

55
D16 (Mastkopfwechsel)
WA1-5+7.5
/ 3 AK
Höhe ES 70.21m ü. NHN
Masthöhe um 7.5m
Bestehender D16-Mast (Nr. 294W) mit 220-kV-Trav.

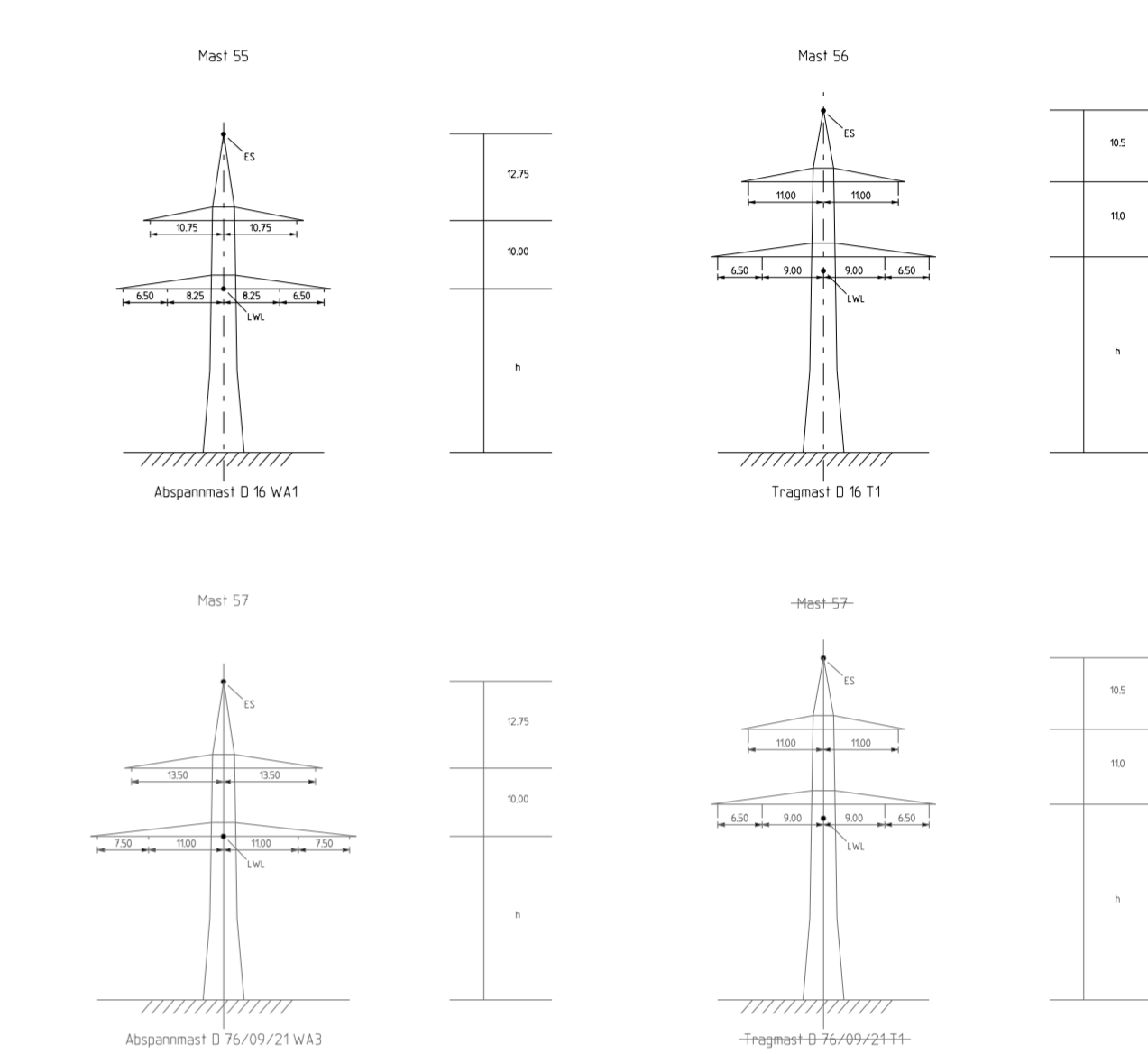
