

6828/082

WA2WE+2

A79

DAK

LWL-Muffe

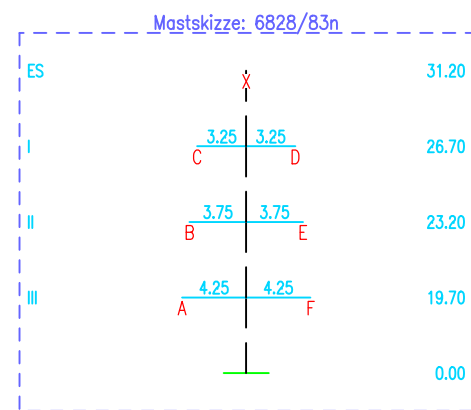
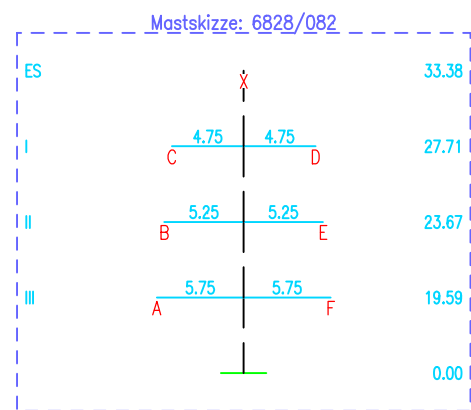
6828/83n

WA1+2

A68\_1

DAK

Planung Neubau



Legende:

- Verbindungsline der Aufhängepunkte, untere Leiterseile
- Durchgangslinie der unteren Leiterseile bei maximaler Belastung
- Bodenabstandskurve



Blatt 19

envia Mitteldeutsche Energie AG  
110-kV-Hochspannungsfreileitung

# 6828 Großbräschen – Schwarzheide

Abschnitt: Planung 110-kV-Freiltg.Umspannwerk BASF

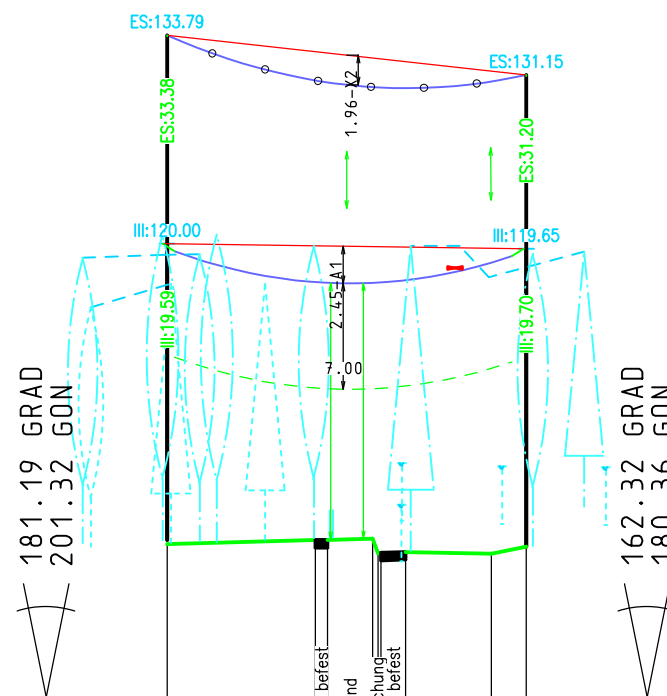
## Profilplan

Maßstab der Längen 1:2000  
Maßstab der Höhen 1:500

von Mast 6828/082 bis Mast 6828/83n

S	Ebene	Traverse
A	III	5.75 li.
B	II	5.25 li.
C	I	4.75 li.
D	I	4.75 re.
E	II	5.25 re.
F	III	5.75 re.
X	ES	0.00

Lastfallliste	
1	80° KRD
2	40° KRD
3	40° KRD W(aus)
4	-5° Eis KRD
5	-5°Fuz KRD
6	40° Wind(aus)
7	40°
8	-5° Eis



S	Ebene	Traverse
A	III	4.25 li.
B	II	3.75 li.
C	I	3.25 li.
D	I	3.25 re.
E	II	3.75 re.
F	III	4.25 re.
X	ES	0.00

Höhenanschluss:

