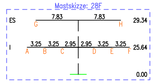
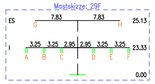
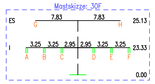
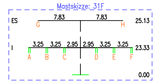
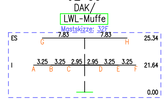
| 28F | (295.5) | 29F | (289.0) | 30F | (287.0) | 31F | (221.9) | 32F |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WA2+4 | - 293.0 - | T1+0 | - 289.0 - | T1+0 | - 287.0 - | T1+0 | - 216.9 - | WA3/WE1+0 |
| JE-09 | | JE-09 | | JE-09 | | JE-09 | | JE-09 |
| /DAK | | DTK | | DTK | | DTK | | DAK/ |
| ~~LWL-Muffe~~ | | | | | | | | LWL-Muffe |

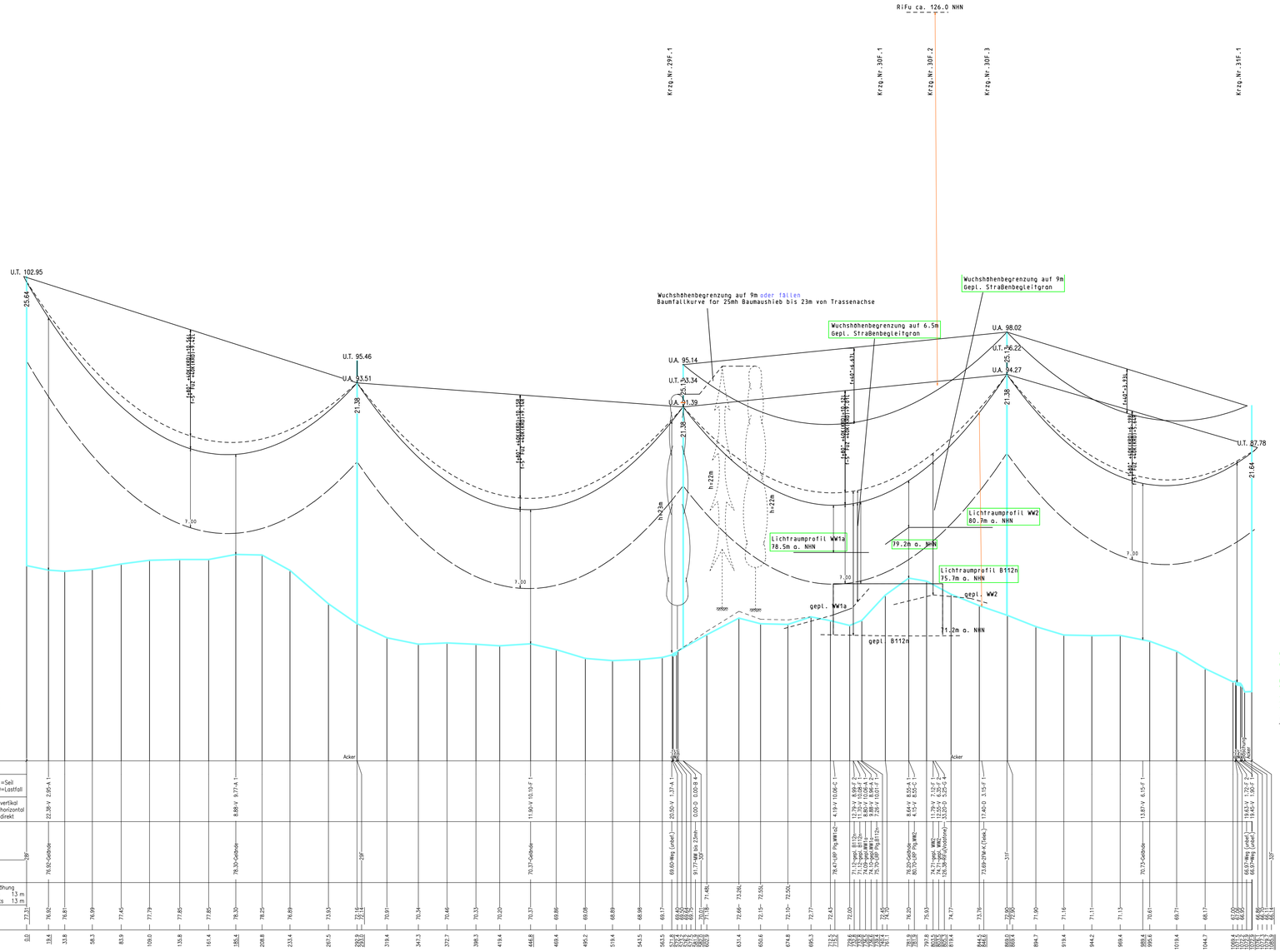


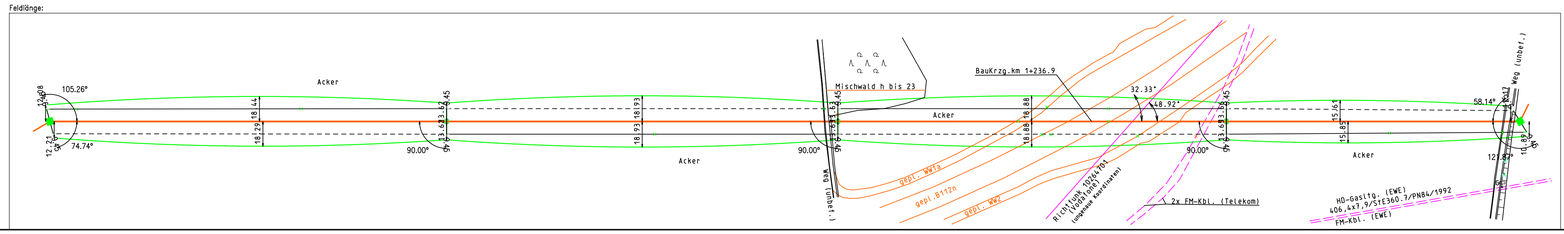




| S | Ebene | Traverse |
|---|---|---|
| A | I | 9.45 li. |
| B | I | 6.20 li. |
| C | I | 2.95 li. |
| D | I | 2.95 re. |
| E | I | 6.20 re. |
| F | I | 9.45 re. |
| G | ES | 7.83 li. |
| H | ES | 7.83 re. |

| Lastfallliste | |
|---|---|
| 1 | 80° +40K(KRD) |
| 2 | -5° EIZ +40K(KRD) |
| 3 | 40° |
| 4 | 40° Wind(aus) +40K(KRD) |
| 5 | -5° Eis +40K(KRD) |
| 6 | 40° Wind(aus) |

Höhenanschluss:
Herkunft : GPS
Lage :
Art, Nr. :
Höhe ü. NHN :
Letzte Festl. :

Feldlänge:




| S | Ebene | Traverse |
|---|---|---|
| A | I | 9.45 li. |
| B | I | 6.20 li. |
| C | I | 2.95 li. |
| D | I | 2.95 re. |
| E | I | 6.20 re. |
| F | I | 9.45 re. |
| G | ES | 7.83 li. |
| H | ES | 7.83 re. |

| SEIL | ART | BUNDEL | TYP / QUERSCHN. | Isolation | AUSL.TEMP. | $S_w$(N/mm²) | $S_s$(N/mm²) | STATUS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 110 | 1 | 243-AL1/39-ST1A | CS160 C19L-1270-2460 | 80° +40K(KRD) | 56.16 | 91.00 | Soll |
| B | 110 | 1 | 243-AL1/39-ST1A | CS160 C19L-1270-2460 | 80° +40K(KRD) | 56.16 | 91.00 | Soll |
| C | 110 | 1 | 243-AL1/39-ST1A | CS160 C19L-1270-2460 | 80° +40K(KRD) | 56.17 | 91.00 | Soll |
