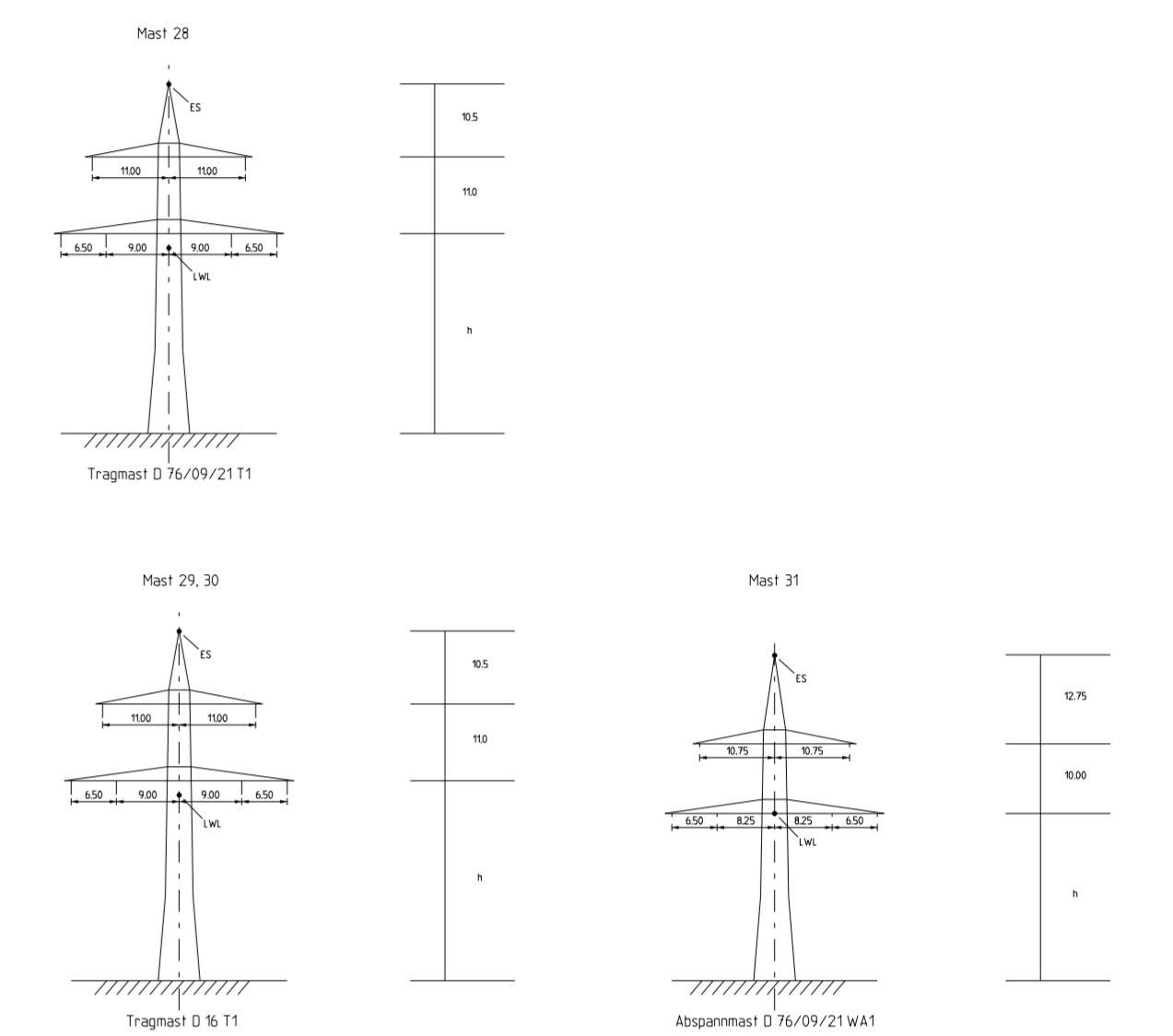
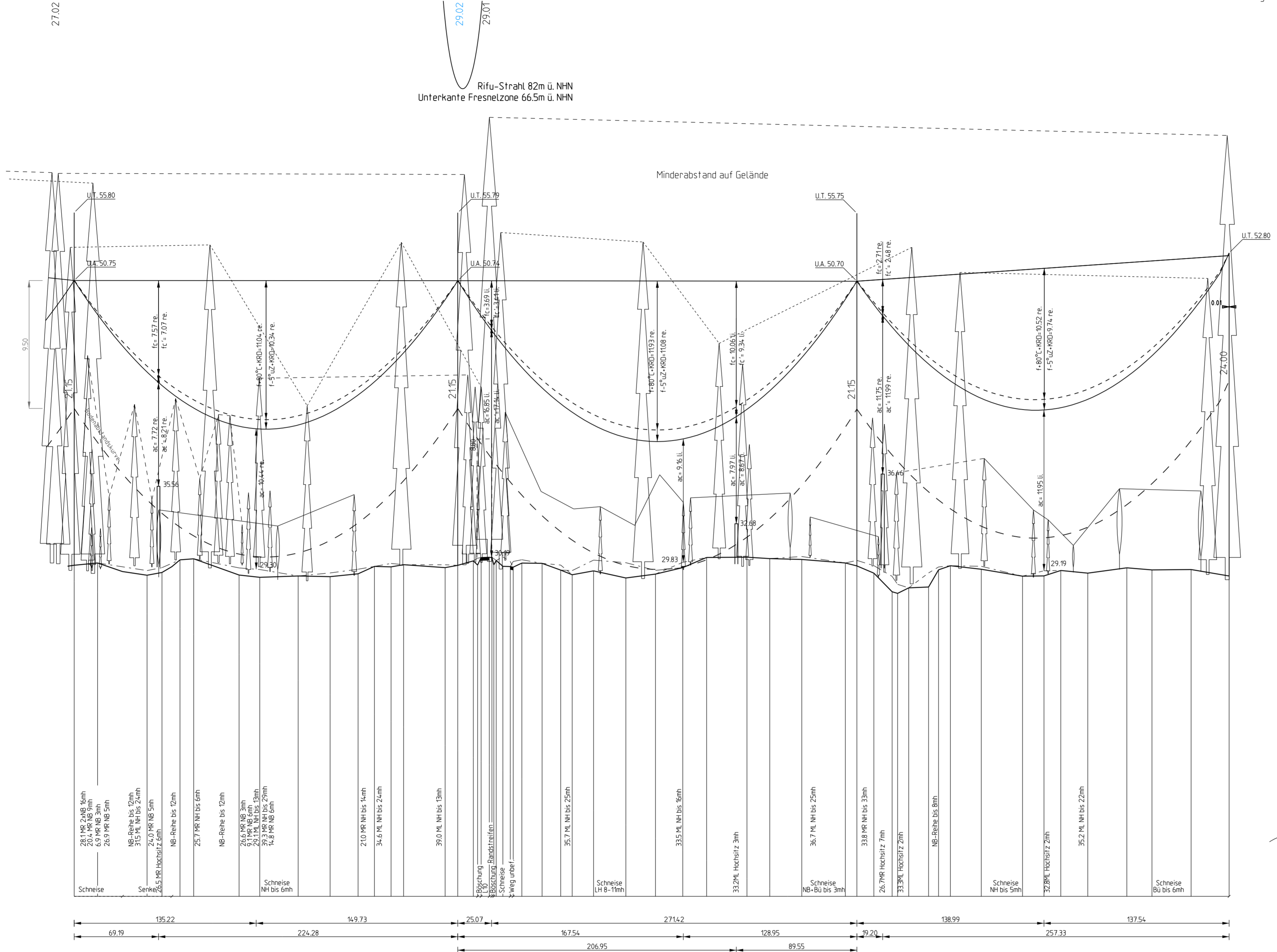


