

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

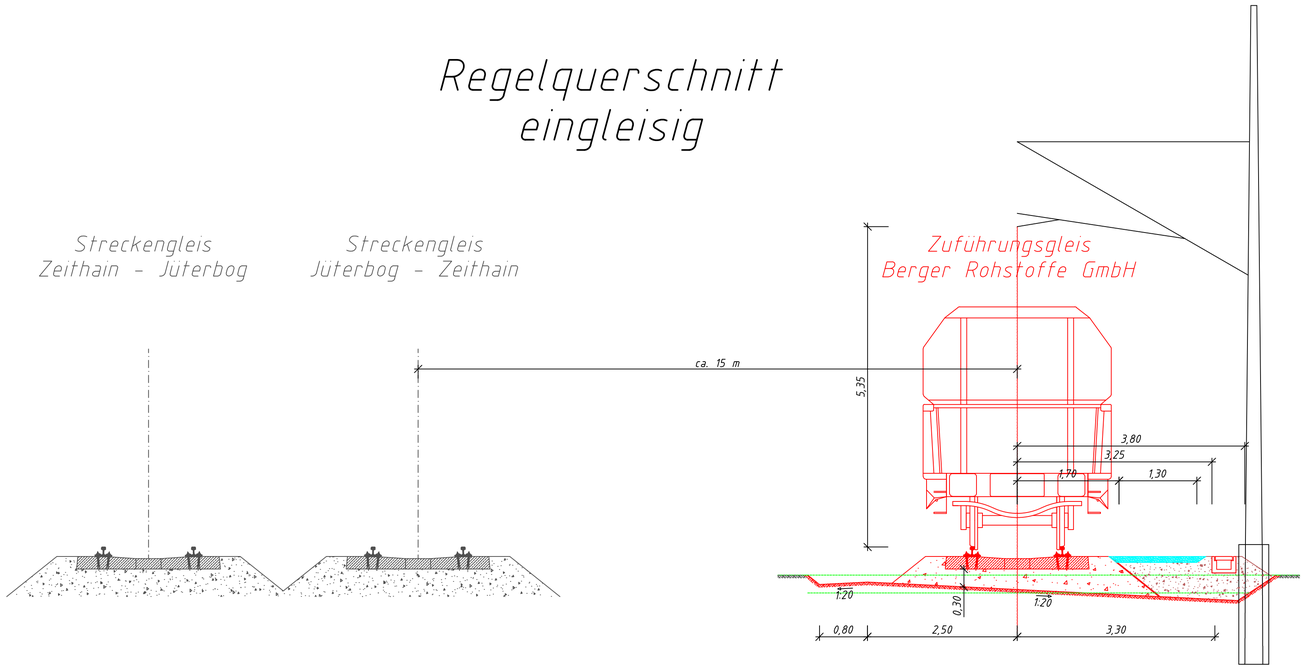
Höhenplan
km 3,0+00,00 bis km 3,9+72,60

Bauwerksnummer														Drucknummer						Barcode
Strecke		Kilometer					Kennzahl													
6	1	3	3	+	1	2	9	.	6	0	0	+								

P448.2017

Hyperlink: ...\P1224-GP-HP-4 P448 Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau - Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH.DWG

Regelquerschnitt eingleisig



Legende:
- vorhandene Gleise
- Gleisneubau

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

GENEHMIGUNGSPLANUNG

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Waltereit
Ausgabe vom	21.06.2016	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

(Unterschrift)

Projekt Nr.:	P1224
Plan Nr.:	P1224-GP-RQP-1 P 510
Ursprung:	lvl 6133 CO, CP und ALK
Maßstab:	1:50

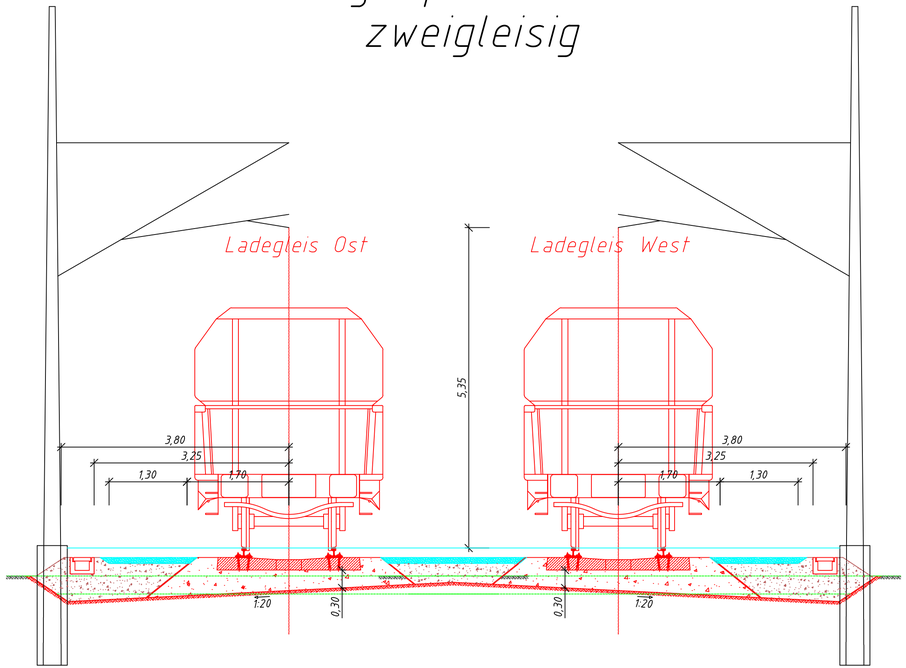
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Eingleisiger Regelquerschnitt

Bauwerksnummer																Brückennummer	Barcode
Strecke			*	Kilometer						*	Kennzahl				*		
6	1	3	3	*	1	2	9		9	0	0	*					

\\INTRANET\AnschlussBahnProfis-Server\PROJEKTE\2017\P1224-Berger-Neuburxdorf\4-Genehmigungsplanung\Aktualisierte Unterlagen Genehmigungsplanung 20170621\P1224-GP-510-Regelprofil-20170621.dwg

Regelquerschnitt zweigleisig



Legende:
- vorhandene Gleise
- Gleisneubau

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

V. W.

(Unterschrift)

AnschlussBahnProfis
Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

GENEHMIGUNGSPLANUNG

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Walftereit
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

(Unterschrift)