| D | 110 | 1 | 243-AL1/39-ST1A | CS160 C19L-1270-2460 | 80° +40K(KRD) | 56.17 | 91.00 | Soll |
| E | 110 | 1 | 243-AL1/39-ST1A | CS160 C19L-1270-2460 | 80° +40K(KRD) | 56.18 | 91.00 | Soll |
| F | 110 | 1 | 243-AL1/39-ST1A | CS160 C19L-1270-2460 | 80° +40K(KRD) | 56.18 | 91.00 | Soll |
| G | ES | 1 | 97-AL1/56-ST1A | | 40° | 83.62 | 142.00 | Soll |
| H | SLH | 1 | 92-AL3/49-A20SA | | 40° | 81.44 | 142.00 | Soll |

Vogelschutzspiralen (2x Bauform ZP) im Abstand von 50m und versetzt um 25m (optischer Abstand 25m)

# e.dis

## Neubau 110-kV Trasse HT 2001 Frankfurt Nord – Wulkow

## Mast 28F - Mast 32F

Blaueintragung entspricht 1. Deckblattänderung
Graueintragung entspricht 2. Deckblattänderung

Masttypen: JE-09
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 1/11 HSP, g=10.00 m/s² Lastannahmen nach VDE 0210-02-04 2019/09
1 fache Windlast Zone 2 (50J-Zug/3J-Aus), 1 fache Eislast (Zone 1)
Lagebezugssystem: ETRS 89, UTM Zone 33

| Baufirma | | | | Trassierungsfirma | | Bauherr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LTB Leitungsbau GmbH Standort: Straße/Nr./PLZ/Ort Telefon/Telefax | | E.DIS Netz GmbH Langewahler Straße 60 15517 Fürstenwalde/Spree |
| Revision | | | | Trassierung | | MaBstab |
| Aufg. | | | | Aufg. | 07.11.16 | Kaden | der Längen 1: 2000 |
| Gez. | | | | Gez. | 14.11.16 | Haase | der Höhen 1: 200 |
| Gepr. | | | | Gepr. | 22.11.19 | Haase/S.Maut | |
| Fortfahrungsoriginal | | | | Bearb. | | | Benennung |
| 1.Änderung | 23.04.25 | LTB/I.Maut | | Gepr. | | | Profilplan |
| 2.Änderung | 30.09.25 | LTB/Da | | | Datum | Name | |
| | | | | e.dis | | | Zeichnungsnummer: P_HT2001_028F-032F.PRO Blatt: 1/1 |
| Änderung | Datum | Firma/Bearb. | | Inhalt: ungeprüft | | | Ausgabedatum: 30.09.25 Ausgabezeit: 08:08:28 |

PROFIL V8.15.18 (X-Version, 3-SYSTEM)