

6828/082

WA2WE+2

A79

DAK

LWL-Muffe

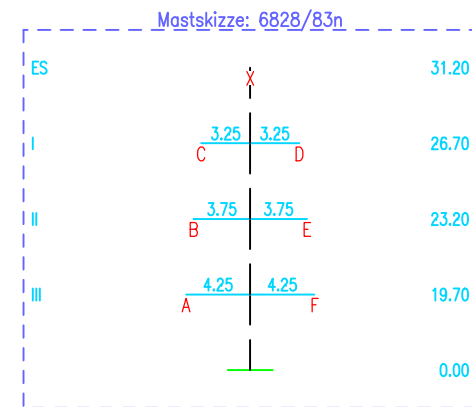
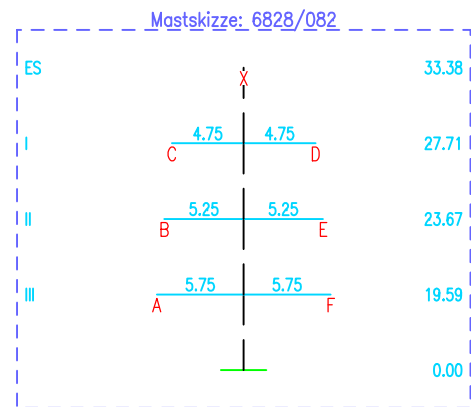
6828/83n

WA1+2

A68\_1

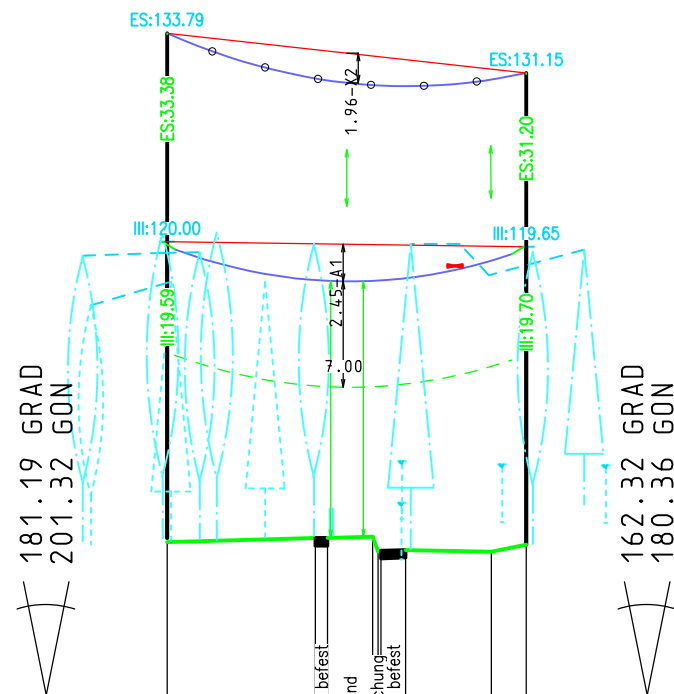
DAK

Planung Neubau



S	Ebene	Traverse
A	III	5.75 li.
B	II	5.25 li.
C	I	4.75 li.
D	I	4.75 re.
E	II	5.25 re.
F	III	5.75 re.
X	ES	0.00

Lastfallliste	
1	80° KRD
2	40° KRD
3	40° KRD W(aus)
4	-5° Eis KRD
5	-5°FuZ KRD
6	40° Wind(aus)
7	40°
8	-5° Eis



S	Ebene	Traverse
A	III	4.25 li.
B	II	3.75 li.
C	I	3.25 li.
D	I	3.25 re.
E	II	3.75 re.
F	III	4.25 re.
X	ES	0.00

Höhenanschluss:

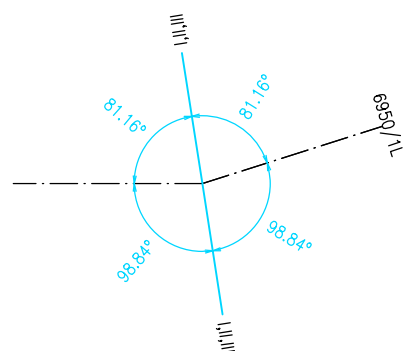
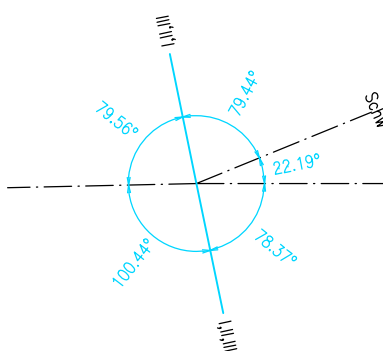
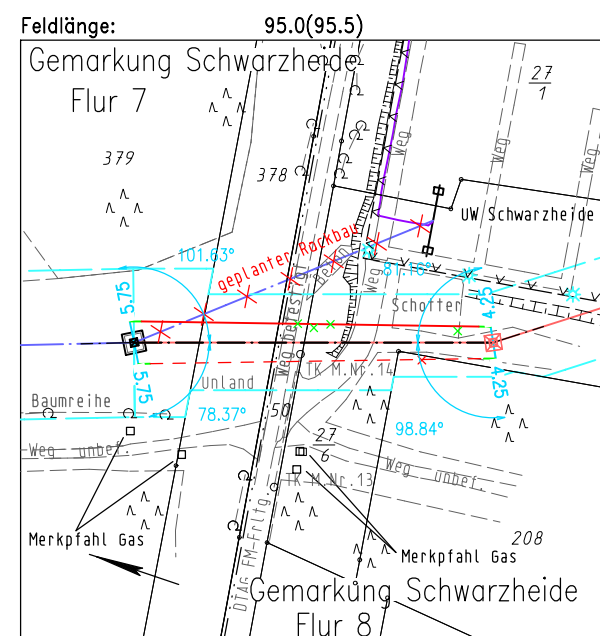
Herkunft : per GPS  
Lage :

