

e.dis		Trasse: Neubau 110-kV-Trasse HT 2001 Frankfurt Nord - Wulkow										erstellt durch:	S.Maut	am:	20.11.2019		Teil 1		
				Leitungen: Mast: bis Mast:										Trassierungsfirma	Fortführung:		Datum	Firma/Bearb.	Blatt: 1
					Verschiebung Mast 20F, 24F und 26F		06.11.2023	LTB Zimm	Blätter 2										
					Portal verschoben		24.02.2025	LTB I.Maut											
												*unterstrichene und kursiv geschriebene Maste bleiben stehen							
Bau Nr.	Betriebs Nr.	ETRS 89 Planungskordinaten Rechts Wert Hoch Wert		Gestänge/ Typ	(LS-Seil) Aufhänge- höhe m	absolute Höhen m	Art der Auf- häng- ung	Isolator Typbe- zeichnung Leitung 1	Isolator Typbe- zeichnung Leitung 2	Winkel Grad (°)	Feld- länge m	Fundament- typ	Erdungs- widerstand		Stahl		Bemerkung		
													Ohm	Datum	Anstrich- fläche m²	Gewicht t			
<u>19F</u>	<u>19F</u>	33464112,16	5800981,42	<u>JB</u> <u>W33+12</u>	30,95	33,75	DAK	LS75/20/105	LS75/20/105	73,44/46,28 119,72		Rohr RP	-	-	313,80	12,280	19F vorh. (statischer Nachweis erf.) LWL-Muffe		
<u>20F</u>	<u>20F</u>	<u>33463867,17</u>	<u>5801124,32</u>	JE-09 <u>WA2+10</u>	<u>31,64</u>	<u>35,34</u>	DAK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460	<u>183,88</u>	<u>283,60</u>				<u>413,21</u>	<u>17,250</u>	Krzg.Nr.: 19F.1 - 19F.6		
21F	21F	33463551,48	5801338,35	JE-09 T1+2	23,38	27,13	DTK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460		<u>381,40</u>				229,17	7,448	Krzg.Nr.: 21F.1, 21F.2		
22F	22F	33463290,74	5801515,11	JE-09 T1+4	25,38	29,13	DTK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460		315,00				236,88	7,839	Krzg.Nr.: 22F.1		
23F	23F	33463042,62	5801683,32	JE-09 WA3/WE1+4	25,64	29,34	DAK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460	125,27	<u>299,77</u>				387,59	17,726			
<u>24F</u>	<u>24F</u>	<u>33463036,46</u>	<u>5801992,86</u>	JE-09 <u>T1+2</u>	<u>25,33</u>	<u>27,13</u>	DTK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460		<u>309,60</u>				<u>229,17</u>	<u>7,448</u>	Krzg.Nr.: 24F.1		
25F	25F	33463030,99	5802268,21	JE-09 T1+0	21,38	25,13	DTK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460		<u>275,40</u>				209,59	7,175	<u>Krzg.Nr.: 25F.1 - 25F.3</u>		
<u>26F</u>	<u>26F</u>	<u>33463025,50</u>	<u>5802544,15</u>	JE-09 T1+4	25,38	29,13	DTK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460		<u>276,00</u>				236,88	7,839	<u>Krzg.Nr.: 26F.1 - 26F.6</u>		
27F	27F	33463019,81	5802830,19	JE-09 T1+4	25,38	29,13	DTK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460		<u>286,10</u>				236,88	7,839	Krzg.Nr.: 27F.1 - 27F.8		
28F	28F	33463013,87	5803129,11	JE-09 WA2+0	21,64	25,34	DAK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460	149,47	298,98				310,33	12,476	LWL-Muffe		
29F	29F	33463157,67	5803384,40	JE-09 T1+0	21,38	25,13	DTK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460		293,00				209,59	7,175	Krzg.Nr.: 29F.1		
30F	30F	33463299,50	5803636,20	JE-09 T1+0	21,38	25,13	DTK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460		289,00				209,59	7,175	Krzg.Nr.: 30F.1 - 30F.3		
31F	31F	33463440,36	5803886,26	JE-09 T1+0	21,38	25,13	DTK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460		287,00				209,59	7,175	Krzg.Nr.: 31F.1		
32F	32F	33463546,83	5804075,28	JE-09 WA3/WE1+0	21,64	25,34	DAK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460	116,27	216,94				331,22	14,667	Krzg.Nr.: 32F.1		