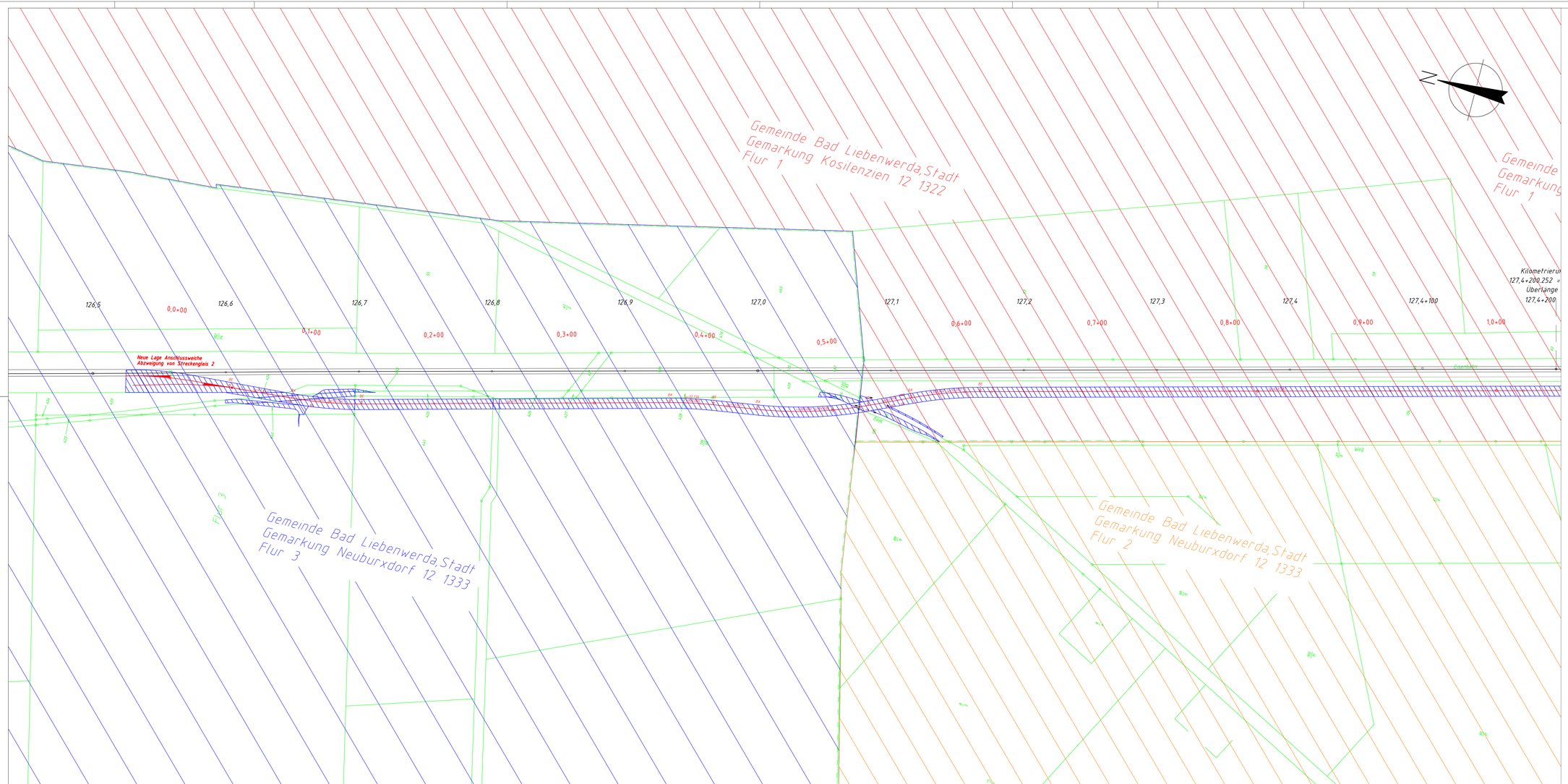
Projekt Nr.:	P1224
Plan Nr.:	P1224-GP-RQP-2 P 520
Ursprung:	lvi 6133 CO, CP und ALK
Maßstab:	1:50

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Zweigleisiger Regelquerschnitt

Bauwerksnummer														Brückennummer	Barcode
Strecke				*	Kilometer				*	Kennzahl					
6	1	3	3	*	1	2	9		9	0	0	*			

\\MITRANET\AnschlussBahnProfis-Server\PROJEKTE\2017\P1224-Berger-Neubau\dwf\1-Genehmigungsplanung\Aktualisierte Unterlagen Genehmigungsplanung 20170621\P1224-GP-500-Regelprofil-20170621.dwg



Legende:

- Kataster
- Bestand (lvl-Plan)
- Neubau
- Grunderwerbsfläche
- Rand-/Rangierweg

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

Genehmigungsplanung

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Walterer
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

(Unterschrift)

Projekt Nr.:	P1724
Plan Nr.:	P1724-GP-GEP-1 / P 610
Ursprung:	Ixf. 6153 CO, CP und ALK
Maßstab:	1:1000

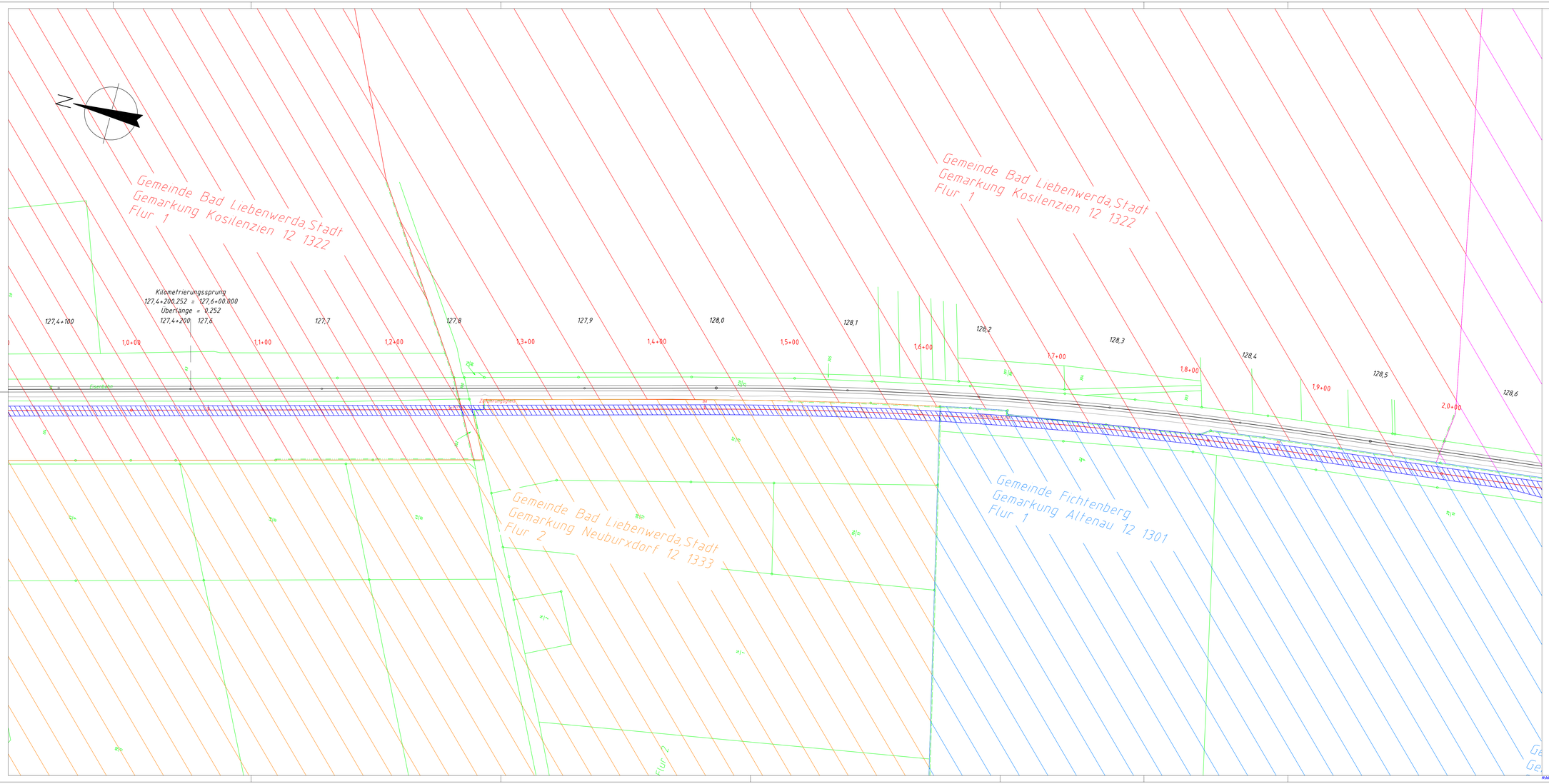
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan GE
km 0,0-32,2 bis km 1,0+00,00