Art, Nr. :

Höhe ü. NN :  
Letzte Festl. :

Nutzungsart	Unland	Weg befestigt	Unland	Unland
Durchhang	A-L=Seil	16.97-V 2.44-A 1	0.00-D 1.34-F 3	3.51-D 0.50-B 6
Lage	1-9=Lastfall	3.80-D 1.27-B 7		
Abstand	V=vertikal	16.92-V 2.42-A 1		
	H=horizontal			
	D=direkt			
Objektart	6828/082	100.42-Weg befestigt	6828/83n	
Objekthöhe		126.10-Seil C		
		100.46-Gelände		
		118.39-Nadelbäume		
		126.35-Seil C		
Seitliche Oberhöhung				
--- links	9.5 m			
--- rechts	9.5 m			
Geländehöhe	100.41	100.40	100.48	99.95
		100.40	99.90	99.95
		39.2	99.95	99.95
		42.4	99.95	99.95
		43.3	99.95	99.95
		47.6	99.95	99.95
		52.0	99.95	99.95
		55.9	99.95	99.95
		56.6	99.95	99.95
		56.2	99.95	99.95
		65.6	99.95	99.95
		65.0	99.95	99.95
		65.0	99.95	99.95

50.00 m ü. NN



Legende:

- Verbindungsline der Aufhängepunkte, untere Leiterseile
- Durchgangslinie der unteren Leiterseile bei maximaler Belastung
- Bodenabstandskurve



Blatt 19

envia Mitteldeutsche Energie AG  
110-kV-Hochspannungsfreileitung

# 6828 Großbräschen – Schwarzheide

Abschnitt: Planung 110-kV-Freiltg.Umspannwerk BASF

## Profilplan

Maßstab der Längen 1:2000  
Maßstab der Höhen 1:500

von Mast 6828/082 bis Mast 6828/83n

SEIL	ART	BÜNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL. TEMP.	S <sub>M</sub> (N/mm²)	S <sub>G</sub> (N/mm²)	S <sub>30°C</sub> (N/mm²)	STATUS
A	110	1	AL/ST 265/35	80° KRD	59.62	82.64	75.00	Soll 23
B	110	1	AL/ST 265/35	80° KRD	59.62	82.64	75.00	Soll 23
C	110	1	AL/ST 265/35	80° KRD	59.63	82.65	75.00	Soll 23
D	110	1	AL/ST 265/35	80° KRD	59.74	82.85	75.00	Soll 23
E	110	1	AL/ST 265/35	80° KRD	59.74	82.85	75.00	Soll 23
F	110	1	AL/ST 265/35	80° KRD	59.74	82.86	75.00	Soll 23
X	SLH	1	AY/AW LWL 279/49-28.4	40° KRD	45.60	0.00	60.81	Soll 24

Masttypen: A79, A68\_1

Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 9/19 HSP, q = 9.81 m/s²

1 fache Windlast Zone 2 (50J-Zug/3J-Aus), 1 fache Eislast (Zone 1)

Seilkurve 80° KRD (34), ES/LWL Seilkurve 40° KRD (36)

DIN VDE 9/19 HSP(-5°C+Eis):	
LS po SOLL	= 75.0 N/mm²
LES po SOLL	= 61.5 N/mm²
ES po SOLL	= N/mm²

Änderungen

Datum

Vogelschutzspiralen nachgepflegt	26.02.19
Anpassung Beseilung	09.09.19
Revisionsmessung 2019	24.10.19
Planung Neubau Mast 83n	24.11.21
Ausgabe: 10.04.24 07:58:24	
Erstellt: 01.04.15 00:00:00	
Inhalt: Planung	



Gehört zum Planfeststellungsbeschluss des LBGR, Az.: 27.2-1-367

Seite 45