

10
D16 (Mastkopfwechsel)
W1S+17.5
/ 3AK

[406.3]
- 400.0 -
[393.7]

11
D76/09/21
T2+5
2 TK

- 375.0 -

12
D76/09/21
T2+7.5
2 TK

- 453.0 -

13
D76/09/21
T2+15
2 TK

[403.4]
- 402.8 -
[402.2]

14
D76/09/21
WA1+10
3 AK /

Höhe ES 105.09m ü. NHN
Masthöhe um 22.5m
Bestehender D16-Mast (H. 34.7m) mit 220-kV-Trav.

Höhe ES 97.10m ü. NHN

Höhe ES 96.80m ü. NHN

Höhe ES 99.10m ü. NHN

Höhe ES 88.15m ü. NHN

U.T. 85.09
10.00
10.01
10.02
10.03
10.04
10.05
10.06

1101

1102

1201

1202

1308

1301

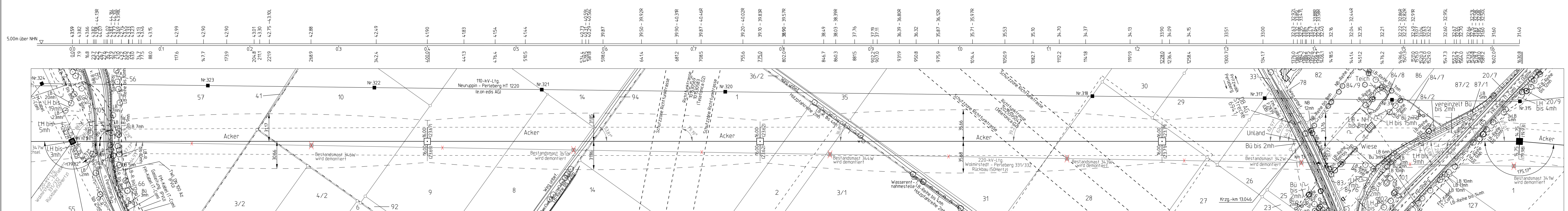
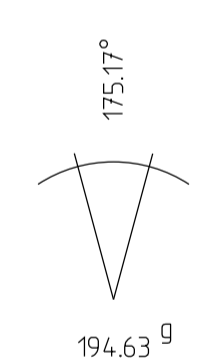
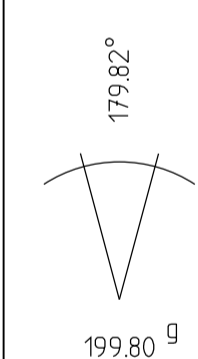
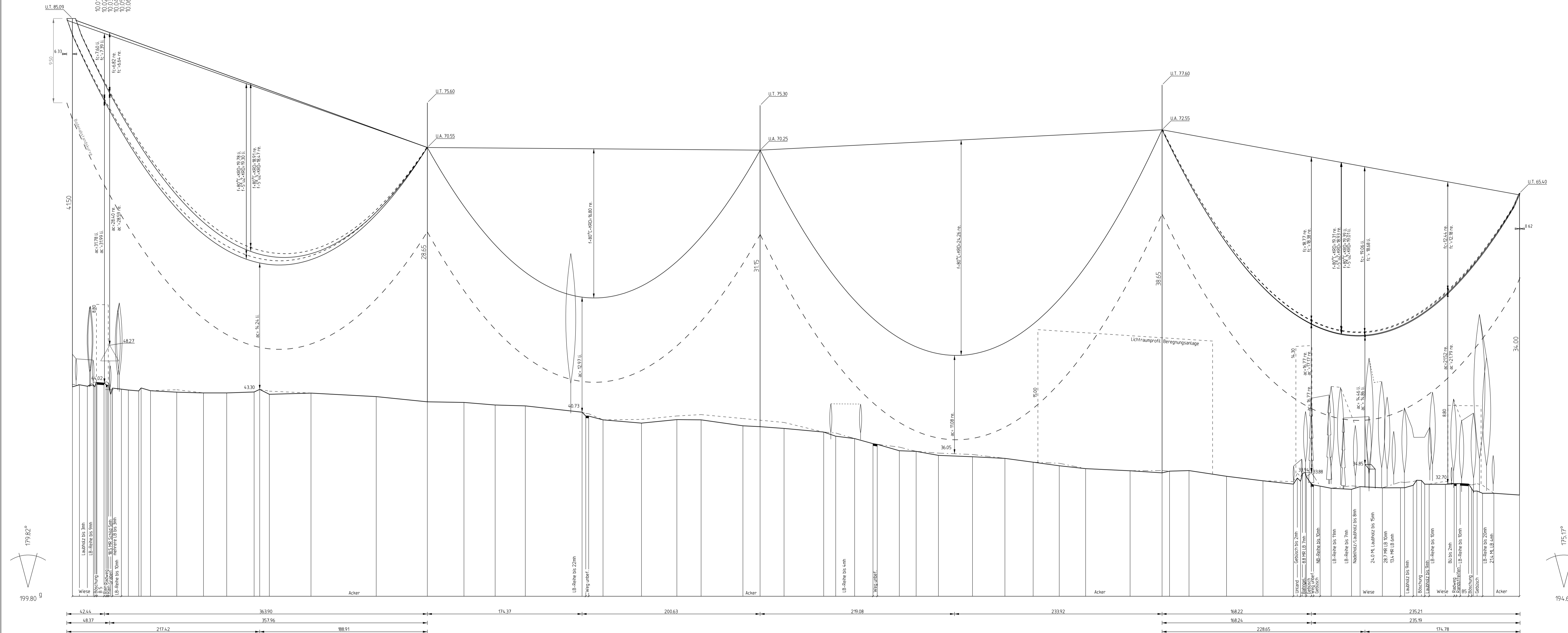
1302

