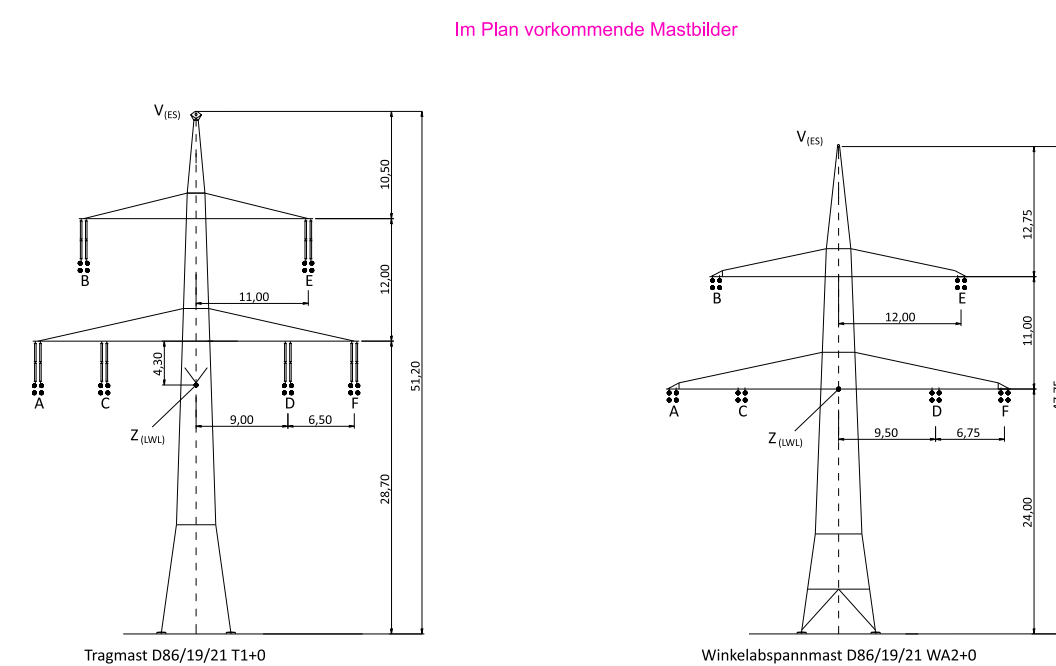
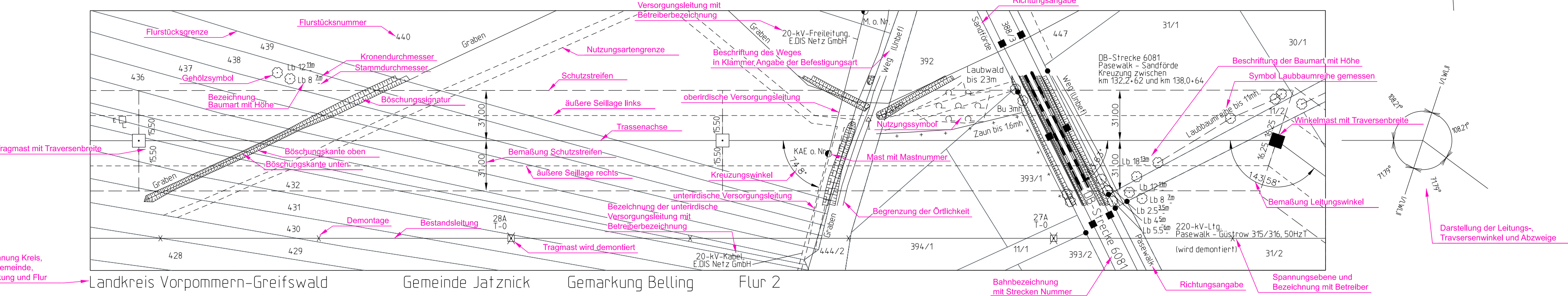
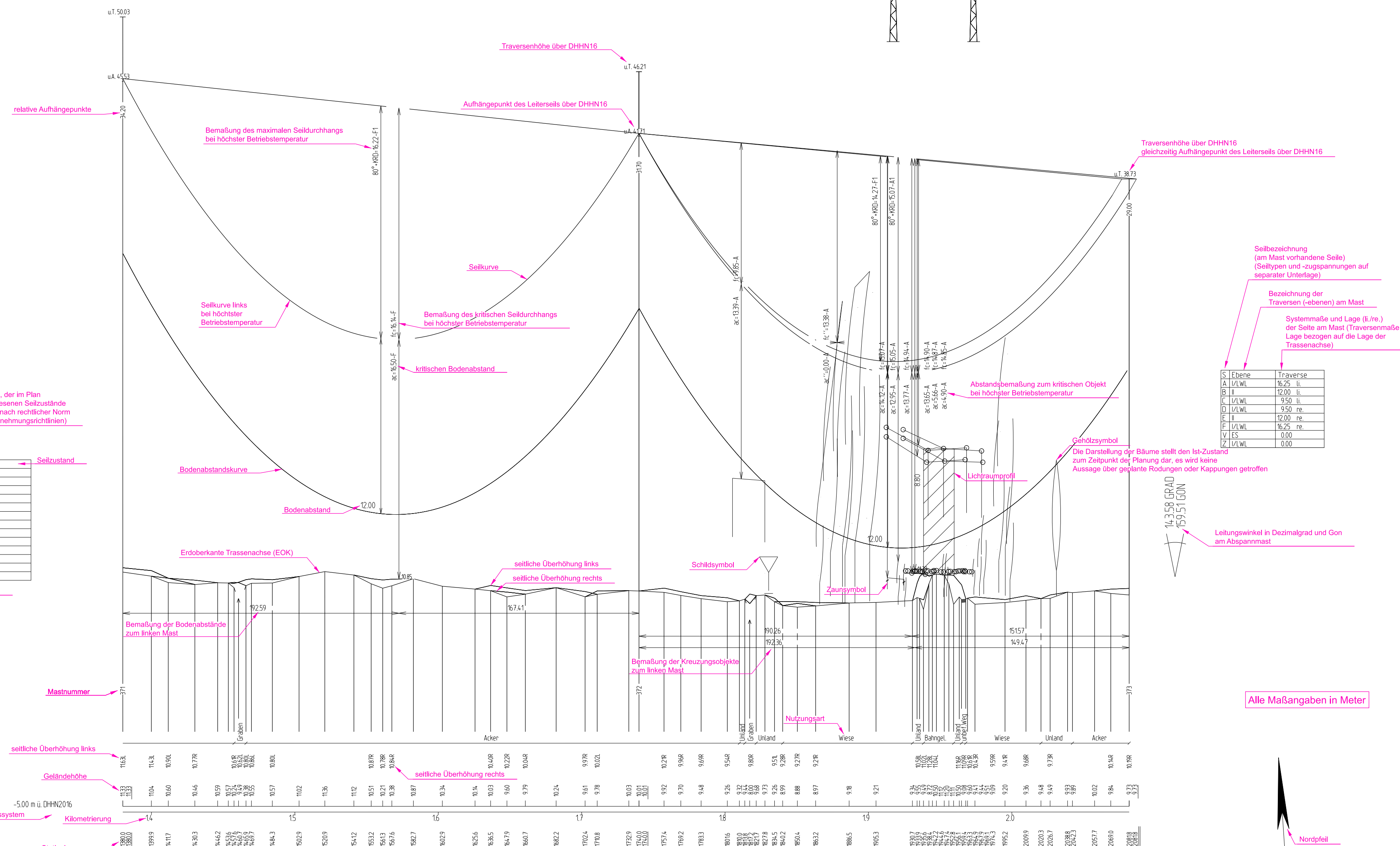
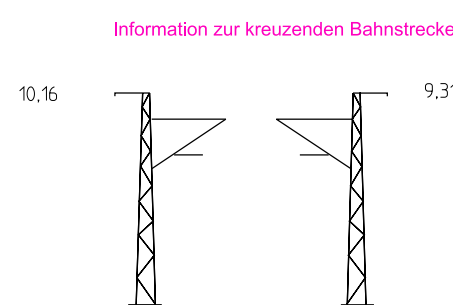
