



Erläuterung zu D16 Mastkopfwechsel:  
bestehender 220-kV-Mastkopf wird gegen einen D16-Mastkopf ausgetauscht, sodass dann vollständiger D16 Mast vorliegt!

### Planfeststellungsverfahren

Netzverstärkung Güstrow - Wolmirstedt  
380-kV-Ersatzneubau Perleberg - Stendal West



Abschnitt: **Brandenburg**

Titel: **Trassenplan M41 - M45**

Unterlage: 4 Blatt: 10/14 Maßstab: L: 1:2000 / H: 1:200

Separatoreneinbau : nicht vorhanden Flugwarnkugeln : nicht vorhanden  
 Errichtervorschrift : EN 50341 Masttyp : D76/09/21, D16  
 Windzone : 2 Eislast : 1-fach

Beseilung ( $\sigma$  in N/mm<sup>2</sup>):  
 Leiterseil : 2 x 3 x 4 x 434-A11/56-ST1A  $\sigma_{seil, 10^\circ C} = 43.00$   
 Erdseil : 1 x 212-A11/49-St1A  $\sigma_{seil, 10^\circ C} = 48.00$   
 LWL-Seil : 1 x äquivalent 210/50 Al/St dhgl. bei 10°C

Seitliche Überhöhung : 17 m rechts 17 m links

Vorhabensträger: 50Hertz Transmission GmbH Bearbeitung: imp GmbH  
 Heidestraße 2 Heidestraße 20  
 D-10557 Berlin D-10612 Halle/Saale  
 Tel. (0345) 5 70 62-0 Tel. (0345) 5 70 62-0  
 www.imp-gmbh.de www.imp-gmbh.de

Nr.	Änderung	Datum	Name
A	zusätzliche Kreuzungnummern, Details siehe Kreuzungsliste	08/2022	Go

aufgestellt im August 2022:

*i.A. Ulbrachprang* *in. Jozig*

M. Mackprang M. Wlödgrube

