

52
D76/09/21
T2+7.5
2 TK
Höhe ES 78.80m ü. NHN

- 409.9 - = 413.0 -

53
D76/09/21
T2+7.5
2 TK
Höhe ES 78.87m ü. NHN
Höhe ES 78.70m ü. NHN

- 409.1 - = 406.0 -

54
D76/09/21
T1+5
2 TK
Höhe ES 76.00m ü. NHN

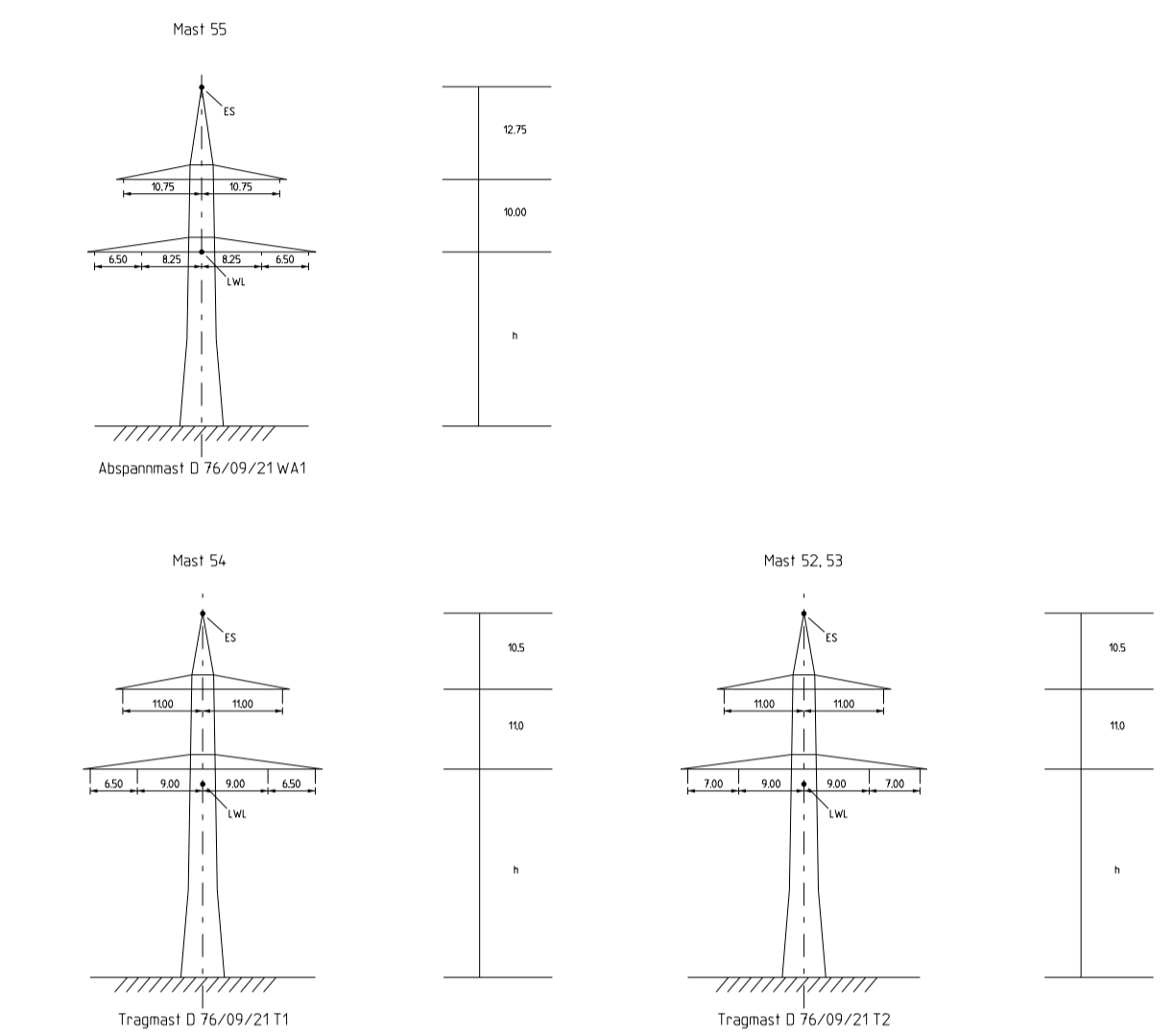
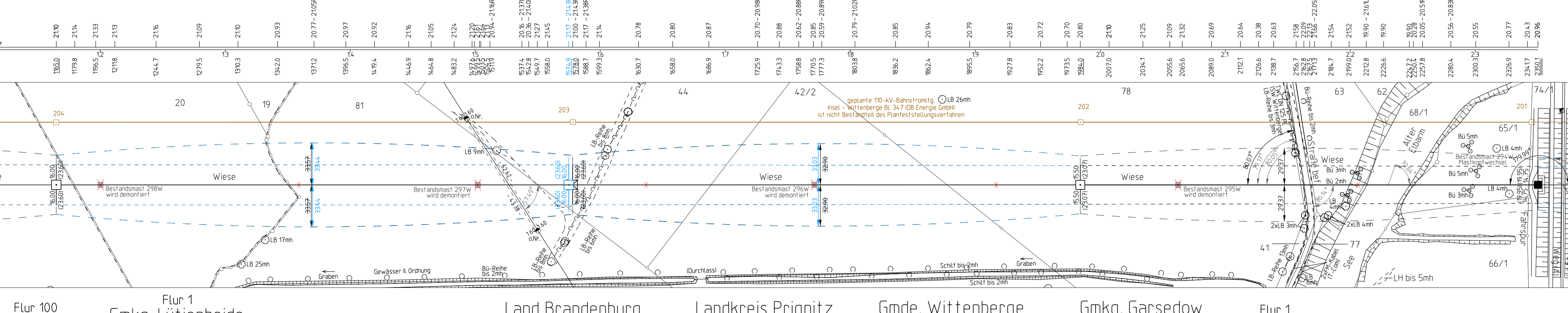
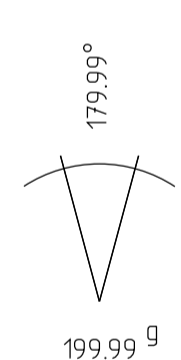
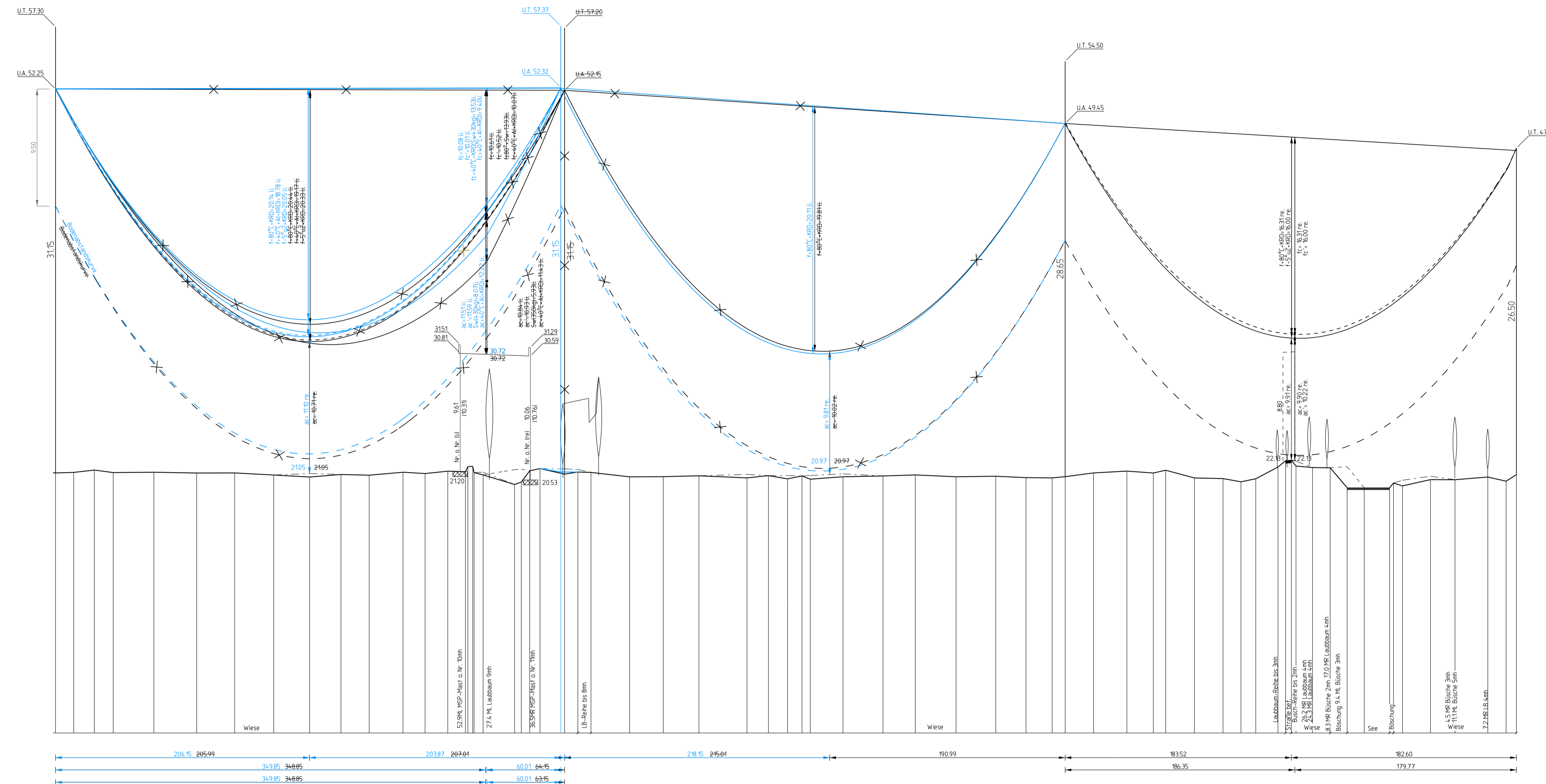
- 366.1 -