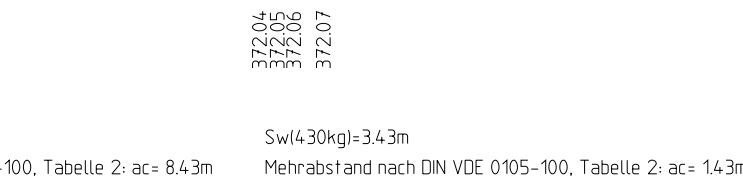
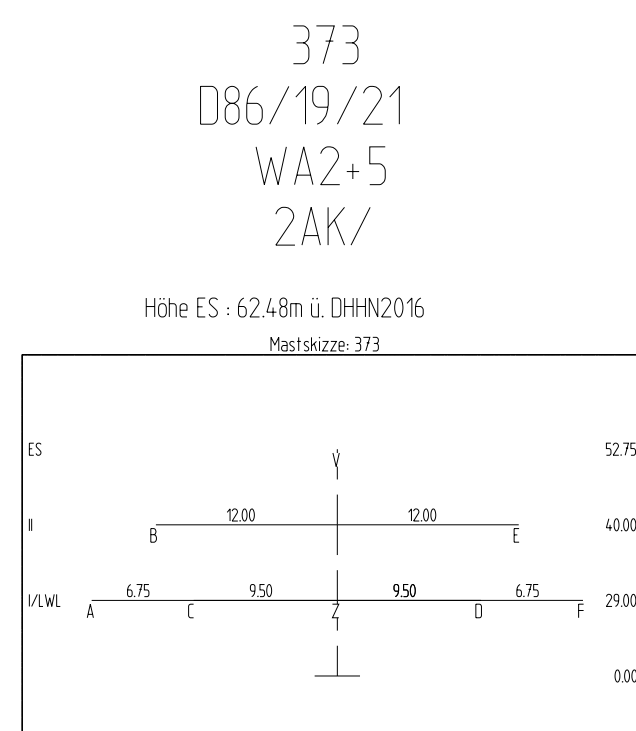
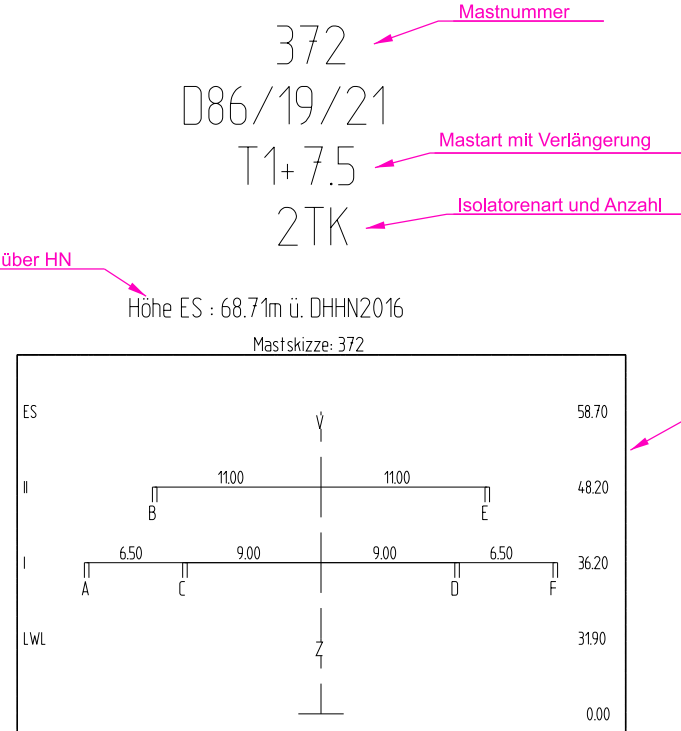
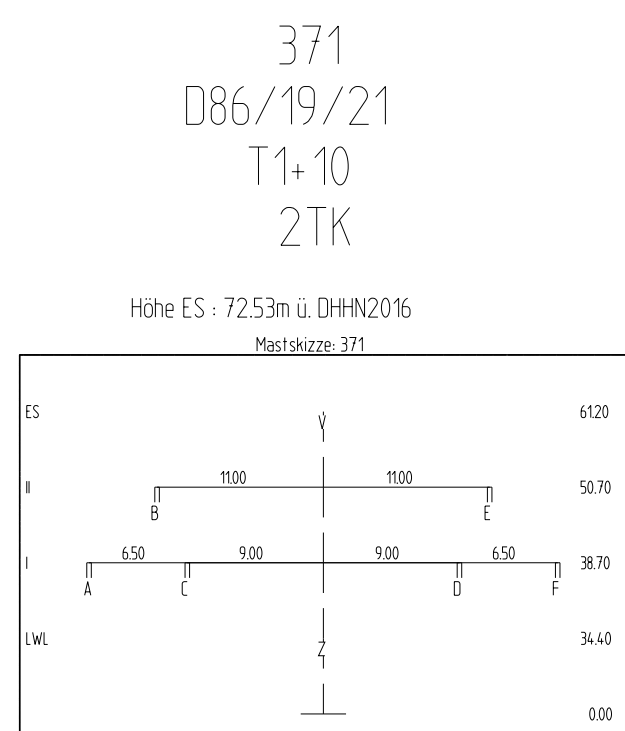