Bauwerksnummer										Brücknummer					Bahnstr.
Strecke			Kilometer						Kennzahl						
6	1	3	3	+	1	2	6	,	3	0	0	+			

19.06.2017

\\NTDRIVE\Projekte\AnschlussBahnProfis-Server\P0624\FEST\GP\P624-Berger-Neuburxdorf-1_Genehmigungsplanung\Unterlagen\4_Unterlagen_Genehmigungsplanung_20170621\P624-GP-GEP-1.dwg



Legende:

- Kataster
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Grunderwerbsfläche
- Rand-/Rangierweg

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

GE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis
Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

Genehmigungsplanung

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Walterert
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

(Unterschrift)

Projekt Nr.: P1224

Plan Nr.: P1224-GP-GEP-2 P620

Ursprung: Ivl 6133 CQ CP und ALK

Maßstab: 1:1000

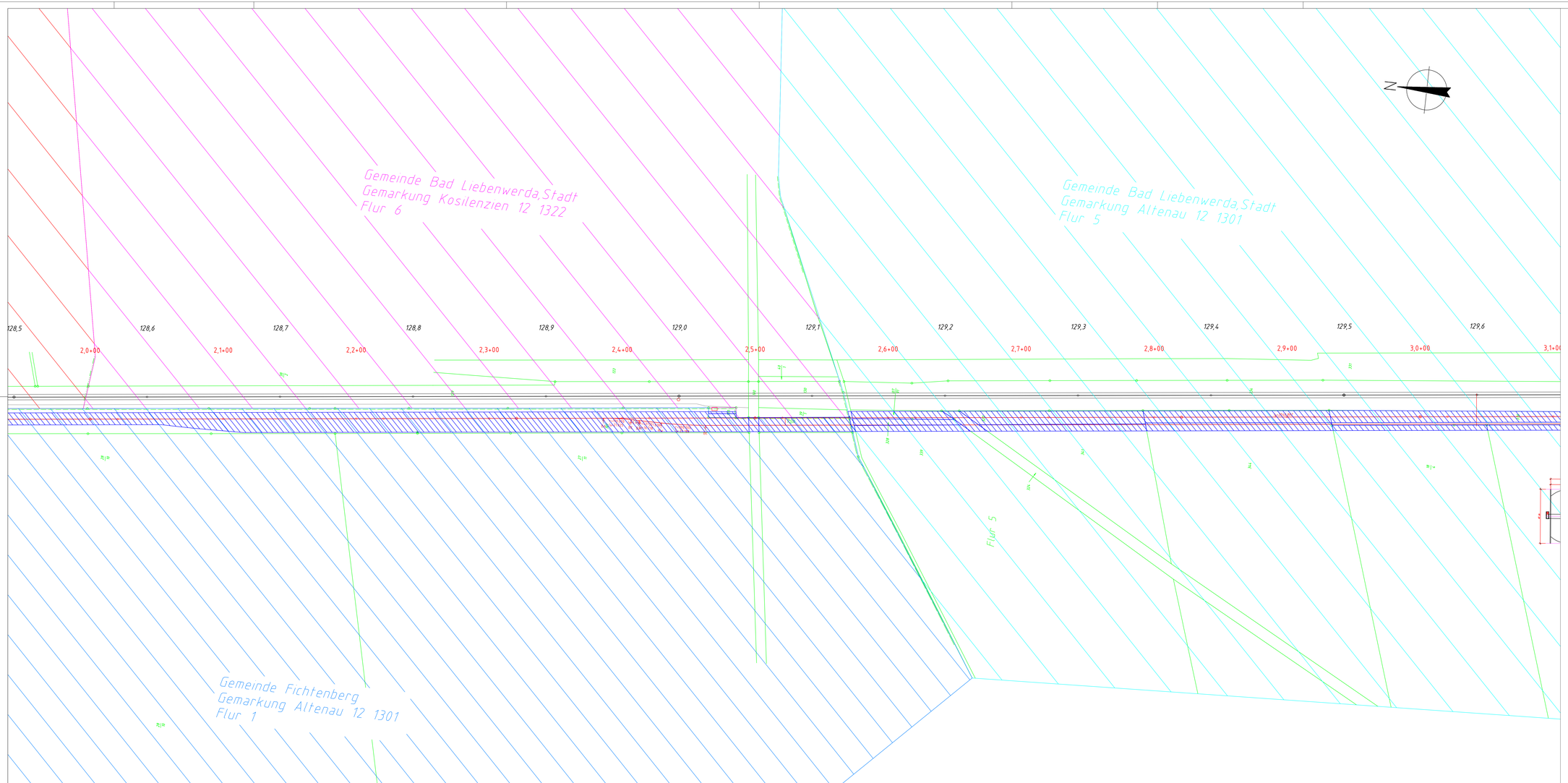
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan GE
km 1,0+00,00 bis km 2,0+00,00

Bauwerksnummer												Brückennummer												Barcode
Strecke			Kilometer					Kennzahl																
6	7	3	3	•	1	2	7	.	4	0	0	•												

14.06.2017

\\SERVER1\Anschlussbahnprofis Server\PROJEKTE\2017\P1224_Berger_Neubau\Genehmigungsplanung\Aktuelle Version\Lageplan Genehmigungsplanung_P1224_GP-GEP-2_P620.dwg



Legende:

- Kataster
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Grunderwerbsfläche
- Rand-/Rangierweg

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

Genehmigungsplanung

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Walterelf
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

(Unterschrift)

Projekt Nr.:	P1224
Plan Nr.:	P1224-GP-GEP-3 P 630
Ursprung:	Ivl 6133 CO_CP und ALK
Maßstab:	1:1000

