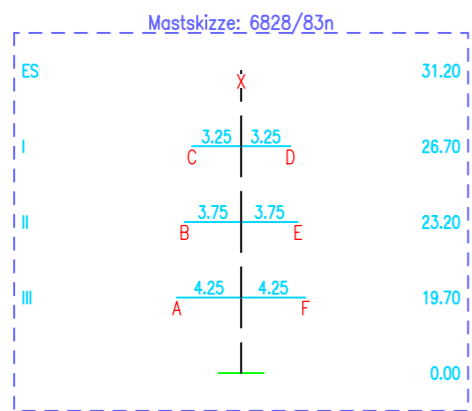


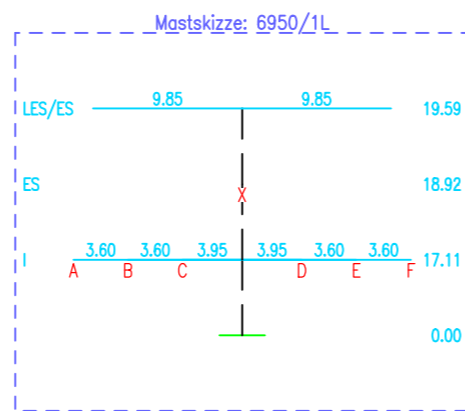
6828/83n

WA1+2
A68_1
DAK
Planung Neubau



6950/1L

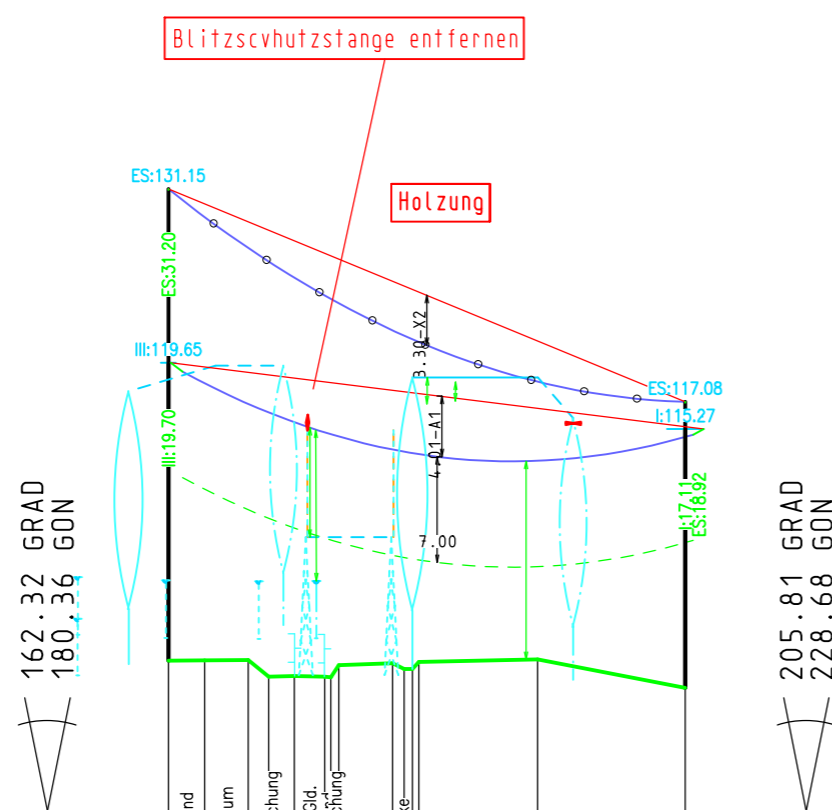
WA3/WE+2
A3.0/04
(90°-180°)
(1n)
DAK
LWL-Muffe



S Ebene	Traverse
A III	4,25 li.
B II	3,75 li.
C I	3,25 li.
D I	3,25 re.
E II	3,75 re.
F III	4,25 re.
X ES	0,00