Beseilung:								
SEIL- BEZ.	U _N in kV	BÜNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSLEG- TEMP.	S _N *(5+2E) (N/mm²)	S _M (10 ⁷) (N/mm²)	BER- ART	MES- JAHR
A	380	4	550-AL1/71-ST1A (50Hz)	80°*KRD	Soll 44.27	Soll 43.00		26
B	380	4	550-AL1/71-ST1A (50Hz)	80°*KRD	Soll 44.28	Soll 43.00		26
C	380	4	550-AL1/71-ST1A (50Hz)	80°*KRD	Soll 44.28	Soll 43.00		26
D	380	4	550-AL1/71-ST1A (50Hz)	80°*KRD	Soll 44.29	Soll 43.00		26
E	380	4	550-AL1/71-ST1A (50Hz)	80°*KRD	Soll 44.29	Soll 43.00		26
F	380	4	550-AL1/71-ST1A (50Hz)	80°*KRD	Soll 44.30	Soll 43.00		26
V	ES	1	382-AL1/49-ST1A (50Hz)	40°*KRD	Soll 46.56	Soll 45.00		26
Z	SLH	1	382-AL3/36-A20SA 2x72F (AFL)	40°*KRD	Soll 43.47	Soll 42.00		26

KRD = 40K (Durchhänge am Dehnungsende)