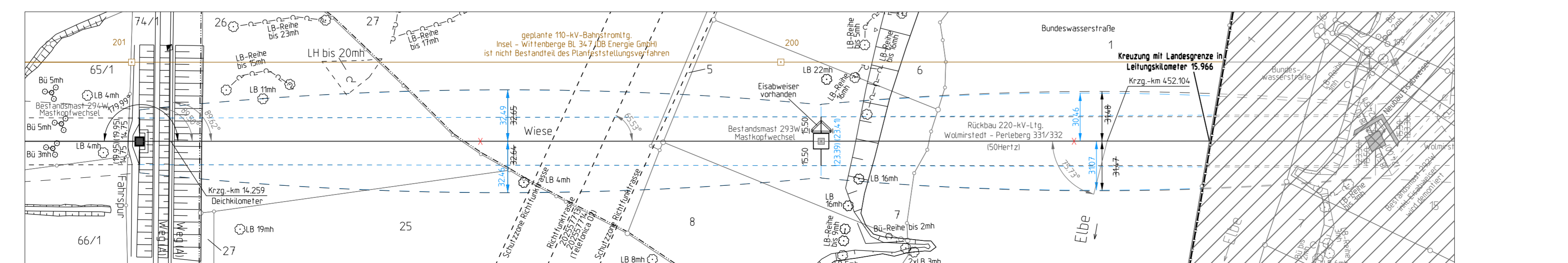
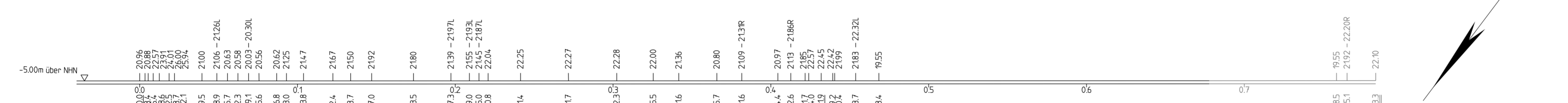
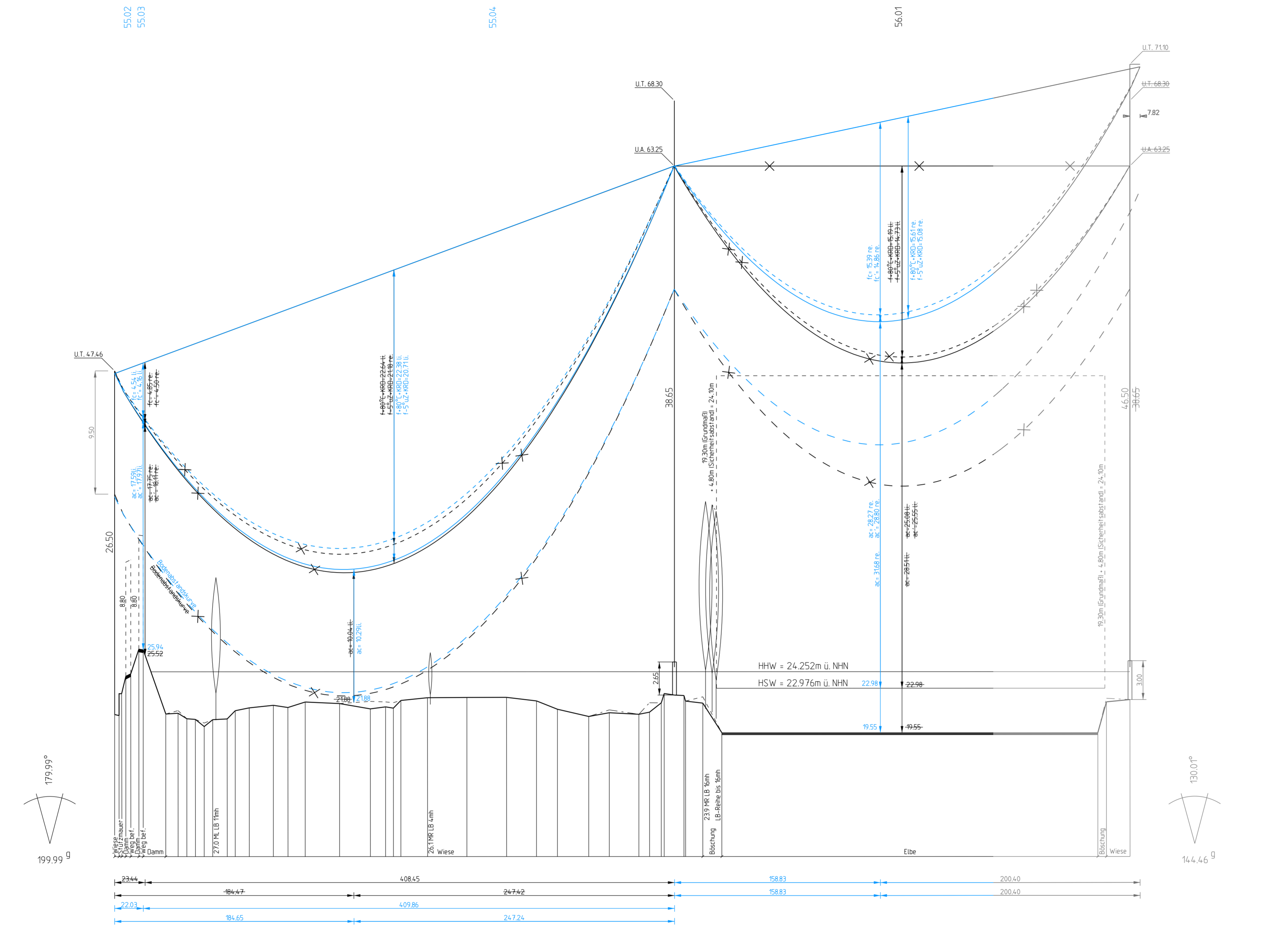
- 431.9 -