55
D16 (Mastkopfwechsel)
WA1-5+7.5
3 AK /
Masthöhe um 7.5m
Bestehender D16-Mast (Nr. 294W) mit 220-kV-Trav.

Kreuzung mit Msp.-Ltg. LWEMAG AG

Abstände: 80°C-KRD/Ltg.-Sehne: 115m
-5°C-KRD/Ltg.-Sehne: 115m
40°C-KRD/Ltg.-Sehne: 122.2m
Abstand Seilwagen: 40°C-KRD/Ltg.-Sehne: 8,07m (2,00m erforderlich)
Seilwagen mit Gesamtmasse 4.30kg / Höhe 160m

2x15



Erläuterung zu D16 Mastkopfwechsel:
bestehender 220-kV-Mastkopf wird gegen einen D16-Mastkopf ausgetauscht, sodass dann vollständiger D16 Mast vorliegt!

Planfeststellungsverfahren
Netzverstärkung Güstrow - Wolmirstedt
380-kV-Ersatzneubau Perleberg - Stendal West



Abschnitt: **Brandenburg**

Titel: **Trassenplan M52 - M55**

Unterlage: 4 Blatt: 13A/14 Maßstab: L: 1:2000 / H: 1:200

Separatoreneinbau	: nicht vorhanden	Flugwarnkugeln	: nicht vorhanden
Errichtervorschrift	: EN 50341	Masttyp	: D76/09/21, D16
Windzone	: 2	Eislast	: 1-fach

Beseilung (σ in N/mm ²):		
Leiterseil	: 2 x 3 x 4 x 434-A11/56-ST1A	σ _{seil 10°C} : 43.00
Erdseil	: 1 x 212-A11/49-ST1A	σ _{seil 10°C} : 48.00
LWL-Seil	: 1 x äquivalent 210/50 Al/St	dhgl. bei 10°C

Seitliche Überhöhung : 17 m rechts --- 17 m links ---

© GeoBasis-DE/IGB2018, UE03/2020

Vorhabensträger:	50Hertz Transmission GmbH Heidestraße 2 D-10557 Berlin	Bearbeitung:	imp GmbH Standort-Halle Graustraße 20 D-06112 Halle(Saale) Tel. (0345) 5 70 62-0 www.imp-grb.de
------------------	--	--------------	--

Nr.	Änderung	Datum	Name
A	Verschiebung Mast 53 (Abstand zu Laubbaumreihe)	08/2022	Go

aufgestellt im August 2022:

i.A. Übertragung in die Lage

M. Mackprang M. Wißgrube