33F	33F	33463360,70	5804347,77	JE-09 T1+2	23,38	27,13	DTK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460		330,00				229,17	7,448	Krzg.Nr.: 33F.1		
34F	34F	33463191,49	5804595,50	JE-09 T1+4	25,38	29,13	DTK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460		300,00				236,88	7,839	Krzg.Nr.: 34F.1		
35F	35F	33462994,07	5804884,51	JE-09 T1+2	23,38	25,13	DTK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460		350,00				229,17	7,448			
36F	36F	33462802,87	5805164,44	JE-09 T1+0	21,38	25,13	DTK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460		339,00				209,59	7,175	Krzg.Nr.: 36F.1, 36F.2		
37F	37F	33462605,06	5805454,03	JE-09 WA2+0	21,64	25,34	DAK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460	146,82	350,69				310,33	12,476			
38F	38F	33462598,91	5805758,61	JE-09 WA3/WE1-4	17,64	21,34	DAK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460	173,84	304,65				299,73	13,395	Krzg.Nr.: 38F.1		
Portal	Portal	<u>33462617,42</u>	<u>5805867,57</u>	(gepl.)	10,00	16,00 Blitz 13,00 ES	DAK	CS160 C19L-1270-2460	CS160 C19L-1270-2460	<u>97,55</u>	<u>110,50</u>		-	-	-	-	Planung UW Wulkow		

e.dis		Trasse: Neubau 110-kV-Trasse HT 2001 Frankfurt Nord - Wulkow				Teil 2		
Trassierungsfirma:  erstellt am: 20.11.2019 durch: S.Maut Bau Nr. Betriebs Nr.		Leitung 1 Querschnitt Materialart Sollseilzugspannung, N/mm² Abschnittslänge, m HL H-FA ES (li.) H-EA		Leitung 2 Querschnitt Materialart Sollseilzugspannung, N/mm² Abschnittslänge, m HL H-FA LES (re.) H-EA		Querschnitt Materialart Sollseilzugspannung, N/mm² Abschnittslänge, m ES (mitte) H-EA		Blatt: 2
								Blätter: 2
		Leitung: HL (li.Sys.)		Leitung: HL (re. Sys.)				Bemerkung
19F	19F	243-AL1/39-ST1A 91.0 N/mm² 319,95m	97-AL1/56-St1A 142.0 N/mm² 319,95m	243-AL1/39-ST1A 91.0 N/mm² 319,95m	92-AL3/49-A20SA 142.0 N/mm² 319,95m			19F vorh. (statischer Nachweis erf.) LWL-Muffe
20F	20F	243-AL1/39-ST1A 91.0 N/mm² 959,77m	97-AL1/56-St1A 142.0 N/mm² 959,77m	243-AL1/39-ST1A 91.0 N/mm² 959,77m	92-AL3/49-A20SA 142.0 N/mm² 959,77m			Krzg.Nr.: 19F.1 - 19F.6
21F	21F							Krzg.Nr.: 21F.1, 21F.2
22F	22F							Krzg.Nr.: 22F.1
23F	23F	243-AL1/39-ST1A 91.0 N/mm² 1446,10m	97-AL1/56-St1A 142.0 N/mm² 1446,10m	243-AL1/39-ST1A 91.0 N/mm² 1446,10m	92-AL3/49-A20SA 142.0 N/mm² 1446,10m			Krzg.Nr.: 24F.1
24F	24F							Krzg.Nr.: 25F.1 - 25F.3
25F	25F							Krzg.Nr.: 26F.1 - 26F.6
26F	26F							Krzg.Nr.: 27F.1 - 27F.8
27F	27F							LWL-Muffe
28F	28F	243-AL1/39-ST1A 91.0 N/mm² 1085,94m	97-AL1/56-St1A 142.0 N/mm² 1085,94m	243-AL1/39-ST1A 91.0 N/mm² 1085,94m	92-AL3/49-A20SA 142.0 N/mm² 1085,94m			Krzg.Nr.: 29F.1
29F	29F							Krzg.Nr.: 30F.1 - 30F.3
30F	30F							Krzg.Nr.: 31F.1
31F	31F							Krzg.Nr.: 32F.1
32F	32F	243-AL1/39-ST1A 91.0 N/mm² 1669,69m	97-AL1/56-St1A 142.0 N/mm² 1669,69m	243-AL1/39-ST1A 91.0 N/mm² 1669,69m	92-AL3/49-A20SA 142.0 N/mm² 1669,69m			Krzg.Nr.: 33F.1
33F	33F							Krzg.Nr.: 34F.1
34F	34F							
35F	35F							Krzg.Nr.: 36F.1, 36F.2
36F	36F							
37F	37F	243-AL1/39-ST1A 91.0 N/mm² 304,65m	97-AL1/56-St1A 142.0 N/mm² 304,65m	243-AL1/39-ST1A 91.0 N/mm² 304,65m	92-AL3/49-A20SA 142.0 N/mm² 304,65m			
38F	38F	243-AL1/39-ST1A 40.0 N/mm² 110,5m	97-AL1/56-St1A 80.0 N/mm² 110,5m	243-AL1/39-ST1A 40.0 N/mm² 110,5m	92-AL3/49-A20SA 80.0 N/mm² 110,5m	Krzg.Nr.: 38F.1		
Portal	Portal						Planung UW Wulkow	