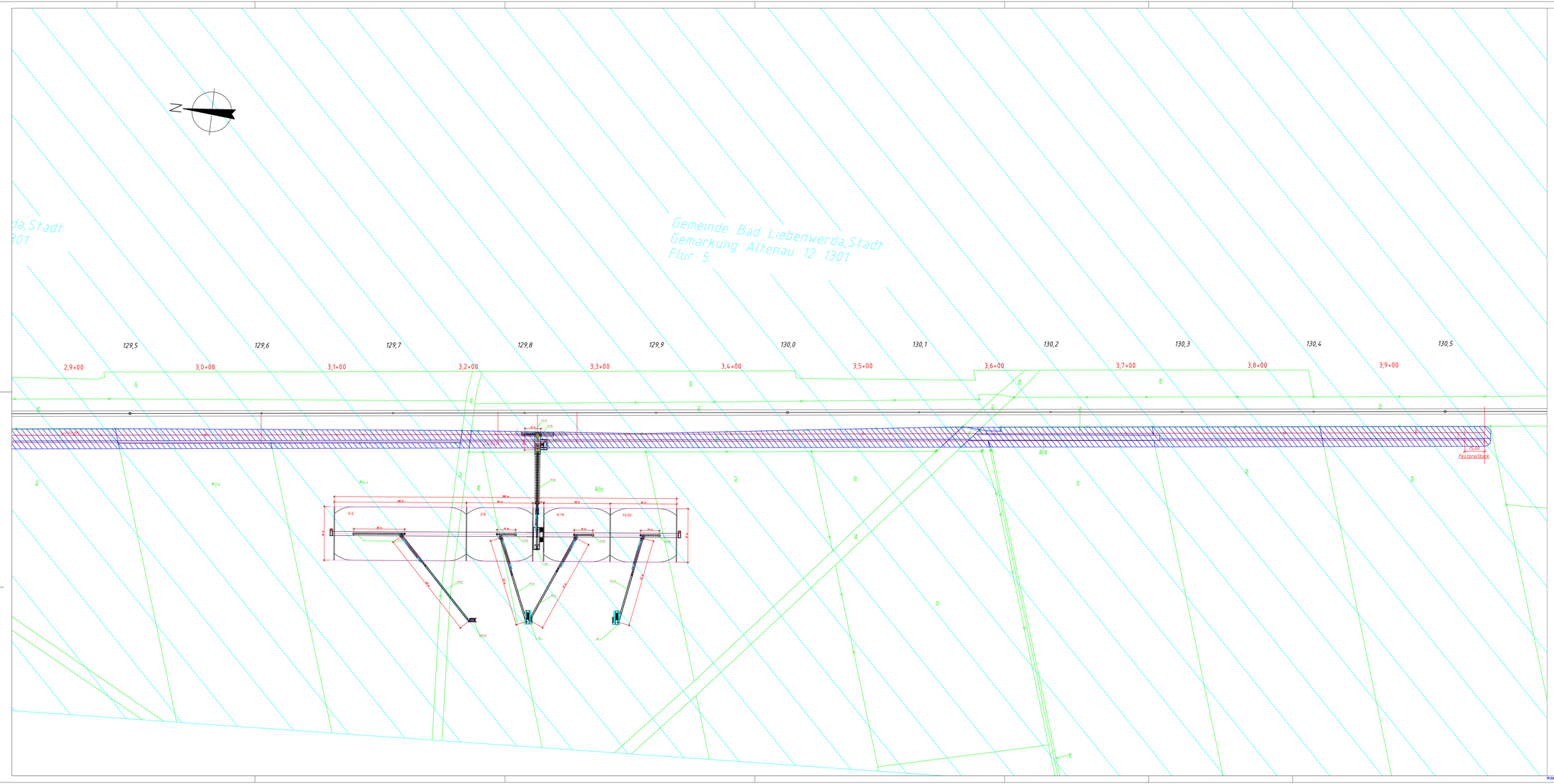
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan GE
km 2,0+00,00 bis km 3,0+00,00

Bauwerksnummer												Brückennummer						Barcode
Strecke			Kilometer					Kennzahl										
6	1	3	3	+	1	2	8	,	5	0	0	+						

21.06.2017

\\INTRANET\AnschlussBahnProfis-Server\PROJEKTE\P1224\Berger Rohstoffe\1-Genehmigungsplanung\Kiessandtagebau Altenau_Genehmigungsplanung_P1224GP1224-GP-GEP-3P630.dwg



Legende:

- Kataster
- Bestand (lvl-Plan)
- Neubau
- Grunderwerbsfläche
- Rand-/Rangierweg

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

Genehmigungsplanung

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Walterer
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

(Unterschrift)

Projekt Nr.:	P1224
Plan Nr.:	P1224-GP-GEP-4 P 640
Ursprung:	lvl 6133 CO CP und ALK
Maßstab:	1:1000

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan GE
km 2,9+00,00 bis km 3,9+72,60

Bauwerksnummer											Brückennummer						Barcode
Strecke		Kilometer						Kennzahl									
6	1	3	3		1	2	9	.	6	0	0						

19.06.2017

\\ANTRAG\1 Anschlussbahnprofis Server\PROJEKTE\P1224 Berger Rohstoffe\1-4 Genehmigungsplanung Altenau\Pläne Genehmigungsplanung P1224\P1224-GP-GEP-4.DWG

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau

Varianten der Gleistrassierung

Inhalt

In einer Machbarkeitsstudie im Jahre 2013 wurden für die Firma Berger Rohstoffe mögliche Varianten eines Anschlussgleises erstellt. Dabei wurden vier unterschiedliche Varianten geprüft. Drei Varianten welche sich letztlich als nicht realisierbar herausstellten und jene für die Genehmigung eingereichte Variante werden im Folgenden näher erläutert.

Erstellt am 21.06.2017 von Viktor Wischnewski

Inhaltsverzeichnis

1 Varianten des Anschlussgleises 1

1.1 Variante 1: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck 2

1.2 Variante 2: Anschluss an das Gleis Neuburxdorf – Mühlberg/Elbe an den bereits vorhandenen Gleisanschluss der Elbekies GmbH 2

1.3 Variante 3: Anschluss an das Streckengleis 2 am Südende des Bf Neuburxdorf mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk 2

1.4 Variante 4: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck mit Verlängerung des Bahnhofes Neuburxdorf und Anpassung der Einschaltstrecken des BÜ 127,0 3

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Die grundlegenden Varianten eines Anschlusses. 1

Anlagenverzeichnis

Anlage 1: Lagepläne Variantenuntersuchung

1 Varianten des Anschlussgleises

Für das Anschlussgleis wurden folgenden Varianten geprüft:

Abbildung 1: Die grundlegenden Varianten eines Anschlusses.

Variante 1: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck

Variante 2: Anschluss an das Gleis Neuburxdorf-Mühlberg/Elbe an den bereits vorhandenen Gleisanschluss der Elbekies GmbH

Variante 3: Anschluss an das Streckengleis 2 am Südende des Bf Neuburxdorf mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk

Variante 4: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck mit Verlängerung des Bahnhofes Neuburxdorf und Anpassung der Einschaltstrecken des BÜ 127,0

Im Folgenden werden die untersuchten Varianten detailliert beschrieben.

1.1 Variante 1: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck

Variante 1 sah vor, den Gleisanschluss nicht im Bahnhof Neuburxdorf, sondern auf der freien Strecke zwischen den Bahnhöfen Neuburxdorf und Riesa eine Ausweichanschlussstelle (Awanst) einzurichten.

Vorteil dieser Variante wären deutlich geringere Gleisbaukosten, welche jedoch durch die Einbindung der Anschlussweiche in die Stellwerke teilweise wieder kompensiert werden.

Zur Einrichtung einer dafür nötigen Awanst (Ausweichanschlussstelle) wäre die signaltechnische Einbindung in das Stellwerk Neuburxdorf und Jacobsthal erforderlich, was sich nach Rücksprache mit der DB Netz AG aufgrund der Bauweisen der beiden Stellwerke als nicht realisierbar herausgestellt hat.

Diese Variante schied aus, da sie nach Angaben von DB Netz AG nicht umsetzbar ist.

1.2 Variante 2: Anschluss an das Gleis Neuburxdorf – Mühlberg/Elbe an den bereits vorhandenen Gleisanschluss der Elbekies GmbH

Variante 2 sah vor, am bereits bestehenden Gleisanschluss der Elbekies GmbH nördlich des Abbaugebietes einen Nebenanschluss einzurichten.

Diese Variante 2 bot den Vorteil, dass keine Einbindung in das Netz der DB Netz AG erforderlich wäre, da Berger Rohstoffe als Nebenanschließer auftreten würde.