1303

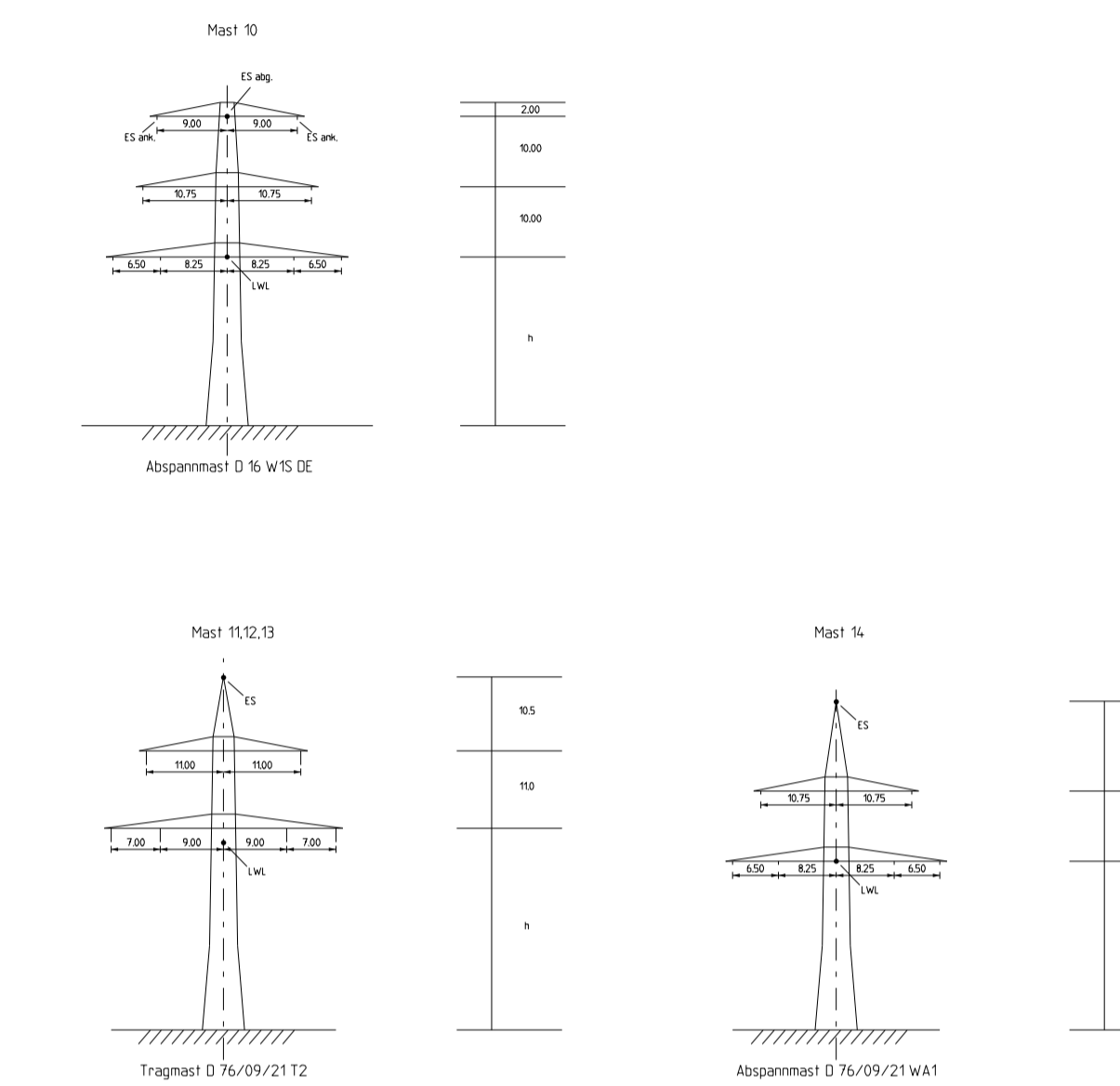
1305

1306

1307



Gmkg. Spiegelhagen Flur 4 Flur 26 Flur 9 Land Brandenburg Landkreis Prignitz Gmde. Perleberg Gmkg. Perleberg Flur 28 Flur 9 Flur 10



Erläuterung zu D16-Mastkopfwechsel:
bestehender 220-kV-Mastkopf wird gegen einen D16-Mastkopf ausgetauscht, sodass dann vollständiger D16-Mast vorliegt!

Planfeststellungsverfahren		50hertz E.ON Group	
Netzverstärkung Güstrow - Wolmirstedt 380-kV-Ersatzneubau Perleberg - Stendal West			
Abschnitt: Brandenburg			
Titel: Trassenplan M10 - M14			
Unterlage: 4	Blatt: 1/14	Maßstab: L: 1:2000 / H: 1:200	
Separatoreneinbau: <input type="checkbox"/> nicht vorhanden		Flugwarnkugeln: <input type="checkbox"/> nicht vorhanden	
Errichtervorschrift: EN 50341		Masttyp: D76/09/21: D16	
Windzone: 2		Eislast: 1-fach	
Besetzung (σ in N/mm²):			
Leiterseil: 2 x 3 x 4 x 434-A11/56-ST1A		σ _{ult} 10°C: 43.00	
Erdseil: 1 x 212-A11/49-ST1A		σ _{ult} 10°C: 48.00	
LWL-Seil: 1 x äquivalent 210/50 A1/St		dhgl. bei 10°C	
Seitliche Überhöhung: 17 m rechts 17 m links			
© GeoBasis-DE/LGR2018, LV603/2020			
Vorhabensträger: 50Hertz Transmission GmbH		Bearbeitung: imp GmbH	
Heidestraße 2 D-10557 Berlin		imp GmbH Standortstraße D-06112 Havelberg Tel. (0345) 510 6200 www.imp-grund.de	
Nr.	Änderung	Datum	Name
A	zusätzliche Kreuzungsnummern, Details siehe Kreuzungsliste	08/2022	Go
aufgestellt im August 2022:			
i. A. M. Mackprang		i. A. M. Wildgrube	
M. Mackprang		M. Wildgrube	