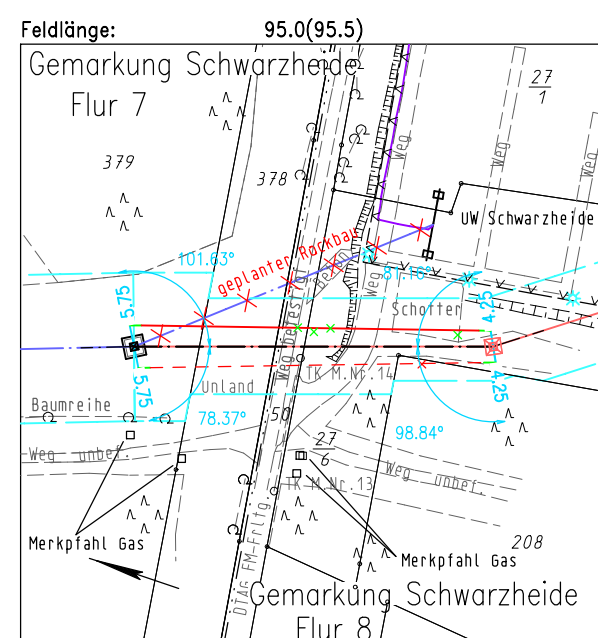
Herkunft : per GPS  
Lage :

Art, Nr. :

Höhe ü. NN :  
Letzte Festl. :

Nutzungsart	Durchhang	Abstand	Objektart	Objekthöhe	Seitliche Oberhöhung	Geländehöhe
Unland	A-L=Seil 1-9=Lastfall	V=vertikal H=horizontal D=direkt	6828/082	6828/83n	links 9.5 m rechts 9.5 m	0.0
Weg befestigt	16.97-V 2.44-A 1	100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		39.2
Unland	3.80-D 1.27-B 7	100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		42.4
Weg befestigt	16.92-V 2.42-A 1	100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		43.3
Unland	0.00-D 1.34-F 3	100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		47.6
Weg befestigt	3.51-D 0.50-B 6	100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		52.0
Unland		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		55.9
Weg befestigt		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		56.6
Unland		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		59.6
Weg befestigt		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		62.2
Unland		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		65.6
Weg befestigt		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		69.0
Unland		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		72.2
Weg befestigt		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		75.6
Unland		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		79.0
Weg befestigt		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		82.2
Unland		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		85.6
Weg befestigt		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		89.0
Unland		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		92.2
Weg befestigt		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		95.6
Unland		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		99.0
Weg befestigt		100.42-Weg befestigt	100.40	100.40		102.2

50.00 m ü. NN



SEIL	ART	BÜNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL. TEMP.	S <sub>M</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	S <sub>G</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	S <sub>30°C</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	STATUS
A	110	1	AL/ST 265/35	80° KRD	59.62	82.64	75.00	Soll 23
B	110	1	AL/ST 265/35	80° KRD	59.62	82.64	75.00	Soll 23
C	110	1	AL/ST 265/35	80° KRD	59.63	82.65	75.00	Soll 23
D	110	1	AL/ST 265/35	80° KRD	59.74	82.85	75.00	Soll 23
E	110	1	AL/ST 265/35	80° KRD	59.74	82.85	75.00	Soll 23
F	110	1	AL/ST 265/35	80° KRD	59.74	82.86	75.00	Soll 23
X	SLH	1	AY/AW LWL 279/49-28.4	40° KRD	45.60	0.00	60.81	Soll 24

Masttypen: A79, A68\_1

Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 9/19 HSP, q = 9.81 m/s<sup>2</sup>

1 fache Windlast Zone 2 (50J-Zug/3J-Aus), 1 fache Eislast (Zone 1)

Seilcurve 80° KRD (34), ES/LWL Seilcurve 40° KRD (36)

DIN VDE 9/19 HSP(-5°C+Eis):	
LS po SOLL	= 75.0 N/mm <sup>2</sup>
LES po SOLL	= 61.5 N/mm <sup>2</sup>
ES po SOLL	= N/mm <sup>2</sup>

Änderungen

Datum

Vogelschutzspiralen nachgepflegt	26.02.19
Anpassung Beseilung	09.09.19
Revisionsmessung 2019	24.10.19
Planung Neubau Mast 83n	24.11.21

Ausgabe: 10.04.24 07:58:24

Erstellt: 01.04.15 00:00:00

Inhalt: Planung



Ein Unternehmen der  
envia M-Gruppe