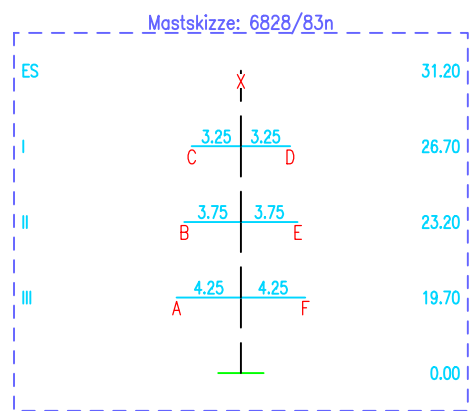


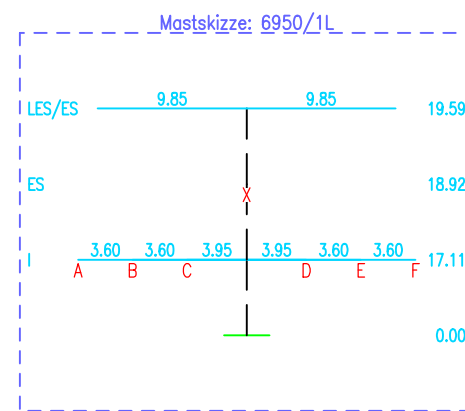
6828/83n

WA1+2  
A68\_1  
DAK  
Planung Neubau



6950/1L

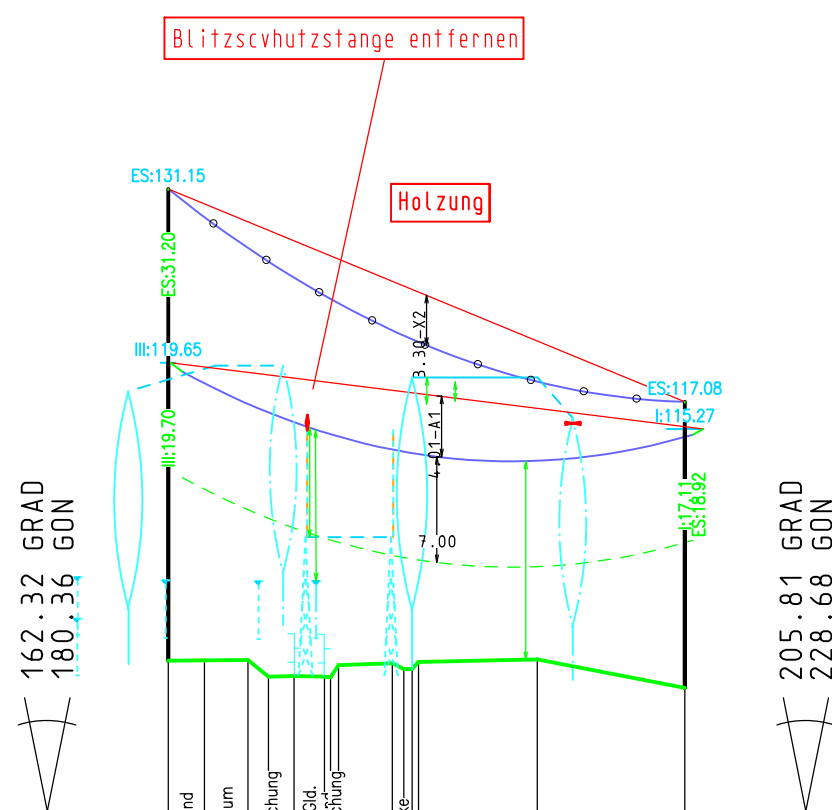
WA3/WE+2  
A3.0/04  
(90°-180°)  
(1n)  
DAK  
LWL-Muffe



S Ebene	Traverse
A III	4,25 li.
B II	3,75 li.
C I	3,25 li.
D I	3,25 re.
E II	3,75 re.
F III	4,25 re.
X ES	0,00