56
D16 (Mastkopfwechsel)
T1+25-10
2 TK
Höhe ES 89.80m ü. NHN
Masthöhe um 10m zurückbauen
Bestehender D16-Mast (Nr. 293W) mit 220-kV-Trav.
Hochwasserfundament

[34.3.6]
- 3514 -
[359.2]

57
D76/09/21
WA3+22.5
3 AK /
Höhe ES 93.85m ü. NHN
Hochwasserfundament

57
D76/09/21
T1+15
- 2 TK
Höhe ES 89.80m ü. NHN



Erläuterung zu D16 (Mastkopfwechsel): bestehender 220-kV-Mastkopf wird gegen einen D16-Mastkopf ausgetauscht, sodass dann vollständiger D16 Mast vorliegt

Planfeststellungsverfahren

Netzverstärkung Güstrow - Wolmirstedt
380-kV-Ersatzneubau Perleberg - Stendal West



Abschnitt: Brandenburg
Titel: Trassenplan M55 - M57
Unterlage: 4 Blatt: 14A/14 Maßstab: L: 1:2000 / H: 1:200

Separatoreinbau: nicht vorhanden Flugwarnkegeln: nicht vorhanden
Errichtervorschrift: EN 50341 Masttyp: D76/09/21, D16
Windzone: 2 Eislast: 1-fach

Beseilung (σ in N/mm²):
Leitersseil: 2 x 3 x 4 x 434-A1/56-ST1A σ_{zul 10°C} = 43.00
Erdseil: 1 x 212-A1/49-ST1A σ_{zul 10°C} = 48.00
LWL-Seil: 1 x äquivalent 210/50 Al/St dhgl. bei 10°C

Seitliche Überhöhung: 17 m rechts, 17 m links

Vorhabensträger: 50Hertz Transmission GmbH
Heidestraße 2
D-10557 Berlin

Bearbeitung: imp GmbH
Standort Halle
Greinerstraße 26
D-06112 Halle (Saale)
Tel. (0345) 5 70 624-0
www.imp-gmbh.de

Nr.	Änderung	Datum	Name
A	zusätzliche Kreuzungsnummern, Details siehe Kreuzungsliste	08/2022	Go
A	Umtrassierung Losenrade Mast 57 - Mast 61	05/2018	Leo

aufgestellt im August 2022:

i.A. Mackprang *i.A. Wildgrube*

M. Mackprang M. Wildgrube