



Erstbauwerk Stützwerk  
mit Überfahrt und FAA  
Mau-23.7L-2  
KUK 62.30  
OK Überfahrt 63.11  
vgl. Bl.-Nr. 5.9.1 - 5.9.3

B-Platte (Ersatzbauwerk Rückbau)  
Sewerungsplan Mast (km 4+610, rechts)  
DN 200 B, Seite 6/105

Erstbauwerk  
Rahmendurchlass  
Col23.7L-8  
KUK 62.64  
OK 63.40  
vgl. Bl.-Nr. 5.9.1 - 5.9.3

53.00m

Böschung rechts	m ü. NHN
Böschung links	m ü. NHN
Bauwerk, vorh.	m ü. NHN
Wasserspiegel 2 m³/s	m ü. NHN
Wasserspiegel 0,3 m³/s	m ü. NHN
OK Schlamm	m ü. NHN
Sohle Ist	m ü. NHN
Sohle Plan	m ü. NHN
Stationierung Plan	m
Stationierung vorh. (nur zur Information)	m

- Legende:
- Abbruch, geplant
  - Bauwerk, geplant
  - Wiederauftrag Filterschicht
  - Sediment- / Schlammabtrag, geplant

**Hemming**  
Ingenieurgesellschaft mbH

Österreichischer  
Vermessungsingenieur

8124 Bad Liebenwerth An Schwarzgraben 13  
Phone +49 35 341 150-4 Fax +49 35 341 150-55  
email bad.liebenwerth@hemminge.de

**VATTENFALL EUROPE**  
MINING AG

**VATTENFALL**

**Tagebau Cottbus-Nord**

Antrag auf wasserrechtliche  
Planfeststellung  
des Vorhabens Gewässer-  
Cottbus-See, Teilvorhaben 2 -  
Herstellung des Cottbus-  
Ausbau Schwarzer Graben

**Längsschnitt 11 - Schwarzer Graben**  
Plan-km 5+200 - 5+741

Maßstab: 1 : 500/50	Anlage: A4_3.11a	
tech. Bearbeitung 2014-03-31	Abt. / Name	Betriebszustand:
tech. Bearbeitung 2014-03-31	HC / A. Pfeifer	
	HC / H. Schrader	
Bezugssysteme		Registrier-Nr.:
Loz: R0 03	(Gauß-Krüger-Besetz)	
Höhe: DE-N 92	(Festschraube Pegel)	
Genehmigungsvermerk: Diese Unterlage darf nur im Rahmen der vereinbarten Zweckbindung verwendet werden. Die Haftung für mögliche Veränderungen, die nicht durch die vorliegende Unterlage verursacht sind, bleibt unberührt. Informationen über Veränderungen sind im Internet unter www.vattenfall.de zu finden.		Kartengrundlage