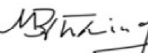
Planfeststellungsverfahren Unterlagen nach § 43 EnWG



Netzverstärkung Pasewalk - Güstrow
380-kV-Höchstspannungsleitung Güstrow - Siedenbrünzow -
Iven/West - Pasewalk/Nord - Pasewalk (BBPIG Vorhaben Nr. 53)

Legendenplan Trassenplan

Titel:		Trassenplan		M 371 - M 373	
Unterlage: 4.3		Blatt: 68 von 77		Maßstab der Längen 1: 2000 der Höhen 1: 200	
Errichtervorschrift		: VDE 9/19 HSP		Berechnungsverfahren : Ket	
Separatoreinbau ▾		: nicht vorhanden		Erdbeschleunigung : g = 10.00 m/s²	
Flugwarnkugeln		: nicht vorhanden		Windzone Faktor 1.0 Zone 2(50i-Zug/3J-Aus)	
Vogelschutzarmaturen		: vorhanden		Eislast : Faktor 1.0 Zone 1(ZE=5+0.1d)	
Seitliche Überhöhung		: 18.0m rechts - - - -		18.0m links	
Kettenart/-länge/-gewicht		: 2AK/6.7m/2900N 2TK/4.5m/1200N			

Nr.	Änderung	Datum	Name
ALKIS-Liegenschaftskarte vom: 11.2024	Genehmigung des Landesvermessungsamtes:	© GeoBasis-DE/LGB 2024 © GeoBasis-DE/LM-V 2024	Koordinatensystem: ETRS89/UTM33N Höhensystem: DHHN2016
Bearbeitung: Vorhabenträger: 50Hertz Transmission GmbH Heidestraße 2 10557 Berlin Aufgestellt: Berlin, den 31.03.2025		festgestellt nach § 43b EnWG:	
 A. Deharde		 M. Brüning	
Geprüft:		Dateibezeichnung: PFV_TP_CA_L_639_0371-0373	