Den entscheidenden Nachteil dieser Variante stellte dar, dass an der eingleisigen, reinen Güterverkehrsstrecke 6827 von Neuburxdorf nach Mühlberg (Elbe) sowohl die Zuckerfabrik Brottewitz als auch die Elbekies GmbH Gleisanschlüsse größeren Umfanges betreiben und damit gegenseitige Betriebsbehinderungen vorherzusehen wären. Zudem ist die Strecke 6827 nicht elektrifiziert, was den Einsatz einer DB-zugelassenen Diesellok mit einem Lokführer zur Abholung der Wagenzüge aus dem Bahnhof Neuburxdorf erforderlich machen würde.

Eine kapazitative Erweiterung der 7,7 Km langen DB-Strecke 6827 und die Nutzung von drei Anschließer oder die Elektrifizierung derselben war aus wirtschaftlicher und betrieblicher Sicht keine sinnvolle Option. Zudem wäre eine Ortsverbindungsstraße zu queren für die ein Bahnübergang mit einer Sicherungsanlage einzubauen gewesen wäre.

Aus den genannten Gründen stellte Variante 2 keine Alternative zum geplanten Gleisanschluss dar.

1.3 Variante 3: Anschluss an das Streckengleis 2 am Südende des Bf Neuburxdorf mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk

Bei dieser Variante handelt es sich um jene, deren Umsetzung beantragt wird. Der Anschluss an das Netz der DB Netz AG erfolgt am Südende des Bahnhofs Neuburxdorf am Streckengleis 2 ca. bei Km 126,525 mit einer Weiche EW 60-300-1:9-r (B), abgesichert mit einer Schutzweiche. Weiche und Schutzweiche werden in das Stellwerkssystem der DB Netz AG eingebunden.

Zur Schaffung der Baufreiheit werden in unbedingt erforderlichem Ausmaß die stillgelegten Gleise 7, 8 und 9 sowie die Weiche 51 zurückgebaut.

Bei Km 0,1+07,20 schneidet das Anschlussgleis einen Feldweg der von DB Netz AG für Wartungszwecke verwendet wird. Dieser Feldweg muss leicht verlegt werden. Bei Km 0,5+28,84 schneidet das Anschlussgleis die Siedlungsstraße. Hier muss ein neuer Bahnübergang errichtet werden. Die geplanten Ausführungen der Bahnübergänge sind in den Lageplänen ersichtlich. Danach verläuft das Anschlussgleis in einem Abstand von mindestens 10 m parallel zum Streckengleis Richtung Süden.

Bei Km 3,2+52,57 befindet sich die Verladestelle.

Hinter der Verladestelle sind zur Bereitstellung des Leerzuges 650 m Gleis vorzuhalten. Das Gleis erhält als Abschluss einen Bremsprellbock der ausschließlich für den Anprall eines Leerzuges bemessen ist.

Hinter dem Bremsprellbock ist Gleis mit mindestens der Länge des Bremsweges vorzuhalten.

Das Anschlussgleis wird mit einer Oberleitungsanlage überspannt. Diese wird in den Bahnhof Neuburxdorf eingebunden und verläuft bis zur Verladestelle bei Km 3,2+52,57. Für das optionale zweite Ladegleis West ist ebenfalls eine Oberleitungsanlage eingeplant.

1.4 Variante 4: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck mit Verlängerung des Bahnhofes Neuburxdorf und Anpassung der Einschaltstrecken des BÜ 127,0

Die Verlängerung des Bahnhofes Neuburxdorf mit dem Ziel, die Anschlussweiche an jenen Ort im Bahnhof zu verlagern, der bereits in Variante 1 beschrieben wurde, stellte sich als nicht praktikabel heraus. Grund dafür war die Leit- und Sicherungstechnik des Bahnhofes, welche – derzeit als elektromechanisches Stellwerk ausgebildet – die Aufnahme von einer weiteren Weiche sowie zwei Bahnübergängen nicht zuließ. Zudem läge in diesem Fall die Anschlussweiche für diese Art des Stellwerkes zu weit vom „eigentlichen Bahnhof" entfernt.

Anlage 1: Lagepläne Variantenuntersuchung

P1224-GP-710-LP-V1-1-2013-11-26

P1224-GP-710-LP-V1-2-2013-11-26

P1224-GP-720-LP-V2-2013-11-26

P1224-GP-310-LP-20170621

P1224-GP-320-LP-20170621

P1224-GP-330-LP-20170621

P1224-GP-340-LP-20170621

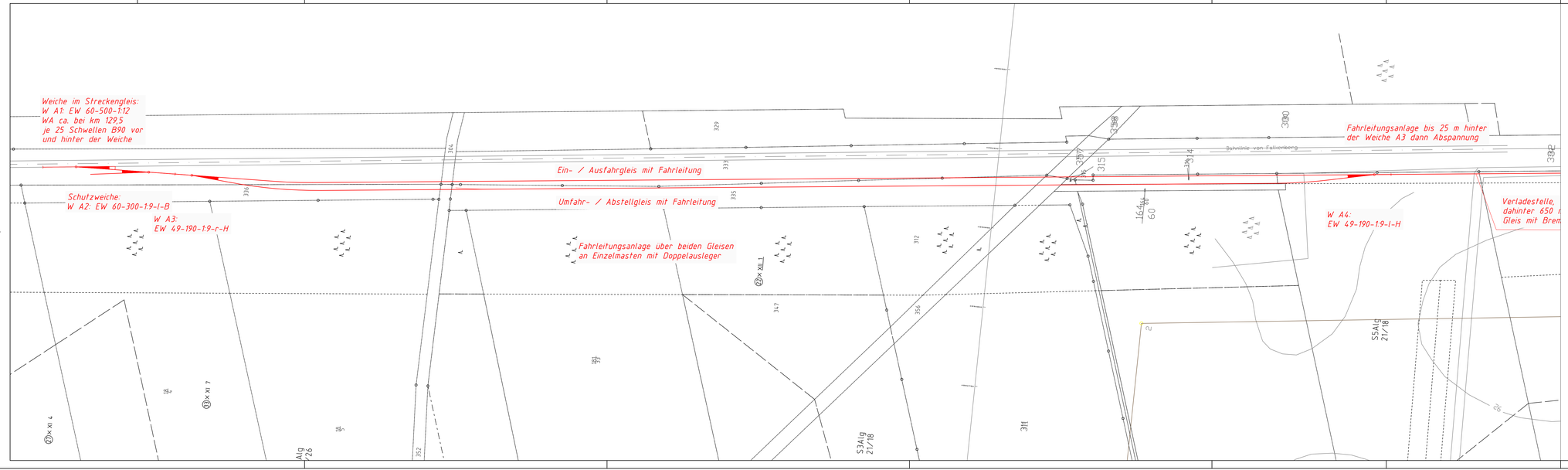
P1224-GP-740-LP-V4-1-2013-11-26

P1224-GP-740-LP-V4-2-2013-11-26

P1224-GP-740-LP-V4-3-2013-11-26

P1224-GP-740-LP-V4-4-2013-11-26

P1224-GP-740-LP-V4-5-2013-11-26



Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

Anschluss Bahn Profis

Anschlussbahnprofis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

VORPLANUNG

	Datum	Name
bearbeitet	01/2013	Waltereit
gezeichnet	01/2013	Waltereit
geprüft	01/2013	Zellner
Ausgabe vom	31.01.2013	

Auftraggeber:

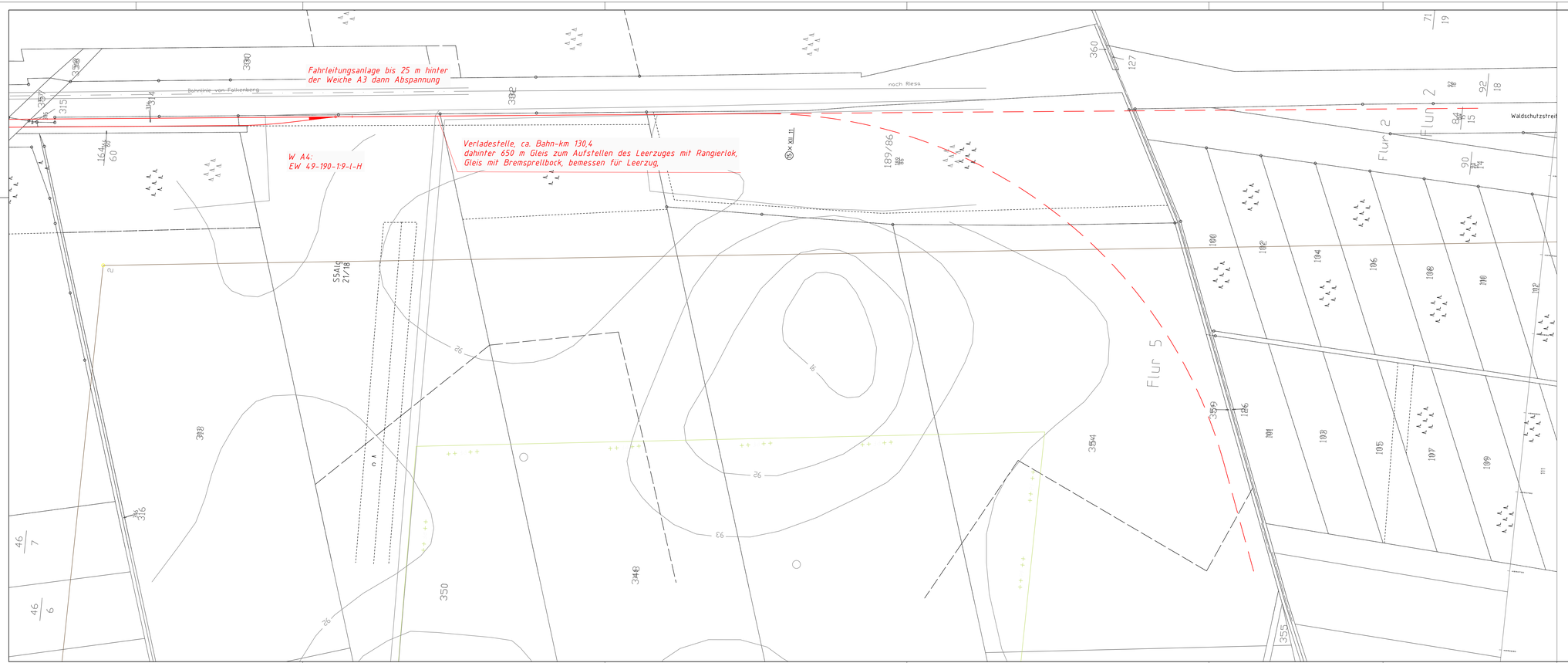
Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau HIT

(Unterschrift)

Projekt Nr.:	P1224	
Plan Nr.:	P1224-LP-1.1	von: 2
Ursprung:	ivl 6133 C0, CP und ALK	
Maßstab:	1:1000	

Neubau eines Gleisanschlusses
der Berger Rohstoffe GmbH
Betriebsteil Altenau
Lageplan Variante 1
Gleisanschluss auf der freien Strecke
zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck

Bauwerksnummer												Brückennummer				Barcode
Strecke			Kilometer						Kennzahl							
6	1	3	3		1	3	0	,	4	0	0					



Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis
Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm
(Unterschrift)

VORPLANUNG

	Datum	Name
bearbeitet	01/2013	Waltereit
gezeichnet	01/2013	Waltereit
geprüft	01/2013	Zellner
Ausgabe vom	31.01.2013	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau HIT
(Unterschrift)

Projekt Nr.: P1224
Plan Nr.: P1224-LP-1.2 von: 2
Ursprung: lvl 6133 CQ CP und ALK
Maßstab: 1:1000

Neubau eines Gleisanschlusses der Berger Rohstoffe GmbH Betriebsteil Altenau

Lageplan Variante 1

Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck

Bauwerksnummer												Brückennummer					Barcode
Strecke			Kilometer						Kennzahl								
6	1	2	3		1	3	0	,	4	0	0						

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.:	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

VORPLANUNG

	Datum	Name
bearbeitet	01/2013	Waltereit
gezeichnet	01/2013	Waltereit
geprüft	01/2013	Zellner
Ausgabe vom	31.01.2013	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Außere Spitalhofstraße 19
94036 Passau HIT

(Unterschrift)

Projekt Nr.: P1224

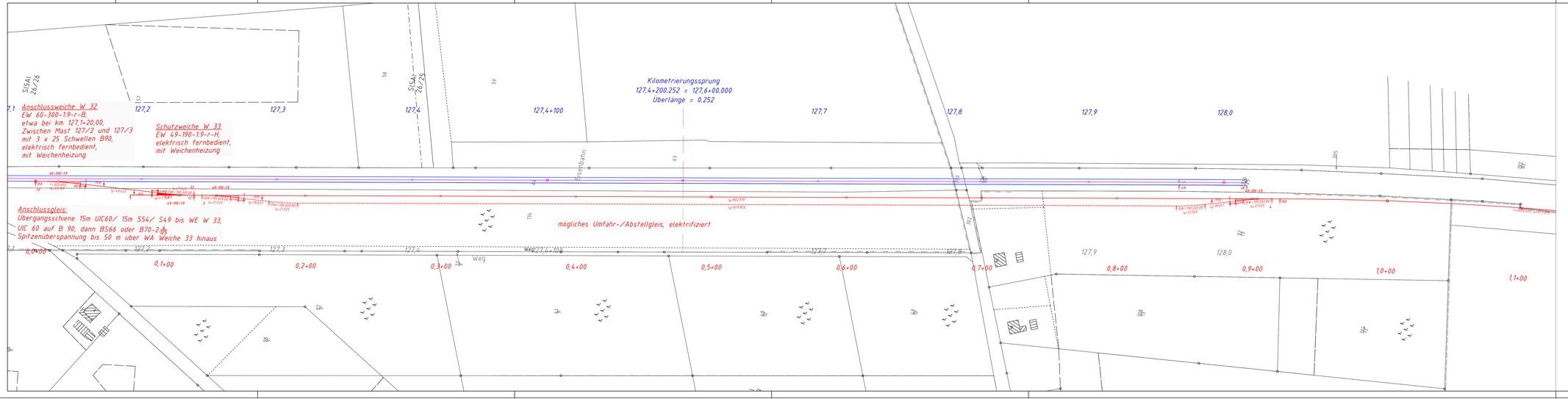
Plan Nr.: P1224-LP-2 von: 1

Ursprung: Google-Bild

Maßstab: ohne

Neubau eines Gleisanschlusses
der Berger Rohstoffe GmbH
Betriebsteil Altenau
Lageplan Variante 2
Anschluss an das Gleis Neuburxdorf - Mühlberg/Elbe
an den bereits vorhandenen Gleisanschluss der Elbekies GmbH