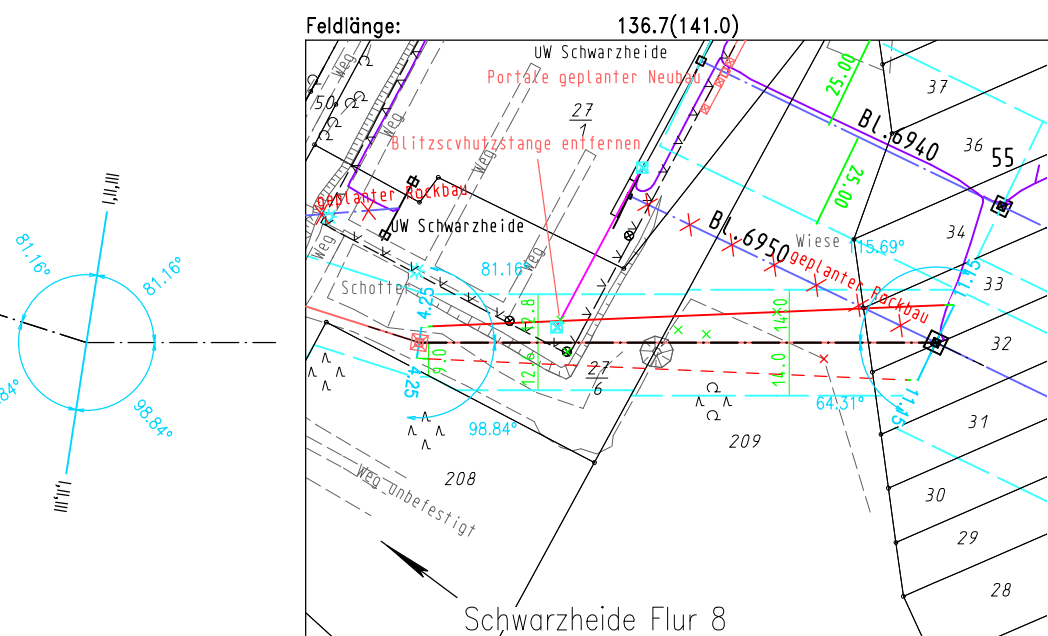
Lastfallliste	
1	80° KR D
2	40° KR D
3	40° KR D W( aus)
4	-5° Eis KR D
5	-5° FuZ KR D
6	40° Wind( aus)
7	40°
8	-5° Eis

S Ebene	Traverse
A I	11,15 li.
B I	7,55 li.
C I	3,95 li.
D I	3,95 re.
E I	7,55 re.
F I	11,15 re.
X ES	0,00



Höhenanschluss:  
Herkunft : per GPS  
Lage :  
Art, Nr. :  
Höhe ü. NN :  
Letzte Festl. :

Nutzungsart	Durchhang	Abstand	Objektart	Objekthöhe	Seitliche Oberhöhung	Geländehöhe
Unland	A-L=Seil 1-9=Lastfall	V=vertikal H=horizontal D=direkt	6828/83n	6828/83n	links 9.5 m rechts 9.5 m	99.95
Abräum						99.97
Böschung						99.99
UW Gld.						98.90
Böschung						98.93
Unland						98.94
Senke						98.97
Laubwald						99.77
Unland						100.04
						107.1
						136.7



Legende:

- Verbindungslinie der Aufhängepunkte, untere Leiterseite
- Durchhangslinie der unteren Leiterseite bei maximaler Belastung
- - - - - Bodenabstandskurve



Blatt 20

envia Mitteldeutsche Energie AG  
110-kV-Hochspannungsfreileitung

# 6828 Großräschen – Schwarzheide

Abschnitt: Planung 110-kV-Freiltg.Umspannwerk BASF

## Profilplan

Maßstab der Längen 1:2000  
Maßstab der Höhen 1:500

von Mast 6828/83n bis Mast 6950/1L

SEIL	ART	BUNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL. TEMP.	S <sub>H</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	S <sub>G</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	S <sub>S</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	STATUS
A	110	1	AL/ST 265/35	80° KR D	54.51	75.00	75.00	Soll 23
B	110	1	AL/ST 265/35	80° KR D	54.69	75.00	75.00	Soll 23
C	110	1	AL/ST 265/35	80° KR D	54.89	75.00	75.00	Soll 23
D	110	1	AL/ST 265/35	80° KR D	55.14	75.00	75.00	Soll 23
E	110	1	AL/ST 265/35	80° KR D	55.24	75.00	75.00	Soll 23
F	110	1	AL/ST 265/35	80° KR D	55.36	75.00	75.00	Soll 23
X	SLH	1	AY/AW LWL 279/49-28.4	40° KR D	42.14	0.00	60.53	Soll 24

Masttypen: A68\_1, A3.0/04  
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 9/19 HSP, g= 9.81 m/s<sup>2</sup>  
1 fache Windlast Zone 2 (50J-Zug/3J-Aus), 1 fache Eislast (Zone 1)  
Seilkurve 80° KR D (34), ES/LWL Seilkurve 40° KR D (36)

DIN VDE 9/19 HSP(-5°C+Eis):	
LS	po SOLL = 75.0 N/mm <sup>2</sup>
LES	po SOLL = 61.5 N/mm <sup>2</sup>
ES	po SOLL = N/mm <sup>2</sup>

Änderungen

Datum

Vogelschutzspiralen nachgepflegt	26.02.19
Anpassung Beseilung	09.09.19
Revisionsmessung 2019	24.10.19
Planung Neubau Mast 83n, Neuanspannung Mast 83n-6950/1L	24.11.21

Ausgabe:	10.04.24	09:16:24
Erstellt:	01.04.15	00:00:00
Inhalt:	Planung	



Ein Unternehmen der  
envia M-Gruppe