

45  
D76/09/21  
T1+7.5  
2 TK  
Höhe ES 80.20m ü. NHN

- 270.0 -

46  
D76/09/21  
T1+0  
2 TK  
Höhe ES 71.80m ü. NHN

- 285.6 -

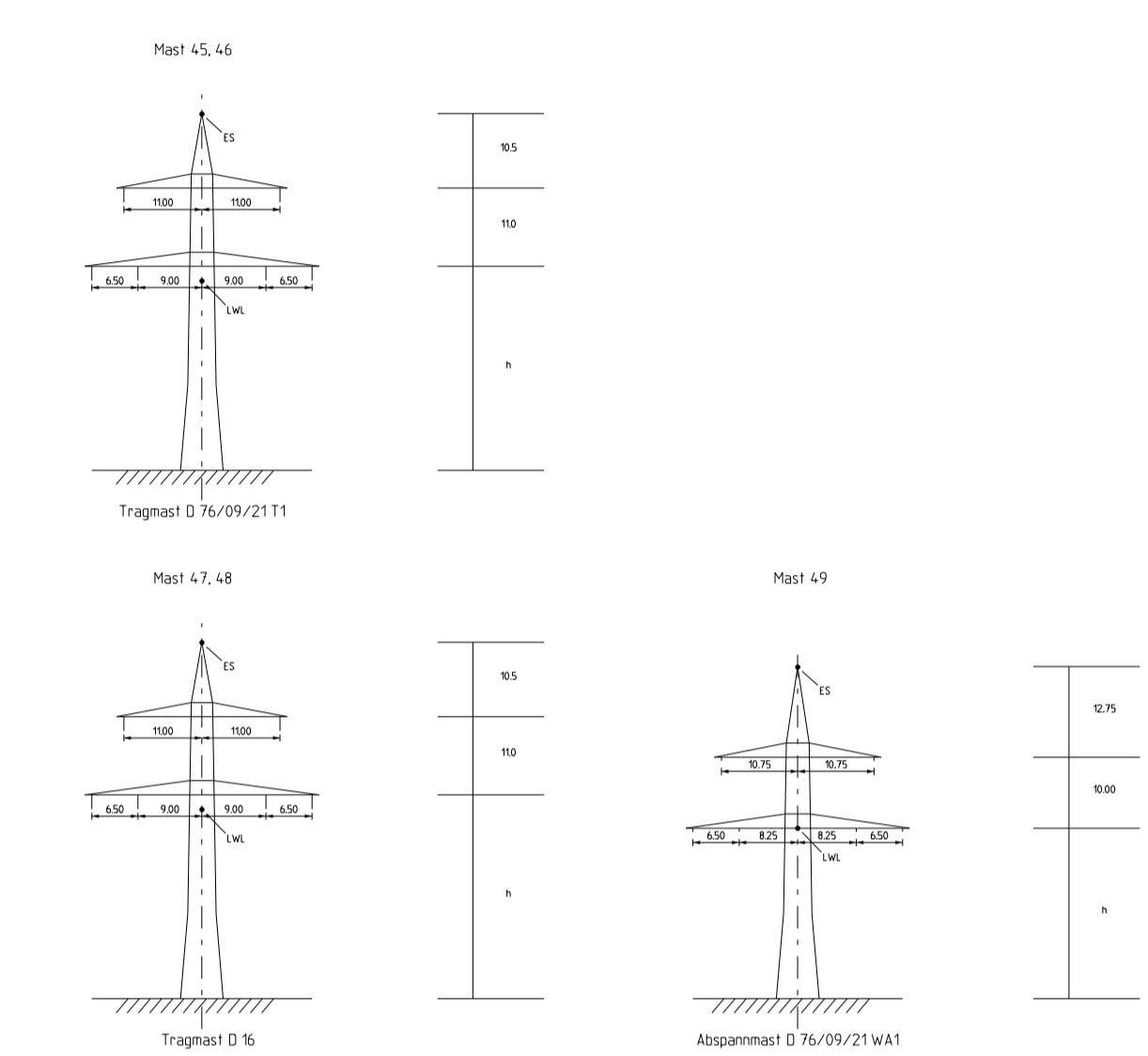
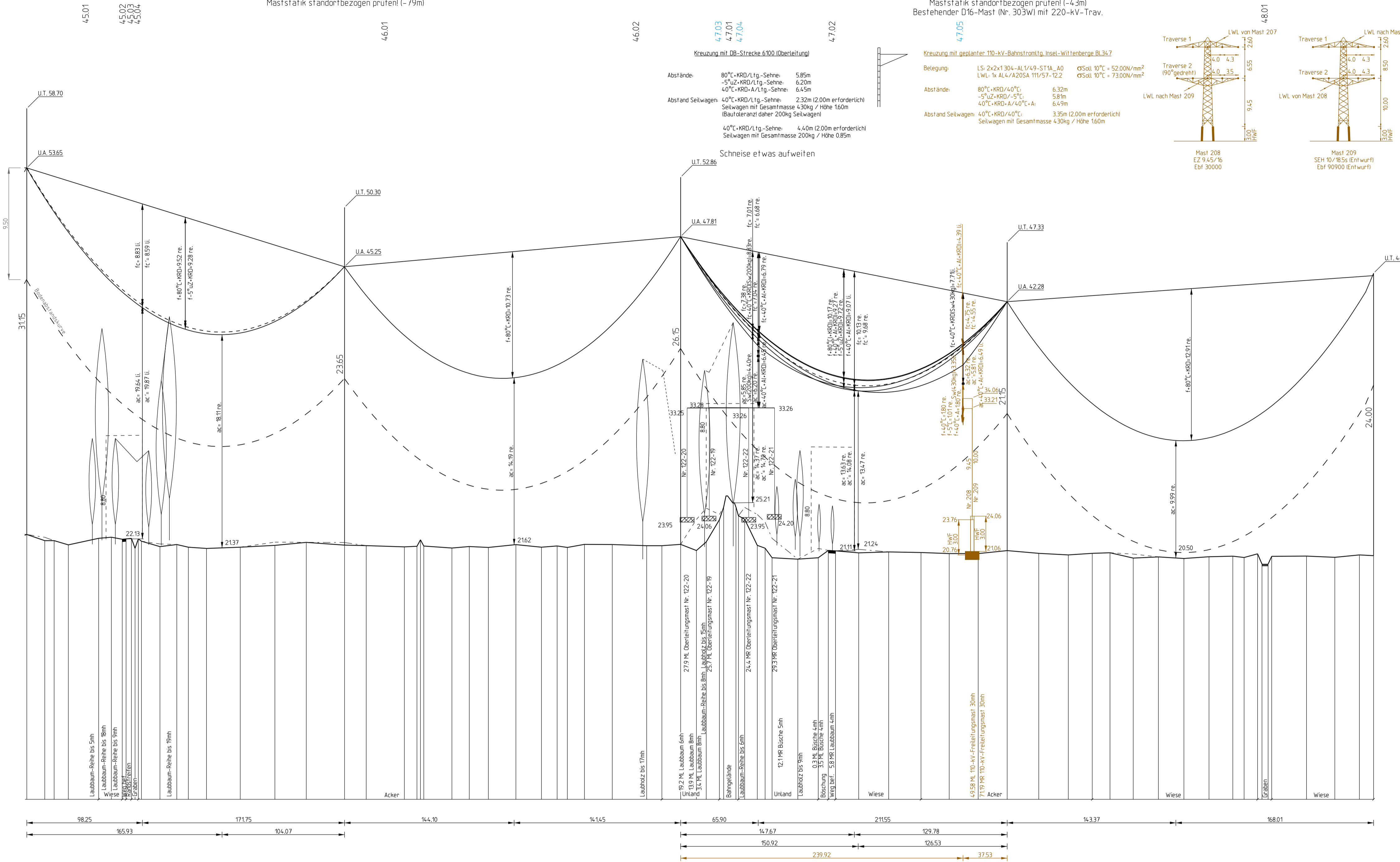
47  
D16 (Mastkopfwechsel)  
T1+2.5  
2 TK  
Höhe ES 74.36m ü. NHN