Bauwerksnummer												Brückennummer				Bahnhof
Strecke			Kilometer					Kennzahl								
6	1	3	3	+	7	3	0	,	4	0	0	+				



Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschussBahnProfis
Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm
(Unterschrift)

VORPLANUNG

	Datum	Name
Bearbeitet	06/2013	Walltereit
Gezeichnet	06/2013	Walltereit
Geprüft	06/2013	Zeitler
Ausgabe vom	28.06.2013	

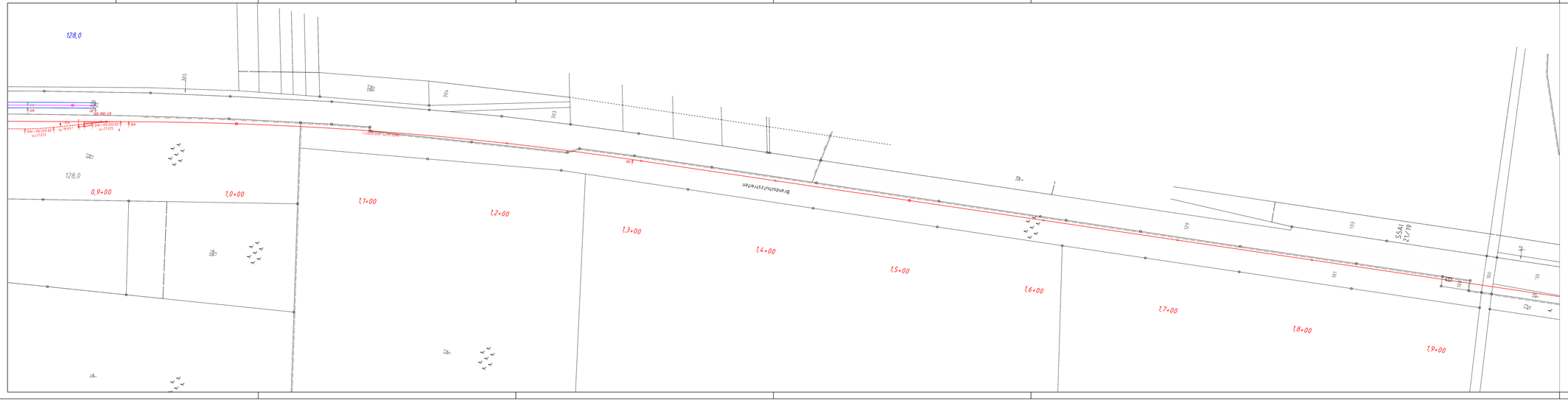
Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94136 Passau HIT
(Unterschrift)

Projekt Nr.: P1224
Plan Nr.: P1224-LP-4.1 von: 5
Ursprung: lvl 6333 CO, CP und ALK
Maßstab: 1:1000

Neubau eines Gleisanschlusses
der Berger Rohstoffe GmbH
Betriebsteil Altenau
Lageplan Variante 4 – Verlängerung des Bahnhofes
Anschluss an das Gleis Juterbog – Zeithain
mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk

Bauwerksnummer					Brückennummer		Bauteile
Strecke		Kilometer			Kennzahl		
6 7 3 3	-	1 3 0	,	4 0 0	-		



Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschussBahnProfis
Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm
(Unterschrift)

VORPLANUNG

	Datum	Name
bearbeitet	06/2013	Walterein
gezeichnet	06/2013	Walterein
geprüft	06/2013	Zeitner
Ausgabe vom	28.06.2013	

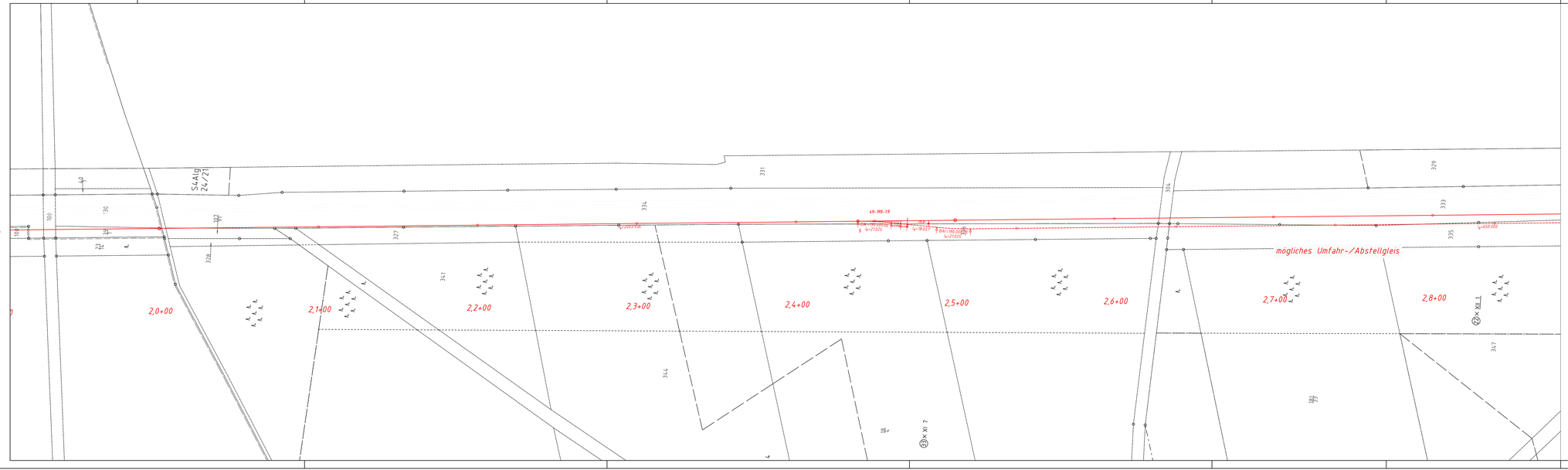
Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau HIT
(Unterschrift)

Projekt Nr.: P1224
Plan Nr.: P1224-LP-4.2 von: 5
Ursprung: lvl 6133 CO, CP und ALK
Maßstab: 1:1000

Neubau eines Gleisanschlusses
der Berger Rohstoffe GmbH
Betriebsteil Altenau
Lageplan Variante 4 – Verlängerung des Bahnhofes
Anschluss an das Gleis Juterbog – Zeithain
mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk

Bauwerksnummer											Brückennummer									Bahnde	
Strecke			Kilometer							Kennzahl											
6	7	3	3	•	1	3	0	1	,	4	0	0	•								



Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

Anschluss Bahn Profis

Anschlussbahnprofis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

VORPLANUNG

	Datum	Name
bearbeitet	06/2013	Waltereit
gezeichnet	06/2013	Waltereit
geprüft	06/2013	Zellner
Ausgabe vom	28.06.2013	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau HIT

(Unterschrift)