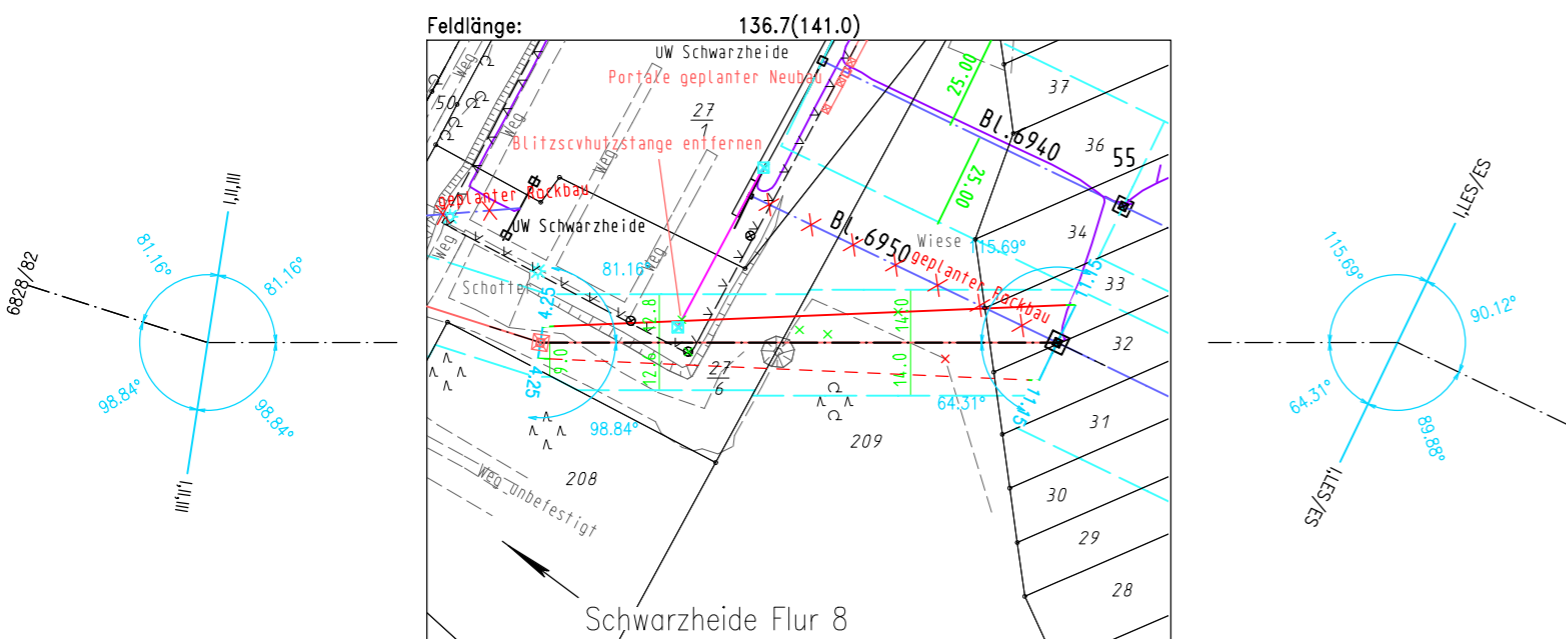
Lastfallliste	
1	80° KR D
2	40° KR D
3	40° KR D W(aus)
4	-5° Eis KR D
5	-5° FuZ KR D
6	40° Wind(aus)
7	40°
8	-5° Eis

S Ebene	Traverse
A I	11,15 li.
B I	7,55 li.
C I	3,95 li.
D I	3,95 re.
E I	7,55 re.
F I	11,15 re.
X ES	0,00



Höhenanschluss:
Herkunft : per GPS
Lage :
Art, Nr. :
Höhe ü. NN :
Letzte Festl. :

Nutzungsart	Durchhang	Abstand	Objektart	Objekthöhe	Seitliche Überhöhung	Geländehöhe
Unland	A-L=Seil 1-9=Lastfall	V=vertikal H=horizontal D=direkt	6828/83n	6828/83n	links 9.5 m rechts 9.5 m	99.95
Abräum						99.97
Böschung						21.1
UW Gld.						26.5
Böschung						33.3
UW Gld.						36.8
Böschung						37.4
UW Gld.						39.1
Böschung						40.7
UW Gld.						45.1
Böschung						45.7
UW Gld.						49.3
Böschung						49.7
UW Gld.						54.5
Böschung						56.2
UW Gld.						66.2
Böschung						76.0
UW Gld.						94.6
Böschung						97.7
UW Gld.						107.1
Böschung						136.7
UW Gld.						98.16



Legende:

- Verbindungslinie der Aufhängepunkte, untere Leiterseite
- Durchhangslinie der unteren Leiterseite bei maximaler Belastung
- - - - - Bodenabstandskurve



Blatt 20

envia Mitteldeutsche Energie AG
110-kV-Hochspannungsfreileitung

6828 Großräschen – Schwarzheide

Abschnitt: Planung 110-kV-Freiltg.Umspannwerk BASF

Profilplan

Maßstab der Längen 1:2000
Maßstab der Höhen 1:500

von Mast 6828/83n bis Mast 6950/1L

SEIL	ART	BUNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL. TEMP.	S _H (N/mm ²)	S _G (N/mm ²)	S ₀ (N/mm ²)	STATUS
A	110	1	AL/ST 265/35	80° KR D	54.51	75.00	75.00	Soll 23
B	110	1	AL/ST 265/35	80° KR D	54.69	75.00	75.00	Soll 23
C	110	1	AL/ST 265/35	80° KR D	54.89	75.00	75.00	Soll 23
D	110	1	AL/ST 265/35	80° KR D	55.14	75.00	75.00	Soll 23
E	110	1	AL/ST 265/35	80° KR D	55.24	75.00	75.00	Soll 23
F	110	1	AL/ST 265/35	80° KR D	55.36	75.00	75.00	Soll 23
X	SLH	1	AY/AW LWL 279/49-28.4	40° KR D	42.14	0.00	60.53	Soll 24

Masttypen: A68_1, A3.0/04
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 9/19 HSP, g= 9.81 m/s²
1 fache Windlast Zone 2 (50J-Zug/3J-Aus), 1 fache Eislast (Zone 1)
Seilkurve 80° KR D (34), ES/LWL Seilkurve 40° KR D (36)

DIN VDE 9/19 HSP(-5°C+Eis):	
LS	po SOLL = 75.0 N/mm²
LES	po SOLL = 61.5 N/mm²
ES	po SOLL = N/mm²

Änderungen

Datum

Vogelschutzspiralen nachgepflegt	26.02.19
Anpassung Beseilung	09.09.19
Revisionsmessung 2019	24.10.19
Planung Neubau Mast 83n, Neuanspannung Mast 83n-6950/1L	24.11.21
Ausgabe: 10.04.24 09:16:24	
Erstellt: 01.04.15 00:00:00	
Inhalt: Planung	



Ein Unternehmen der
envia M-Gruppe

Gehört zum Planfeststellungsbeschluss
des LBGR, Az.: 27.2-1-367

Seite 46