- 277.4 -

48  
D16 (Mastkopfwechsel)  
T1-2.5  
2 TK  
Höhe ES 68.83m ü. NHN

- 311.4 -

49  
D76/09/21  
WA1+0  
3 AK /  
Höhe ES 67.45m ü. NHN



Erläuterung zu D16 Mastkopfwechsel:  
 bestehender 220-kV-Mastkopf wird gegen einen D16-Mastkopf ausgetauscht, sodass dann vollständiger D16 Mast vorliegt!

**Planfeststellungsverfahren**  
 Netzverstärkung Güstrow - Wolmirstedt  
 380-kV-Ersatzneubau Perleberg - Stendal West

**50hertz**  
 | E.ON Group

Abschnitt: **Brandenburg**

Titel: **Trassenplan M45 - M49**

Unterlage: 4.1 Blatt: 11A/14 Maßstab: L: 1:2000 / H: 1:200

Separatoreneinbau	: nicht vorhanden	Flugwarnkegel	: nicht vorhanden
Errichtervorschrift	: EN 50341	Masttyp	: D76/09/21, D16
Windzone	: 2	Eislast	: 1-fach

Beseilung (σ in N/mm²):  
 Leiterseil : 2 x 3 x 4 x 434-A11/56-ST1A σ<sub>seil 10°C</sub> = 43.00  
 Erdseil : 1 x 212-A11/49-St1A σ<sub>seil 10°C</sub> = 48.00  
 LWL-Seil : 1 x äquivalent 210/50 Al/St dhgl. bei 10°C

Seitliche Überhöhung : 17 m rechts --- 17 m links ---

Vorhabensträger: **50Hertz Transmission GmbH**  
 Heidestraße 2  
 D-10557 Berlin

Bearbeitung: **imp**  
 imp GmbH  
 Standort Helle  
 Grenzstraße 26  
 D-06112 Halle(Saale)  
 Tel. (0345) 5 70 62-0  
 www.imp-gmbh.de

Nr.	Änderung	Datum	Name
A	zusätzliche Kreuzungsnummern, Details siehe Kreuzungsliste	08/2022	Go

aufgestellt im August 2022:

*i.A. Mackprang* *i.A. Wißgrube*

M. Mackprang M. Wißgrube