Projekt Nr.: P1224

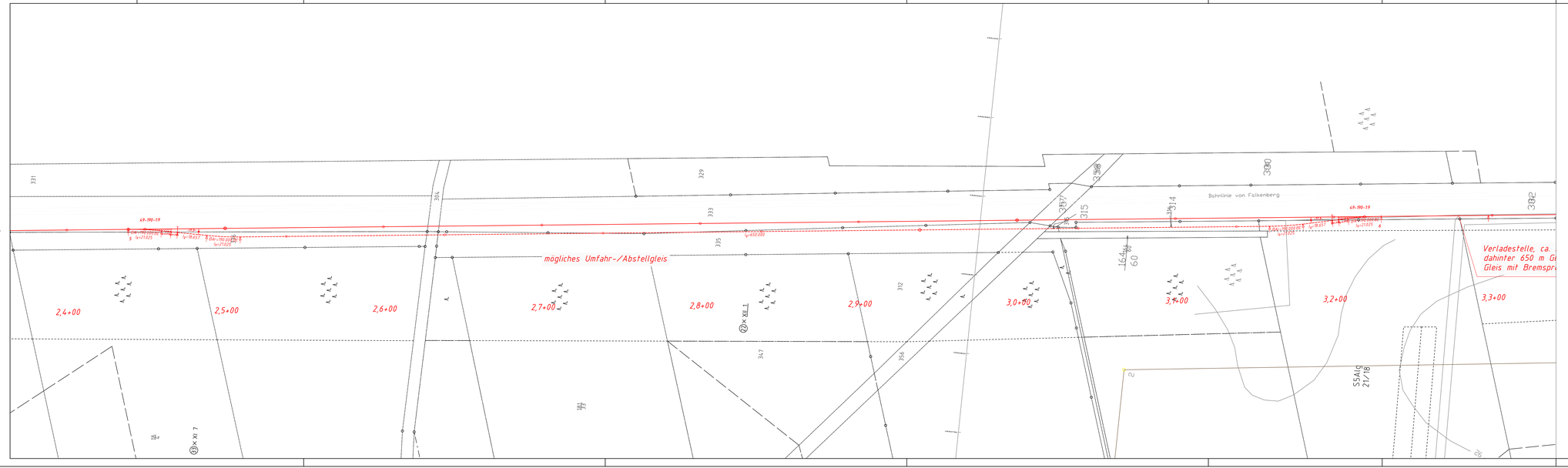
Plan Nr.: P1224-LP-4.3 von: 5

Ursprung: ivl 6133 CO, CP und ALK

Maßstab: 1:1000

Neubau eines Gleisanschlusses
der Berger Rohstoffe GmbH
Betriebsteil Altenau
Lageplan Variante 4 - Verlängerung des Bahnhofes
Anschluss an das Gleis Juterbog - Zeithain
mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk

Bauwerksnummer											Brückennummer						Barcode
Strecke		Kilometer						Kennzahl									
6	7	3	3	+	7	3	0	,	4	0	0	+					



Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

Anschluss Bahn Profis

Anschlussbahnprofis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

VORPLANUNG

	Datum	Name
bearbeitet	06/2013	Waltereit
gezeichnet	06/2013	Waltereit
geprüft	06/2013	Zellner
Ausgabe vom	28.06.2013	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau HIT

(Unterschrift)

Projekt Nr.: P1224

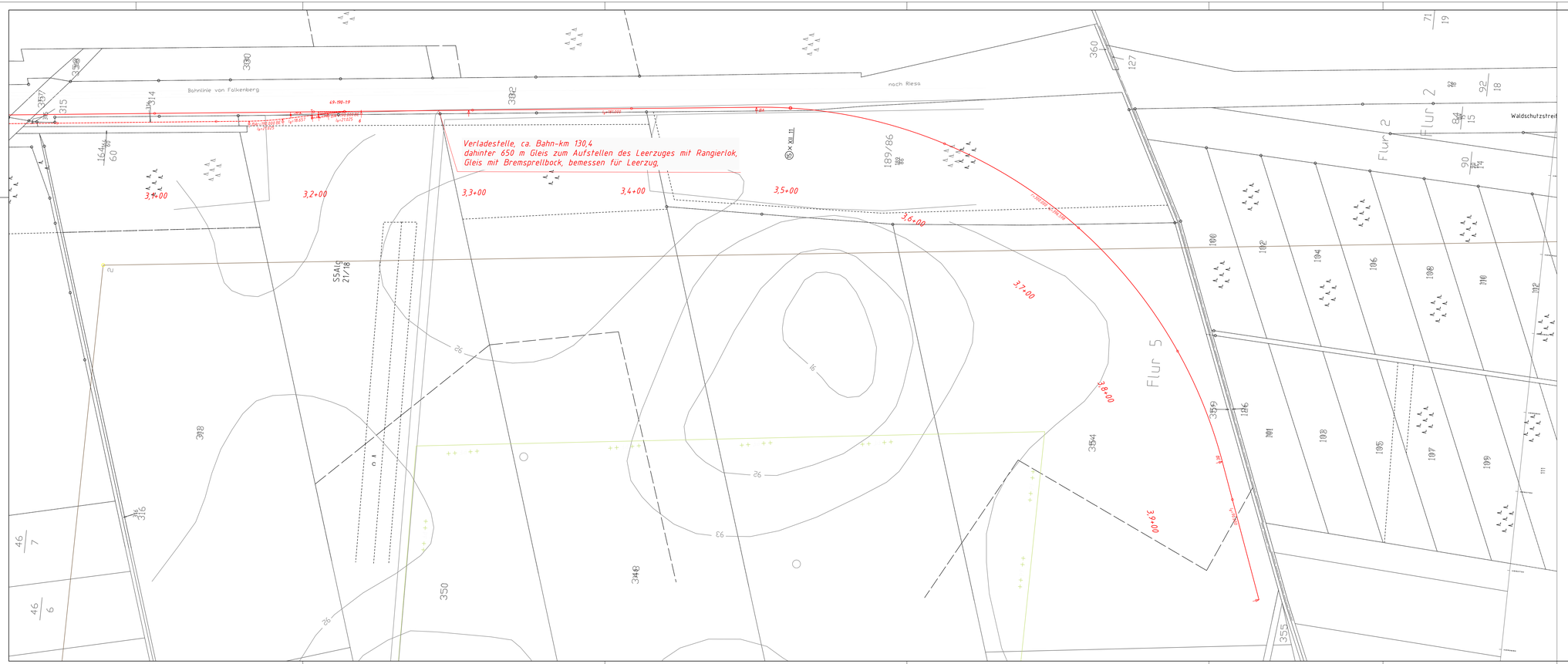
Plan Nr.: P1224-LP-4.4 von: 5

Ursprung: IVI 6133 CO, CP und ALK

Maßstab: 1:1000

Neubau eines Gleisanschlusses
der Berger Rohstoffe GmbH
Betriebsteil Altenau
Lageplan Variante 4 - Verlängerung des Bahnhofes
Anschluss an das Gleis Juterbog - Zeithain
mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk

Bauwerksnummer												Brücknummer						Barcode
Strecke		Kilometer						Kennzahl										
6	7	3	3	+	7	3	0	,	4	0	0	+						



Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis
Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

VORPLANUNG

	Datum	Name
bearbeitet	06/2013	Waltereit
gezeichnet	06/2013	Waltereit
geprüft	06/2013	Zellner
Ausgabe vom	28.06.2013	

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau HIT

(Unterschrift)

Projekt Nr.: P1224

Plan Nr.: P1224-LP-4.5 von: 5

Ursprung: lvl 6133 CQ CP und ALK

Maßstab: 1:1000

Neubau eines Gleisanschlusses
der Berger Rohstoffe GmbH
Betriebsteil Altenau
Lageplan Variante 4 - Verlängerung des Bahnhofes
Anschluss an das Gleis Juterbog - Zeithain
mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk

Bauwerksnummer												Brückennummer					Barcode
Strecke			Kilometer						Kennzahl								
6	1	2	3	▪	1	3	0	,	4	0	0	▪					