28 D76/09/21 T1-2.5 2 TK Höhe ES 77.30m ü. NHN  
 Min. Gewichtsspannweite unterschritten, Maststatik standortbezogen prüfen (-25m)

29 D16 (Mastkopfwechsel) T1-2.5 2 TK Höhe ES 77.29m ü. NHN  
 Min. Gewichtsspannweite unterschritten, Maststatik standortbezogen prüfen (-9m)  
 Bestehender D16-Mast (Nr. 323W) mit 220-kV-Trav.

30 D16 (Mastkopfwechsel) T1-2.5 2 TK Höhe ES 77.25m ü. NHN  
 Min. Gewichtsspannweite unterschritten, Maststatik standortbezogen prüfen (-23m)  
 Bestehender D16-Mast (Nr. 322W) mit 220-kV-Trav.

31 D76/09/21 WA1+0 3 AK / Höhe ES 75.55m ü. NHN  
 Min. Gewichtsspannweite unterschritten, Maststatik standortbezogen prüfen (-11m)  
 Phasenverdrillung



Erläuterung zu D16 (Mastkopfwechsel): bestehender 220-kV-Mastkopf wird gegen einen D16-Mastkopf ausgetauscht, sodass dann vollständiger D16 Mast vorliegt

**Planfeststellungsverfahren**  
 Netzverstärkung Güstrow - Wolmirstedt  
 380-kV-Ersatzneubau Perleberg - Stendal West



Abschnitt: Brandenburg

Titel: Trassenplan M28 - M31

Unterlage: 4 Blatt: 7/14 Maßstab: L: 1:2000 / H: 1:200

Separatoreinbau  : nicht vorhanden Flugwarnkugeln  : nicht vorhanden  
 Errichtervorschrift : EN 50341 Masttyp : D76/09/21, D16  
 Windzone : 2 Eislast : 1-fach

Beseilung ( $\sigma$  in N/mm<sup>2</sup>):  
 Leitersseil : 2 x 3 x 4 x 434-A1/56-ST1A  $\sigma_{\text{zul } 10^\circ\text{C}} = 43.00$   
 Erdseil : 1 x 212-A1/49-ST1A  $\sigma_{\text{zul } 10^\circ\text{C}} = 48.00$   
 LWL-Seil : 1 x äquivalent 210/50 Al/St dhgl. bei 10°C  
 Seitliche Überhöhung : 17 m rechts - - - - 17 m links - - - -

© Geobasis-DE/LGB2018, LV603/2020  
 Vorhabensträger: 50Hertz Transmission GmbH  
 Heidestraße 2  
 D-10557 Berlin

Bearbeitung: imp GmbH  
 Standort Halle  
 Grenzstraße 26  
 D-06112 Halle (Saale)  
 Tel. (0345) 5 70 624-0  
 www.imp-gmbh.de

Nr.	Änderung	Datum	Name
A	zusätzliche Kreuzungsnummer, Details siehe Kreuzungsliste	08/2022	Go

aufgestellt im August 2022:  
*i.A. Mackprang*  
 M. Mackprang  
*i.A. Wildgrube*  
 M. Wildgrube

